

30-12-72



172905

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A 01</u> _____
SUBCLASE <u>K</u> _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante: 1. RICHARD K. SUTZ
2. OLYMPIC FISHING TACKLE CO., LTD

Residencia: 1. 5800 Arlington Avenue, RIVERDALE,
N.Y. 10471, Estados Unidos.
2. 1294 Shimofujisawa, Iruma City,
SAITAMA PREFECTURE, Japón.

Enunciado: "UN CARRETE PARA PESCA DEPORTIVA"

Prioridad: de la solicitud de patente estadounidense Nº
800173 del 18 de Febrero de 1.969.

(Procede de la patente de invencion nº 370.662)

AM

30-12-72

172905



MEMORIA DESCRIPTIVA

5

El presente invento se refiere a unas mejoras en los carretes de pesca deportiva destinados particularmente a ser utilizados en agua por buceadores provistos de aparatos scuba o esnórquel y nadadores subacuáticos, pero que son también adaptados para ser utilizados por un pescador mientras está pescando desde un bote, de un dique, o de un puente, o mientras está pescando en hielo, o está pescando con caña sujeta a mano desde la orilla.

10

15

20

25

30

Con arreglo al invento, el carrete puede estar sujeto en la mano izquierda del pescador mientras que con su mano derecha hace girar el tambor en el sentido de las agujas de un reloj para recoger el sedal. Al enrollar de nuevo el sedal en dirección opuesta en el carrete, el pescador puede invertir el carrete y mantenerlo en su mano derecha mientras hace girar de nuevo el tambor en el sentido de las agujas de un reloj, ahora con la mano izquierda, para recoger el sedal. La dirección de rotación en el sentido de las agujas de un reloj es siempre la que se observa mirando a partir del lado derecho del carrete. Esta posibilidad de recoger el sedal por medio de la mano derecha o de la mano izquierda no ha sido posible hasta la fecha en ningún carrete de pesca deportiva sujeto a mano. La acción de recoger el sedal alternativamente con la mano derecha o con la mano izquierda se ha hecho posible por un sistema de trinquete de dos direcciones acoplado con uñetas alternas y que están accionados por un botón de control.

3

17205



Además, con arreglo al invento, se provee una co
 rredera accionada por el dedo que permite que el sedal sea
 desplegado con rotación libre del tambor. El bastidor del
 5 carrete está provisto de unas aberturas que dejan ver el
 tambor en un lado, de modo que es posible actuar por fric-
 ción con el dedo sobre este lado del carrete. La empuñadu-
 ra del carrete es hueca y puede contener un relleno que la
 haga flotar o puede ser provista o nó de un dispositivo de
 bisagra para ser utilizada para guardar los anzuelos de
 10 pesca, las moscas, los cebos u otros accesorios.

El invento se explicará con más detalle en rela-
 ción con los dibujos en los cuales:

Las figuras 1 y 2 son unas vistas en perspectiva
 que muestran los lados opuestos del carrete que constituye
 un modo de realización del invento, estando dispuesto el ca-
 15 rrete para ser mantenido en la mano izquierda mientras que
 con la mano derecha se hace girar el tambor para recoger el
 sedal;

La figura 3 es una vista en elevación lateral re
 20 ducida del carrete;

La figura 4 es una vista en planta de fondo del
 carrete;

Las figuras 5 y 6 son unas vistas en elevación
 terminal respectivamente frontal y trasera del carrete;

La figura 7 es una vista lateral parcial del ca-
 25 rrete con el tambor extraído;

La figura 8 es una vista en corte parcial a lo
 largo de la línea 8-8 de la figura 1;

La figura 9 es una vista en perspectiva en des-
 30 piece de las partes del carrete;

30:12:72

172905



La figura 10 es una vista lateral del carrete que se muestra dispuesto, de forma que pueda ser mantenido en la mano derecha, haciendo girar el tambor con la mano izquierda para recoger el sedal; y

5 Las figuras 11 y 12, son unas vistas en corte tomadas a lo largo de las líneas 11-11 y 12-12 respectivamente de la figura 3;

10 Haciendo ahora referencia al dibujo, el carrete tiene un bastidor 10 hecho de dos partes de metal ligero o de plástico moldeado 12 y 14. Las partes de la armadura se muestran mantenidas conjuntamente por los tornillos 16, 16a, situados en extremos opuestos, pero pueden ser dispuestas de manera que se acoplen sin utilización de tornillos y con o sin una bisagra que une ambas partes. Una empuñadura 18, con unos dientes 19 que permiten un mejor agarre de los dedos está definido por unas porciones terminales posteriores 18a y 18b de las partes 12 y 14. Estas porciones del bastidor definen en la empuñadura una cámara 20 que puede ser
15
20
llenada con un material celular flotante 22 de modo que el carrete flote en el agua, o bien la cámara puede quedar vacía para guardar anzuelos y otros accesorios; vease figuras 11 y 12.

25 Las porciones delanteras 24 del elemento de bastidor 12, definen un alojamiento cilíndrico abierto 25 en un lado del bastidor. El tambor 26 se adapta de manera giratoria en el alojamiento 25. Una porción en forma de anillo 27 del elemento de bastidor 14 está en contacto con la porción de pared 19 encorvada cilíndricamente de la parte de armadura 12 y esta mantenida por unos tornillos 16a.

30 El tambor 26 tiene dos bridas anulares 28, 30 que



forman parte integrante con el cubo central 32 en el que se enrolla el sedal 33. El sedal se enrolla en el sentido opuesto al de las agujas de un reloj según se ve desde el lado derecho del carrete representado en la figura 1. La empuñadura 34 está sujeta de manera que pueda girar por una espiga 36 en la brida 28 y se extiende lateralmente hacia el exterior de la armadura y del tambor. El tambor está acoplado de manera que pueda girar con un eje fijo 38 situado en la pared lateral 40 de la armadura. El eje se extiende a través del orificio 42 realizado en el cubo 32. El tambor queda mantenido en el eje por un tornillo 44 que se acopla con el extremo exterior del eje 38. En el lado exterior de la brida 30, que está orientada hacia el interior del alojamiento 25 hacia la pared lateral 40 se halla una rueda de trinquete 46 sujeta por los tornillos 48. La rueda de trinquete tiene unos dientes 49 definidos por unos surcos 50 en forma de V. La rueda de trinquete puede girar con el tambor en una de las dos direcciones según qué uñeta 52a ó 52b esta acoplada con la rueda de trinquete.

Las uñetas 52a y 52b están montadas de manera que puedan pivotar por medio de unos tornillos 54 introducidos en unos agujeros 55 de las protuberancias 56 situadas en la pared 40. Los tornillos se extienden a través de los agujeros 58 en los extremos de las uñetas. Las uñetas están unidas por un muelle helicoidal 57 que presiona las uñetas hacia el interior la una hacia la otra, y contra los bordes opuestos de la brida 59 en un extremo de la palanca de control 60; véase figura 9. La palanca de control puede girar angularmente en el eje fijo 38 por una espiga 62 que se extiende hacia el interior a partir de una placa 65. La placa

30+12+72
-6-

172905



65 se acopla en un surco 66 realizado en un saliente en forma de botón 68 situado en el lado exterior de la pared 40. Una manecilla o botón 69 situado en la placa 65 permite que ésta sea girada angularmente dentro de su plano en el eje 38. La espiga 62 se extiende a través de la ranura en forma de arco 70 realizada en la pared 40 y se acopla en una ranura 72 formada en el brazo corto 73 de la palanca 60. Un anillo hendido 71 mantiene la palanca 60 en el eje 38.

Un elemento deslizante 74 accionado por el dedo está montado en el lado exterior de la pared 40. Este elemento deslizante tiene una pestaña 75 que se extiende hacia el exterior. Una porción 76 del elemento deslizante, que está decalada lateralmente, se acopla deslizándose en una ranura 77 realizada en la pared lateral 40. Los dedos flexibles 78 son realizados en el extremo de la porción deslizante 76. Estos dedos se acoplan de manera desarmable en unos salientes de tope o de retención 80 situados cerca de un extremo de la ranura 77 para sujetar el elemento deslizante 74 en posición de retroceso en contra de la tensión del muelle en forma de V 82. El muelle 82 tiene un bucle helicoidal 83 en su vértice acoplado en la espiga 84 sujeta a la porción deslizante 76. La espiga 84 se extiende a través del agujero 85 en una barra deslizante 86. La barra deslizante está sujeta a la corredera 74 por la arandela de fijación 87 acoplada en la espiga 89 que forma parte integrante de la corredera y que se extiende a través del agujero 91 en la barra 86. La barra deslizante tiene una ranura 88 en su extremo delantero que se acopla de manera deslizante con el tornillo 90a dispuesto en el agujero 90 de la pared 40. Dos bordes 92 biselados y abocinados en forma de leva están realizados en los bordes

30-12-72

172905



opuestos de la barra 86. Estos bordes en forma de leva se acoplan con los dedos 94 que se extienden lateralmente a partir de las uñetas 52a, 52b, de modo que ambas uñetas pivoten separándose de los dientes de la rueda de trinquete cuando la barra deslizante es empujada hacia la izquierda según se ve en las figuras 7 y 9. Cuando la barra deslizante es liberada por los elementos de retención 80 y se desplaza en todo su recorrido hacia la derecha según se ve en la figura 7, ambas uñetas pueden acoplarse con la rueda de trinquete. Sin embargo, solamente una de ellas podrá acoplarse con la rueda de trinquete en un momento dado según el ajuste de la manecilla 69 en la posición "R" ó "L" marcada en la pared lateral 40. Para el ajuste en la posición R, la uñeta inferior 52a se acopla con la rueda de trinquete, mientras que la uñeta 52b queda mantenida fuera de servicio por la pestaña 59 como se representa en líneas de trazo continuo en la figura 7. Con el ajuste en la posición L la otra uñeta 52b se acopla con la rueda de trinquete y la uñeta 52a queda mantenida fuera de servicio de la manera indicada en líneas de puntos en la figura 7.

Las figuras 1, 2, 3 y 7 muestran claramente el carrete dispuesto para que el sedal sea recogido con la mano derecha. El sedal 33 se enrolla en el sentido opuesto al de las agujas de un reloj tal y como se ha mencionado mas arriba. El pescador recoge o enrolla el sedal haciendo girar el tambor en el sentido de las agujas de un reloj con su mano derecha mientras sujeta la empuñadura 18 con su mano izquierda. Las figuras 2 y 3 muestran la manecilla 69 situada en la posición R para que el sedal pueda ser recogido con la mano derecha. Se hace girar el tambor en el sentido de las agu



5 jas de un reloj mientras se recoge el sedal, como puede verse a partir del lado derecho del carrete. Esta disposición situa la parte vertical 33' del sedal 33 cerca del centro de gravedad del carrete en la pared interior 73. Mientras se recoge el sedal, el elemento deslizante 74 es empujado hacia adelante a lo largo de todo su recorrido tal y como se indica en la figura 2. La uñeta 52a está acoplada con la rueda de trinquete 46 según se indica en la figura 7. De este modo se puede hacer girar el tambor en el sentido de las agujas de un reloj para enrollar el sedal mientras que la uñeta 10 52a permite el giro de la rueda de trinquete deslizándose en ella. El tambor es impedido de girar en el sentido contrario al de las agujas de un reloj para el despliegue del sedal por medio del acoplamiento de la uñeta 52a con un borde biselado de los dientes de la rueda de trinquete.

15 .. La parte vertical 33' del sedal 33 atraviesa una abertura 100 situada en el lado inferior de la armadura definido entre las paredes 29 y 73 y los lados opuestos de los elementos de armadura 12 y 14. Otra abertura similar 102 está definida en el lado superior de la armadura y está destinada a ser utilizada durante la recogida del sedal por medio de la mano izquierda según se describe más adelante. Otras 20 dos aberturas 104 y 106 están realizadas en la parte 12 de la armadura en la pared 40 para dejar visibles las porciones de la pestaña 28 del tambor.

25 Cuando el carrete ocupa la posición representada en la figura 3, el pescador puede asir la empuñadura con los tercero, cuarto y quinto dedos de su mano izquierda mientras que su dedo índice queda libre. Si el pescador hace entonces retroceder completamente la corredera 74 hasta la posición 30

de sujeción, es decir la extrema izquierda según se vé en la figura 7, ambas uñetas 52a, 52b estarán desacopladas de la rueda de trinquete 46 y el tambor 26 girará libremente permitiendo el despliegue del sedal que sale bajo el efecto del peso 108. Se hace retroceder la corredera utilizando el dedo índice de la mano izquierda, el cual se coloca de nuevo en la empuñadura después de que la corredera haya sido sujeta en su posición. El pescador puede hacer retroceder la corredera 74 solo parcialmente para liberar las uñetas de la rueda de trinquete pero con la corredera desacoplada de los topes de fijación 80. A continuación la corredera quedará entonces mantenida y el muelle 82 puede ser liberado en cualquier momento con el dedo índice de la mano izquierda para acoplar de nuevo de manera instantánea las uñetas con la rueda de trinquete y detener el despliegue del sedal.

Quando la corredera está retraída de modo que el sedal pueda desenrollarse libremente, el pescador puede introducir su dedo índice a través de la abertura 104 de la armadura para aplicarlo en el lado expuesto a la vista del tambor en la pestaña 28, ejerciendo en él un efecto de fricción. Haciendo variar la presión del dedo, el pescador puede controlar la fricción limitando así el despliegue del sedal.

Quando un pez ha sido enganchado en el anzuelo 110, el pescador empujará el elemento deslizante 75 hacia adelante, fuera de la posición de fijación, utilizando su dedo índice de la mano izquierda. La barra deslizante 86 pasará bruscamente hacia adelante a la posición de la figura 7. La uñeta 52a se acoplará con la rueda de trinquete para evitar cualquier despliegue ulterior del sedal. El pescador puede

172905



5 ahora recoger o enrollar el sedal haciendo girar el tambor 26 con su mano derecha en el sentido de las agujas de un reloj tal y como puede verse desde el lado derecho del carrete en la figura 1. La uñeta 52a impedirá el giro del tambor en el sentido inverso es decir el sentido opuesto al de las agujas de un reloj, cualquiera que sea la carga aplicada al sedal.

10 Una vez que el sedal ha sido recogido completamente, se puede introducir el anzuelo 110 en el ojete 112 tal y como se indica en líneas de puntos en la figura 3. Una espiga 114 está dispuesta en el ángulo trasero inferior de la armadura dentro del alojamiento 116 para su acoplamiento con la hebilla 118 de una correa de pufio 120. Una espiga similar 122 esta dispuesta en el alojamiento 124 en el ángulo trasero superior de la armadura.

15 Tal y como se ha mencionado mas arriba, el carrete se sujeta bien en la mano derecha o bien en la mano izquierda segun la preferencia del pescador. La decisión de recoger el sedal con la mano derecha (carrete sujeto en la mano izquierda) o con la mano izquierda (carrete sujeto en la mano derecha) ha de ser tomada por el pescador antes de empezar a utilizar el carrete de modo que la dirección en la que el sedal se enrolla en el tambor permita la recogida haciendo girar el tambor en el sentido de las agujas de un reloj.

20 La figura 10 ilustra la disposición del carrete que permite recoger el sedal con la mano izquierda, estando el carrete sujeto en la mano derecha. El carrete ocupa la posición inversa respecto a la que ocupa en las figuras 1-3. El sedal 33 se enrolla en el tambor en dirección opuesta a la de su enrollamiento representada en las figuras 1-3, pero el

25

30



sedal sigue enrollándose en el sentido opuesto al de las agujas de un reloj según se observa desde el lado derecho del carrete, puesto que este se encuentra ahora en posición invertida. La parte libre recta 33' del sedal se sitúa de nuevo cerca de la pared 73 pero pasa esta vez a través de la abertura 102 del carrete. La manecilla 69 se coloca de nuevo en la posición L. Esto hace girar la palanca 60 situando la uñeta 52b contra la rueda de trinquete mientras que la uñeta 52a queda mantenida separada por la pestaña 59. La correa de puño 120 se saca de la espiga 114 y se coloca en la espiga 122.

El funcionamiento del carrete es básicamente el mismo que cuando se hace la recogida del sedal utilizando la mano izquierda, según se ha descrito mas arriba para la recogida del sedal con la mano derecha. El pescador recoge el sedal haciendo girar el tambor en el sentido de las agujas de un reloj según se observa desde el lado derecho del carrete invertido que está sujeto en su mano derecha. El pescador introduce su dedo índice de la mano derecha a través de la abertura 106 de la armadura poniéndolo en contacto con la pestaña 28 del tambor a fin de controlar manualmente la fricción cuando la corredera 74 está parcial o totalmente retraída hacia la izquierda según se ve en la figura 10. El retroceso de la corredera libera el tambor permitiéndole girar libremente, pero esta vez la uñeta 52b está separada de la rueda de trinquete por la pestaña 59. La uñeta 52a queda separada de la rueda de trinquete debido a la colocación de la manecilla 69 en la posición L.

En lo que antecede, se ve que un pescador puede elegir entre la recogida del sedal con la mano derecha o con la mano izquierda. Además, obtiene un control instantáneo

172905



de la fricción producida por la presión de su dedo en el tam
bor. La armadura está dispuesta con las partes 12, 14 de
ésta encerrando los lados del tambor de modo que el sedal no
pueda saltar libremente fuera del tambor. Las amplias aber-
5 turas 100 y 102 realizadas en el carrete permiten un movi-
miento completamente libre del sedal dentro y fuera del tam
bor.

Una característica muy importante del invento con-
siste en la disposición gracias a la cual el carrete queda
10 sujeto orientado hacia arriba en un plano vertical con la
mano izquierda, cuando se hace la recogida del sedal con la
mano derecha, invirtiéndose el carrete para que ocupe una
posición vertical orientada hacia abajo y esté mantenido en
la mano derecha para hacer la recogida del sedal con la ma-
no izquierda.
15.

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solici-
ta deberá recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

1. Un carrete para pesca deportiva que incluye:
20 una armadura generalmente rectangular;
una empuñadura situada en un extremo de la armadura para
su sujeción mediante una mano cualquiera de un pescador que
mantiene la armadura en un plano vertical;
un tambor montado de manera giratoria en un eje horizon-
25 tal en dicha armadura en su otro extremo para recoger y des-
plegar un sedal de pesca;
un dispositivo de rueda de trinquete situado en la arma-
dura para evitar la rotación del tambor impidiendo el des-
pliegue del sedal; y
30 un elemento de control situado activamente en la armadura

172905



para liberar el tambor a fin de que pueda girar libremente, pudiendo dicho elemento de control ser accionado por el dedo índice de la mano que sujeta la empuñadura,

5 teniendo dicha armadura unas aberturas laterales que permiten ver el tambor a fin de que el dedo índice pueda aplicarse en él ejerciendo un efecto de fricción a fin de limitar la rotación del tambor durante el despliegue del sedal, con lo cual la armadura estará dispuesta en posición orientada hacia arriba, cuando la empuñadura está sujeta con una
10 mano y la armadura estará dispuesta en posición orientada hacia abajo cuando la empuñadura esta sujeta con la otra mano.

15 2. Un carrete según la reivindicación 1, caracterizado porque la armadura tiene otras aberturas en su parte superior y en su parte inferior para que el sedal pase a través de ellas cuando el carrete ocupa respectivamente las
20 posiciones orientadas hacia arriba y hacia abajo, con lo cual el sedal puede enrollarse en el tambor de manera que éste gire siempre en la dirección de las agujas de un reloj tal y como puede observarse desde un lado del carrete para recoger el sedal, mientras que este pasa siempre cerca del centro de gravedad del carrete al atravesar una cualquiera de dichas aberturas.

25 3. Un carrete según la reivindicación 1, caracterizado porque la armadura esta constituida por dos partes de armaduras separables, estando dispuestas dichas partes de manera que encierran el tambor de modo que el sedal no pueda saltar lateralmente fuera del tambor.

30 4. Un carrete según la reivindicación 3, caracterizado porque la empuñadura definida por los elementos de armadura es hueca permitiendo su utilización como recipiente y

30:12:72

-14-

172905



permitiendo que el carrete flote en el agua cuando la empuñadura se rellena con un material que flota.

5. Un carrete para pesca deportiva, según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho dispositivo de
5 rueda de trinquete, está constituido por una rueda de trinquete soportada por el tambor; dos uñetas dispuestas de manera que puedan pivotar en la armadura en unas posiciones espaciadas circunferencialmente y adyacentes a la rueda de trinquete, teniendo dicha rueda de trinquete unos dientes
10 definidos por unos surcos en forma de V y dispuestos de manera que una uñeta impida la rotación de la rueda de trinquete en una dirección mientras que la otra uñeta evita la rotación de la rueda de trinquete en la dirección opuesta; un dispositivo de palanca dispuesto para mantener una cualquiera de las uñetas separadas de la rueda de trinquete mientras que la otra esta acoplada con los dientes de la rueda de trinquete; otro elemento de control ajustable en la armadura en una de dos posiciones para situar dicho dispositivo de palanca a fin de permitir que una de las dos uñetas se acople selectivamente con la rueda de trinquete; y una barra deslizante dispuesta para mantener ambas uñetas separadas de la rueda de trinquete, estando dicho elemento de control mencionado en primer lugar acoplado a la barra deslizante a fin de accionarla con el objeto de permitir la rotación libre del
15 tambor durante el despliegue del sedal, con lo cual el carrete puede sujetarse por el pescador en cualquier mano en posiciones orientadas respectivamente hacia arriba y hacia abajo para el despliegue controlado del sedal mientras que su otra mano hace girar el tambor para recoger el sedal.

6. Un carrete según la reivindicación 5, caracteri-



zado porque la armadura tiene unas aberturas en su parte superior y en su parte inferior a través de las cuales pasa el sedal cuando el carrete esta sujeto en posiciones orientadas respectivamente hacia arriba y hacia abajo.

5 7. Un carrete según la reivindicación 5, caracterizado porque incluye además unos medios que unen dicho otro elemento de control y dicho dispositivo de palanca a fin de desplazar el dispositivo de palanca para permitir el acoplamiento de una cualquiera de las uñetas con la rueda de
10 trinquete.

8. Un carrete según la reivindicación 5, caracterizado porque el elemento de control mencionado en primer lugar esta montado de manera que pueda deslizarse en la armadura; y porque unos dispositivos de fijación mantienen dicho elemento de control mencionado en primer lugar y dicha barra deslizante en posición retraída estando ambas uñetas mantenidas separadas de la rueda de trinquete.

15 9. Un carrete según la reivindicación 8, caracterizado porque la barra deslizante tiene unas porciones marginales en forma de leva dispuestas de forma que se acoplen con las uñetas a fin de desplazar ambas uñetas separándolas de la rueda de trinquete cuando la barra deslizante y el elemento de control mencionado en primer lugar ocupan una posición de retroceso hacia la empuñadura.

20 10. Un carrete según la reivindicación 9, caracterizado porque incluye además un dispositivo de muelle situado en la armadura que presiona normalmente dicha barra deslizante de modo que desacople las uñetas y permita a cualquier uñeta acoplarse con la rueda de trinquete según el ajuste de dicho otro elemento de control.
25
30

30-12-76-

172905



1

11. Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: UN CARRETE PARA PESCA DEPORTIVA.

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de dieciseis páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid 20 de Agosto de 1.969

BERNARDO UNGRIA
P.P.

10

15

20

25

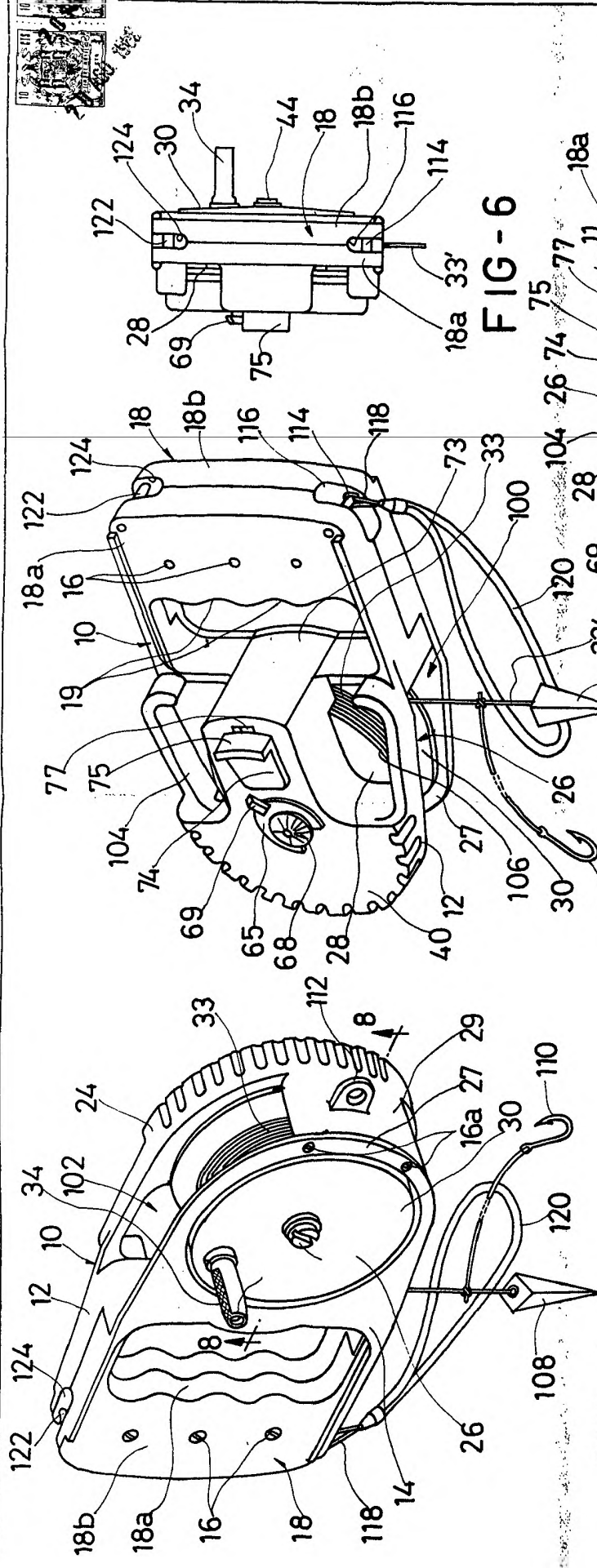


FIG-1

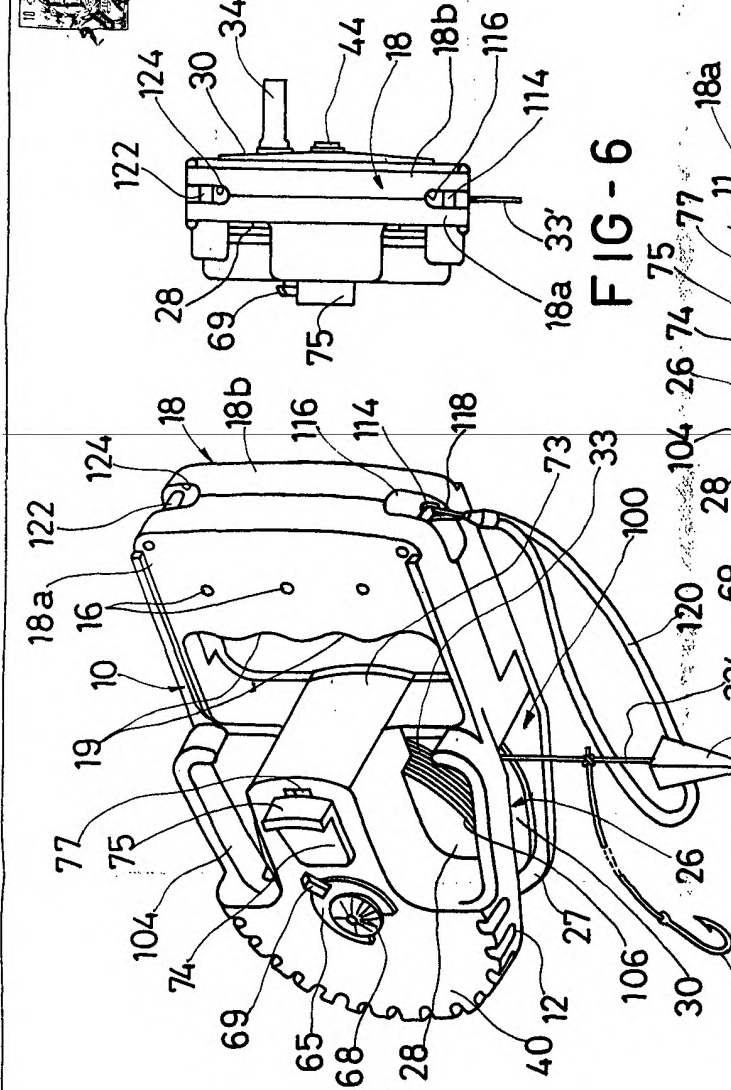


FIG-2

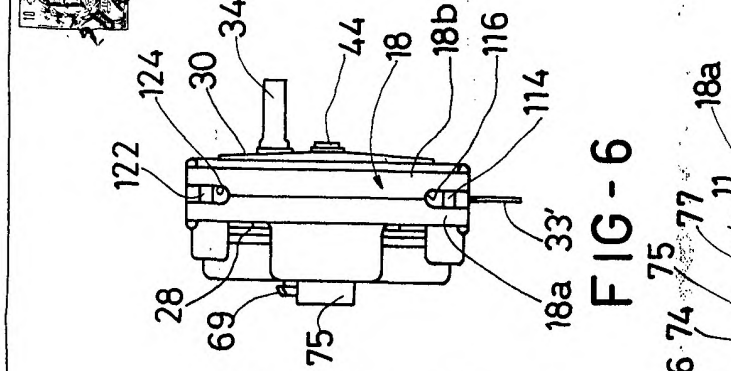


FIG-3

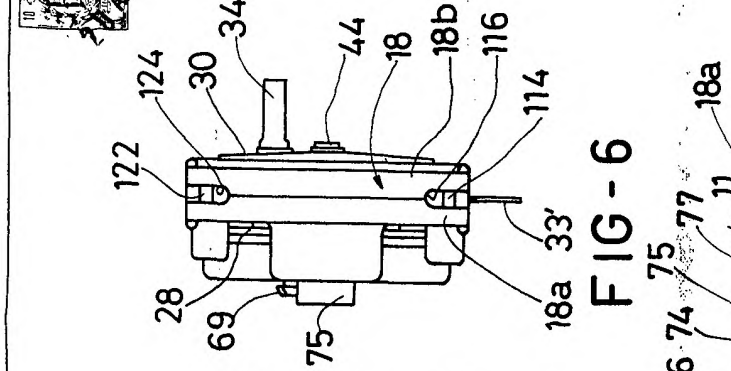


FIG-4

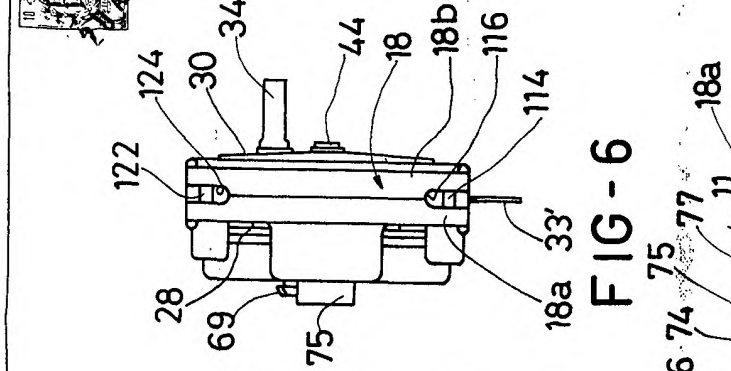


FIG-5

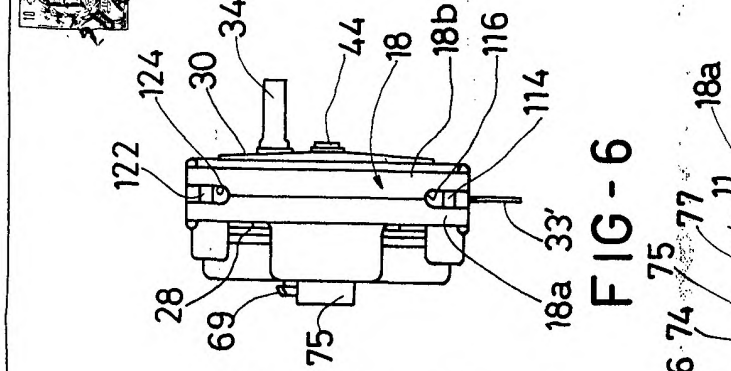


FIG-6

ESCALA VARIABLE
 Madrid, 20 de agosto de 196
 BERNARDO UNGRIA
 p. p.



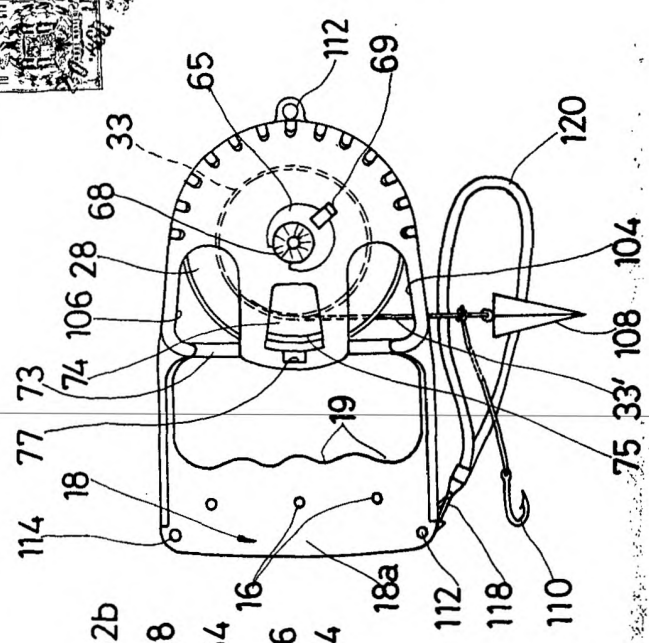
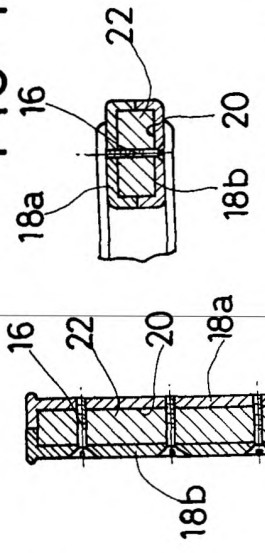


FIG-10

FIG-12



ESCALA VARIABLE
de
Bernardo Ungria
Madrid, P. P.
de 196

FIG-11

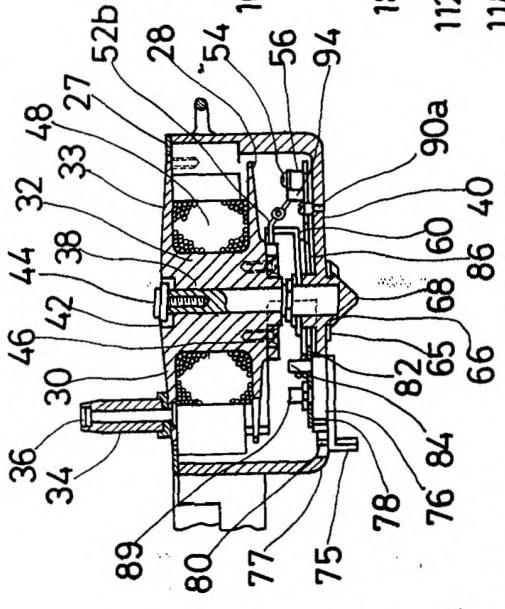


FIG-8

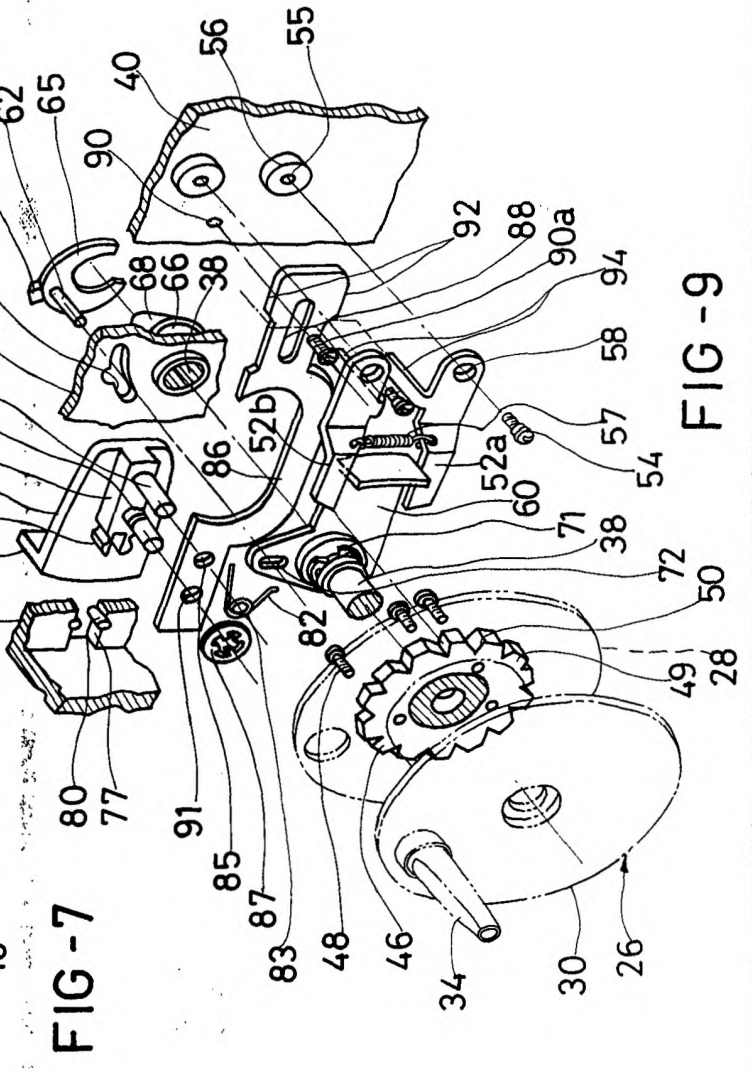


FIG-9

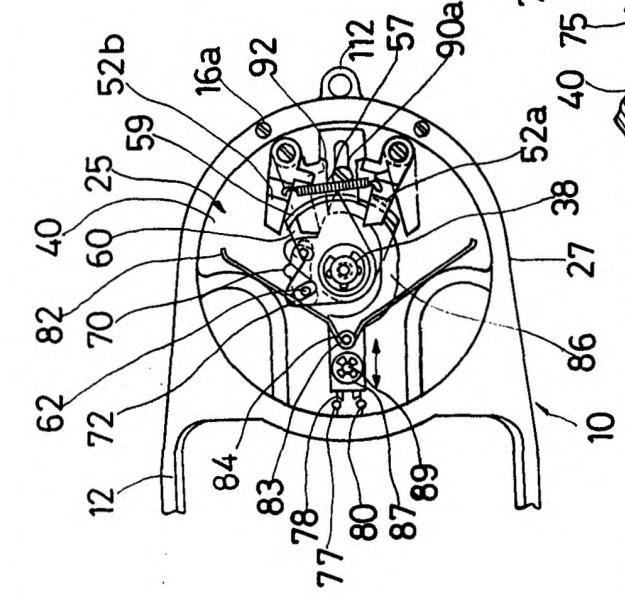


FIG-7