

172920

172920

MEMORIA DESCRIPTIVA
y Dibujos correspondientes
á la solicitud de una PATEN-
TE DE INVENCIÓN á favor de Dn.
José ACERBI CAIELLI, resi-
dente en Barcelona.-----



172920

172920

P A T E N T E D E I N V E N C I O N
por "UN DISPOSITIVO DE MANDO UNICO Y CAMBIO AUTOMATICO,
DE SEÑALES ACUSTICAS Y OPTICAS, PARA AUTOMOVILES", a fa-
vor de Don José ACERBI CAIELLI, residente en Barcelona,
calle de Provenza nº 275.-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Ante el constante incremento que, de día en día, expe-
rimenta el número de aparatos, mandos y dispositivos, a
que el conductor de un vehículo automóvil ha de atender,
se ha impuesto la necesidad de encontrar la forma de re-
ducir aquellos mandos que sea factible, sin perjuicio pa-
5 ra la buena marcha y seguridad del vehículo de que se
trate.

Tal finalidad, se persigue y logra con el dispositivo
objeto de la presente descripción. En efecto, con el men-
10 cionado dispositivo, se consigue accionar con un mando
único las señales acústicas durante el día y las ópticas
durante la noche, o, mejor dicho, desde el momento en que



15 se enciende cualquier luz del coche, sin intervención alguna para lograr tal cambio por parte del conductor del vehículo, que se limitará a obrar, tanto para la señal acústica como para la señal óptica, sobre un mismo y único pulsador.

20 Comprende en su esencialidad el dispositivo que se preconiza, un conmutador accionado por un electroimán cuya bobina queda intercalada en el circuito de cualquier aparato de alumbrado del coche, preferentemente en el de la luz posterior del mismo. Cuando el alumbrado está apagado, el conmutador, por la acción de un resorte, intercala en el circuito del pulsador, la bocina; pero, al encender 25 la lámpara del circuito de la bobina del electroimán, éste, automáticamente, provoca el cambio de posición de la palanca o puente del conmutador en forma que, la bocina, queda fuera del circuito, y, por el contrario, dentro del mismo, los faros o la señal óptica de que en cada caso se 30 trate.

En los dibujos de la hoja adjunta se representa, esquemáticamente, en la Fig. 1, el conjunto del dispositivo de que se habla, y en la Fig. 2, el conmutador automático que del mismo forma parte.

35 En 1, se representa la batería y, en general, un manantial cualquiera de energía eléctrica; en 2, el pulsador y en 3, el conmutador automático cuya bobina queda intercalada en una línea 6, del sistema de alumbrado del vehículo; en 4, se representa la señal acústica y en 5, la óptica. 40

El conmutador, comprende un soporte metálico en comunicación con la masa 12, del coche, y, debidamente aislado, lleva montado el soporte 7, de una palanca 8, cuyo extremo



se mueve entre dos puntos 10 y 11, aislados eléctricamente
45 entre sí y del soporte del conmutador. El contacto 10, co-
rresponde al circuito de la señal acústica 4 y el 11, a la
óptica 5. Además, la palanca 8, por la acción de un resorte
9, queda aplicada por su extremo contra el contacto 10,
cuando no obra el electroimán 13, establecido debajo de la
50 palanca, a la que atrae, contrarrestando la acción del re-
sorte 9, cuando al encender una luz cualquiera del vehícu-
lo, entra en funcionamiento.

La realización práctica del dispositivo descrito, pue-
de ser sumamente variable. Por lo que se refiere al pul-
55 sador 2, podrá figurar en el tablero de mandos o en el
volante de dirección del vehículo. En cuanto al conmutador
variará en sus detalles de orden constructivo y en general
variará cuanto no altere, cambie o modifique, la esencial-
dad del objeto de la patente descrita.

60

- N O T A -

Se REIVINDICA como objeto de esta PATENTE:

1º Un dispositivo de mando único y cambio automático
de señales acústicas y ópticas para automóviles, esencial-
mente constituido por un conmutador por el que intercala
65 en el circuito, ya sea de la señal óptica o de la señal a-
cústica, el del pulsador de actuación, accionado el conmuta-
dor por un electroimán cuya bobina queda intercalada en
el circuito del sistema de iluminación del vehículo o de
una parte del mismo, de manera que, cuando el sistema de
70 alumbrado está apagado y no actúa el electroimán, la palan-
ca del conmutador, por la acción de un resorte, pone en cir-
cuito la señal acústica de manera que funcionará al obrar
sobre el pulsador; pero, al encender una luz del vehículo,
el electroimán actúa y cambia la posición de la palanca del

172920



75 conmutador con lo que queda fuera de circuito la señal acústica y en circuito la señal óptica que funcionará al obrar sobre el pulsador de mando común.

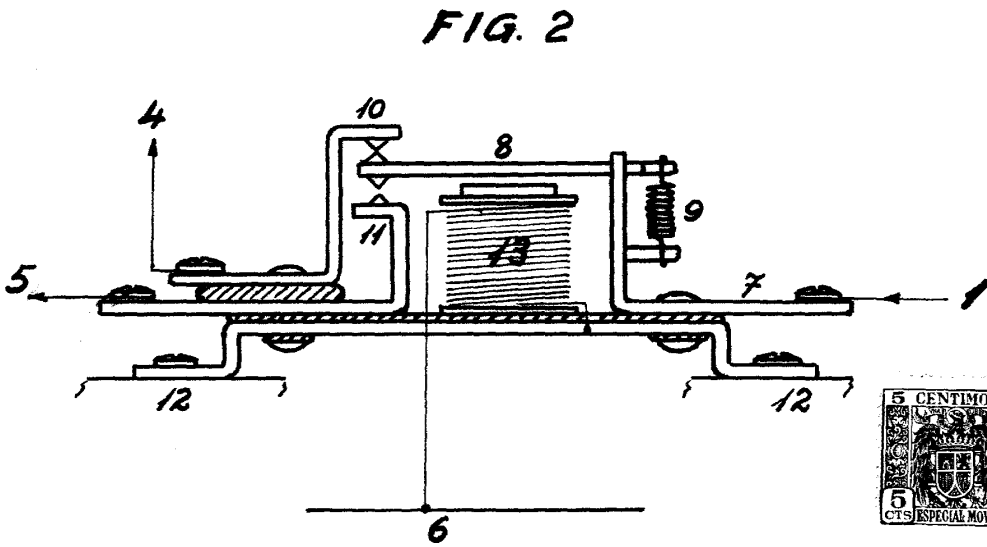
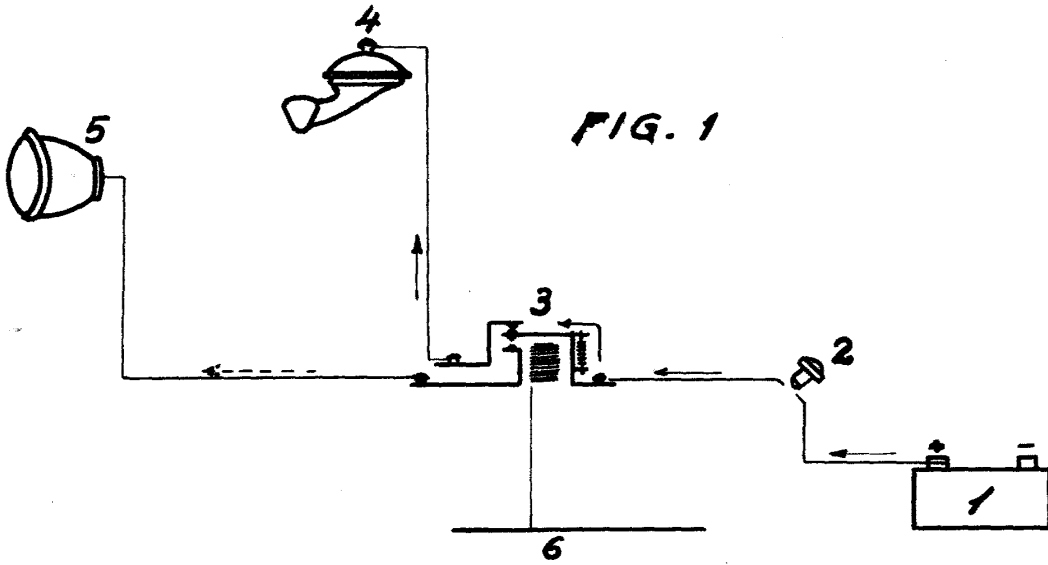
2º "UN DISPOSITIVO DE MANDO UNICO Y CAMBIO AUTOMATICO, DE SEÑALES ACUSTICAS Y OPTICAS, PARA AUTOMOVILES".

Madrid 9 6 de Marzo de 1946

José ACERBI CAPELLI

p. a.

172920



ESCALA VARIABLE.