



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

172865

172855

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE DON ISIDORO SALVADOR REVUEITA, RESIDENTE EN
REINOSA (Santander) Calle Marqués de Reinosa (Chalet)

p o r :

"APARATO UTILIZABLE PARA LA PESCA POR EL PROCEDIMIENTO
DE LANZAMIENTO "

=====

La presente patente se refiere a un aparato pro-
pio para la pesca de truchas, salmones, y en general,
toda clase de pescados, por el llamado procedimiento
de lanzamiento.

5 - Para mejor comprensión del objeto de la patente,
en los dibujos adjuntos se representa, a título de -
ejemplo, una forma de ejecución práctica, en los que:

La fig. 1ª. es una vista en sección del aparato -
que se protege.

10 - La fig. 2ª. representa una vista del aparato de

172865



freno, y

La fig. 3a. es una vista de la pieza devanadora.

De acuerdo con dichos dibujos, en este aparato la operación de lanzamiento que es necesario practicar, a
5 - fin de extender el hilo o sedal, y por razón del desembrague de la manivela (1) (que dicho sea de paso, se realiza con una ligerísima presión axial hacia afuera sobre la misma), queda completamente loco el carrete de enrollamiento (2) del hilo o sedal, , circunstancia que per-
10 - mite con más cómoda y eficaz operación, dar con el mínimo impulso, lanzamientos variables entre una mínima y máxima distancia, al cebo, devón o cucharilla.

En este dispositivo, queda limitado el curso del lanzamiento por el aditamento de un freno graduable y ac-
15 - cionado con un pulsador (3) por el dedo pulgar de la mano empleada en la operación. La circunstancia que dá lugar a esta ventaja viene determinada porque solamente queda libre en su movimiento, el carrete (2), en virtud del desembrague (anteriormente manifestado) de la manivela
20 - (1) desconectada del resto del mecanismo, que queda enteramente loco para esta operación, y que por el exíguo peso del carrete (2), la energía almacenada en el mismo, hace que la fuerza centrífuga, en virtud de la gran velocidad que adquiere, quede contrarrestada mediante la inter-
25 - vención del freno por fricción graduable, por la opresión del dedo a voluntad, y en el momento preciso del lanzamiento en que su inmovilidad sea necesaria.

Tal circunstancia, es imprescindible en todo aparato, que tenga la misión que el que describimos, si bien en al-
30 - gunos tipos, este freno se hace directamente con la yema



72865

del dedo sobre las espiras del hilo, nilón o sedal, ocasionando a veces, en el uso de esta operación, molestias y hasta rozaduras, y, por consiguiente, imprecisiones en el control del frenado, en los momentos adecuados, cual
5 - acontece en otros aparatos hoy en uso.

El freno de que acabamos de hacer mención, actúa directamente y por fricción, sobre el carrete (2), pero independiente de su eficiencia involuntaria por el pulsador (3), vá provisto de tensor elástico (4), pero fijo en posición adecuada, a fin de que, tanto en la maniobra de
10 - arrollamiento, y principalmente del desarrollo (lanzamiento) la fuerza de frenaje, sea la adecuada a la que le imprime el peso del cebo, etc., que es variable, según conveniencias conjugadas con la masa en movimiento -
15 - del mismo, y de acuerdo con las leyes de balística, que automáticamente determinan estas convenientes circunstancias en las artes de pesca de lanzamiento.

Otra de las características de este aparato de lanzamiento, es la adopción de un dispositivo equilibrador
20 - de tensión (5) (tuerca tensora y muelle) por fricción, que acoplado directamente al eje (6) de la manivela, y graduable voluntariamente, según las necesidades, depara tal ingenio el poder dar (con la intensidad que sea requerida y dependiente de la resistencia del hilo empleado en
25 - trapeposición a la que le infringe la presa o pez) acortamientos adecuados al tiro del hilo para que la presa, en sus esfuerzos de vaivén para desprenderse, quede en este forcejeo agotadas sus energías, por quedar neutralizados sus esfuerzos por el antagonismo que le impone la
30 - nua tensión del hilo obligado, por el accionamiento de la



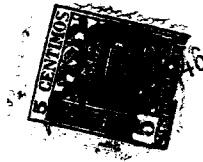
manivela en que actúa el pescador, evitando así la formación de nudos, senos y flogedades del mismo, que, en caso contrario, supondría el hecho de tener al pez en estado de libertad, y, por consiguiente, provisto de mayor
5 - energía é impulso, por lo que fuera más factible su desprendimiento del anzuelo, o también la rotura del hilo, etc. etc., permitiendo a la vez, como antes indicamos, el agotamiento de sus energías, dando lugar a la facilidad de su captura y consiguiente recogida e cobro de la pie-
10 za. Esta novedad, es consustancial con el aparato objeto de la presente patente.

El aparato vá provisto de una guía (7) conductora del hilo a devanar (arrollar y desarrollar) en el carrete (2) propiamente dicho, y cuyo movimiento de traslación
15 - alternativo para conducir el hilo, nilón o sedal, que ha de enrollarse en el carrete, tiene un avance y retroceso matemáticamente armónico a la de rotación del mismo, para la superposición de las espiras del hilo que se van acumulando al tiempo del arrollamiento de una forma regular,
20 - quedando su funcionamiento inerte (nos referimos a la guía conductora) al ser lanzado el cebo, devón o cucharilla, consiguiendo con este ingenio, que el desgaste del mecanismo que acciona esta guía, sea el mínimo y prácticamente nulo, a la vez de quedar en reposo por la desconexión del em-
25 - brague del que ya hicimos mención, y dando facilidad a la rotación del carrete (2), que es de una sensibilidad tal, cual la determina el hecho de quedar completamente loco y aislado de mecanismos anexos, circunstancia solamente concurrente en este aparato, por cuanto que en otros apa-
30 - ratos conocidos, vá invariablemente unido el movimiento de



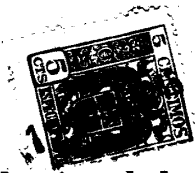
rotación de este carrete a todos los órganos del mecanismo. La sincronización de estos movimientos, conjugados del carrete y guía conductora, se obtiene mediante una reducción mecánica previa, solidaria a una leva o escén-
5 - trica de perfil adecuado, para que le imprima movimientos alternativos en que las espiras del hilo, nilón, etc., en su recogida, sean uniformes, evitando la irregular superposición de las hiladas. Este mecanismo vá preservado de una simple carcasa, con objeto de que su funcionamiento
10 + sea el más seguro posible, para impedir posibles entorpecimientos o introducción de polvo, partículas detritus, etc., procedentes del exterior.

Este mecanismo se aparte íntegramente de los aparatos más aventajados, por cuanto que en éstos en uso, es-
15 - ta guía devanadora, recurriendo al procedimiento cinematográfico en casi todos los tipos de esta categoría, emplea el husillo de doble entrada con paso cruzado, mecanismo de fácil deterioro, por desgaste en el cruce de las estrías que determina el sentido del desplazamiento de la guía
20 - conductora, y, por consiguiente, de la inutilización prematura del aparato, acentuada, principalmente, porque el cambio en el sentido de marcha de esta guía, queda supeditada al límite del recorrido, tanto en un sentido, como en el opuesto, determinado por consiguiente, muchas veces
25 - al de la casualidad, pues en el uso práctico de un continuo funcionamiento, muchas veces queda restringida la amplitud del recorrido, a fracciones del mismo, motivado por el peso de la corredera, en virtud de la variable inclinación que tome el conjunto en su manipulación, dando lugar
30 - al amontonamiento irregular en el carrete del hilo, nilón,



etc. cuando no al agarrotamiento del mismo, y consiguien-
te rotura del hilo, nilón o sedal, dando lugar a su casi
inutilidad. En otro de los tipos mas modernos existente
actualmente, si bien quedan eliminados estos inconvenien-
5 - tes del prematuro deterioro, en el enrollamiento no es regu-
lar, por quedar supeditada la alimentación del hilo so-
bre el carrete, en una forma completamente deforme, pues
el movimiento de la guía lleva unas velocidades dispares
con respecto a la de rotación del carrete, por proceder
10 - de la ley que determina el movimiento rectilíneo y alter-
nativo, un pequeño cigüeñal solidario a la manivela, dan-
do esta circunstancia origen el acumulamiento en los ex-
tremos del mencionado carrete de hiladas o espiras super-
puestas, en la relación parecida a una progresión crecien-
15 - te, dando con ello origen a que en la fase del desarrolla-
miento del hilo, que es axial, en este sistema con el que
comparamos ahora, a un retorcido del hilo que le infringe
trayectorias y enredos poco adecuados, a la durabilidad
del mismo, y en general, restando eficacia para la prácti-
20 - ca de la pesca.

Se destaca tambien en el aparato que se protege, que
para igualdad de características y eficiencias funcional
y de exactitud y precisión del tiro en el lanzamiento, si
con estas características de exactitud se pudiera pescar,
25 - presenta volumen más pequeño, y paralelamente a esta cir-
cunstancia, peso que cualquier otro de los aparatos exis-
tentes, incluidos los modelos, tipos o sistemas más moder-
nos, circunstancia que hace (absteniéndonos de las demás
ventajas) más práctico que ninguno otro existente, del apa-
30 - rato que sea su comparación.



Presenta tambien la novedad que puede ser cons-
truido el aparato en diversos materiales o tamaños ade-
cuados al fin que la demanda comercial determine, y con-
secuente tambien al tamaño, vivacidad y astucia de las
5 - presas a capturar.

Como elementos integrantes del mecanismo de este
aparato, y de acuerdo con los dibujos, se representan
los siguientes elementos : En la figura 1ª. discos de
fricción (8) solidarios al eje, muelle de fijación (9)
10 - de embrague y desembrague, muescas (10) para determinar
la posición de embrague, carcasa (11), rueda dentada (12)
piñón (13) del eje del carrete, zona de fricción (14) del
freno, sistema de embrague (15); la fig. 2ª. muelle (16),
zapata (17) de cuero, fibra, etc., tambor (18) del carre-
15 - te de arrollamiento del hilo, muelle (19) de enrollamien-
to del hilo, y zona interior (20) del freno; y Fig. 3ª.-
piñón (21), rueda dentada de la manivela (22), ojal (23)
guarnecido de ágata o acero templado, eje sinfin (24), me-
canismo de reducción (25), corona (26) y excéntrica o le-
20 - va (27).

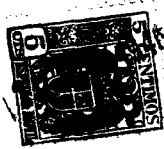
No obstante los detalles de ejecución del disposi-
tivo, éstos pueden modificarse del modo deseado, sin que
ello signifique apartarse de la idea y del fin de la pa-
tente.

25 -

NOTA

En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes
reivindicaciones:

1ª.- Aparato utilizable para la pesca por el procedi-
miento de lanzamiento, caracterizado por establecerse
30 - en combinación una manivela (1), un carrete de arrolla-



172865

miento del hilo (2) a fin de extender el hilo o sedal, y por razón del desembague de la manivela, que se realiza con una ligerísima presión axial hacia afuera sobre la misma, quedando completamente loco el carrete de enrollamiento del hilo o sedal, dando con el mínimo impulso, lanzamientos variables entre una mínima y máxima distancia, al cebo, devón o cucharilla.

2ª.- Aparato, según la reivindicación anterior, caracterizado por quedar limitado el curso del lanzamiento por establecerse un freno graduable y accionado por un pulsador (3) con el dedo pulgar de la mano empleada en la operación, quedando libre en su movimiento el carrete (2), en virtud del desembague de la manivela (1), desconectada del resto del mecanismo, que queda enteramente loco para esta operación, y que por el exíguo peso del carrete (2), la energía almacenada en el mismo, hace que la fuerza centrífuga, en virtud de la gran velocidad que adquiere, quede contrarrestada mediante la intervención del freno por fricción graduable por la opresión del dedo a voluntad, y en el momento preciso en que su inmovilidad sea necesaria por el lanzamiento.

3ª.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el freno actúa directamente y por fricción, sobre el carrete (2), pero independiente de suficiencia voluntaria por el pulsador (3), que vá provisto de tensor elástico (4), pero fijo en posición adecuada, a fin de que tanto ^{en} la maniobra de enrollamiento, y principalmente del desarrollo (lanzamiento), la fuerza de frenaje sea la adecuada a la que le imprime el peso del cebo, etc., que es variable, según conveniencias conjugadas con

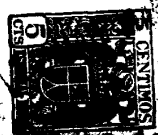


112865

la masa en movimiento, y de acuerdo con las leyes de balística.

4ª.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado, por la adopción de un dispositivo equili-
5 - brador de tensión (5) (tuerca tensora y muelle) por fricción, que acoplado directamente al eje (6) de la manivela, y graduable voluntariamente según las necesidades, depara tal ingenio el poder dar (con la intensidad que sea requerida y dependiente de la resistencia del hilo
10 - empleado en contraposición a la que le infringe la presa o pez) acortamientos adecuados al tiro del hilo, para que la presa, en sus esfuerzos de vaivén para desprenderse quede en este forcejeo agotadas sus energías, por quedar neutralizados sus esfuerzos por el antagonismo que le
15 - impone la continua tensión del hilo obligado por el accionamiento de la manivela en que actúa el pescador..

5ª.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por ir provisto de una guía (7), conductora del hilo a devanar (arrollar y desarrollar) en el carrete
20 - (2) propiamente dicho, y cuyo movimiento de traslación - alternativo para conducir el hilo, nilón o sedal, que ha de enrollarse en el carrete, tiene un avance y retroceso matemáticamente armónico a la de rotación del mismo, para la superposición de las espiras del hilo, que se van
25 - acumulando al tiempo del arrollamiento de una forma regular, quedando su funcionamiento inerte (guía conductora) al ser lanzado el cebo, devón o cucharilla, consiguiendo que el desgaste del mecanismo que acciona esta guía, sea mínimo y practicamente nulo, a la vez de quedar en reposo
30 - so por la desconexión del embrague, y dando facilidad a



172865

la rotación del carrete (2) que es de una sensibilidad tal, cual la determina el hecho de quedar completamente loco y aislado, de mecanismos anexos.

6º.- Aparato, según las reivindicaciones anteriores, 5 - caracterizado porque la sincronización de estos movimientos conjugados del carrete y guía conductora, se obtiene mediante una reducción mecánica previa, solidaria a una leva o excéntrica de perfil adecuado, para que le imprima movimientos alternativos en que las espiras del hilo, 10 - nilón, etc., en su recogida, sean uniformes, evitando la irregular superposición de las hiladas.

7º. APARATO UTILIZABLE PARA LA PESCA POR EL PROCEDIMIENTO DE LANZAMIENTO"

Según se describe en la presente memoria, que consta 15 - de diez hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

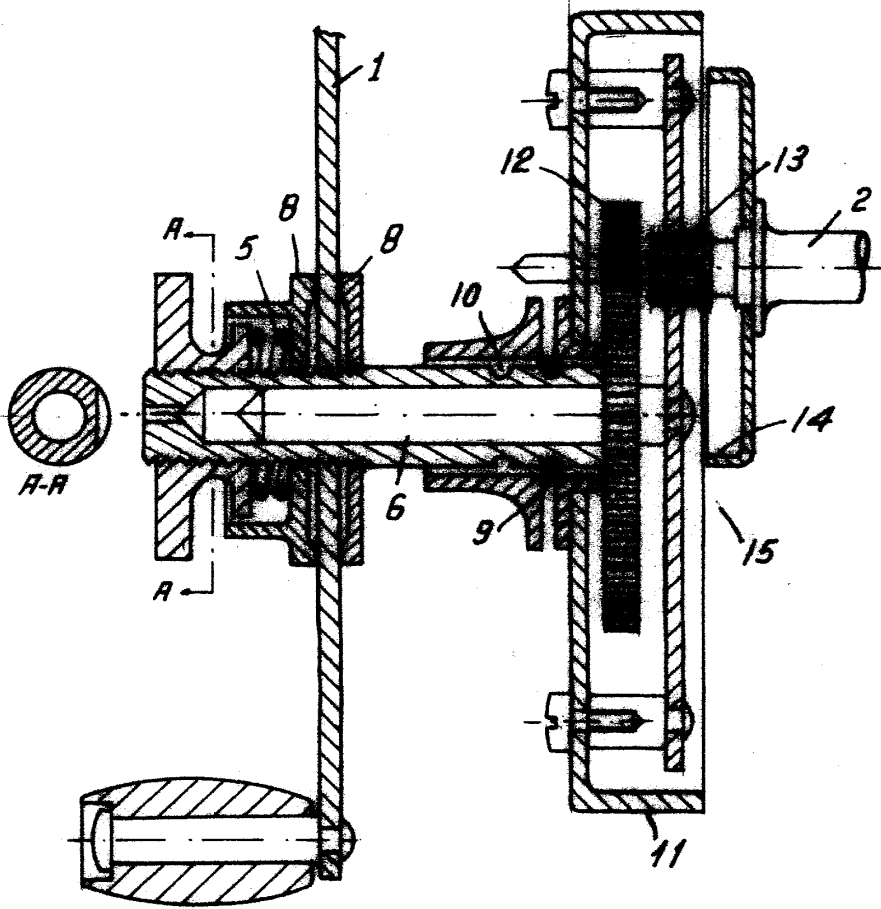
Madrid, 12 de Marzo de 1.946.

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

172865



Fig. 1



12 3
Man



Fig. 2

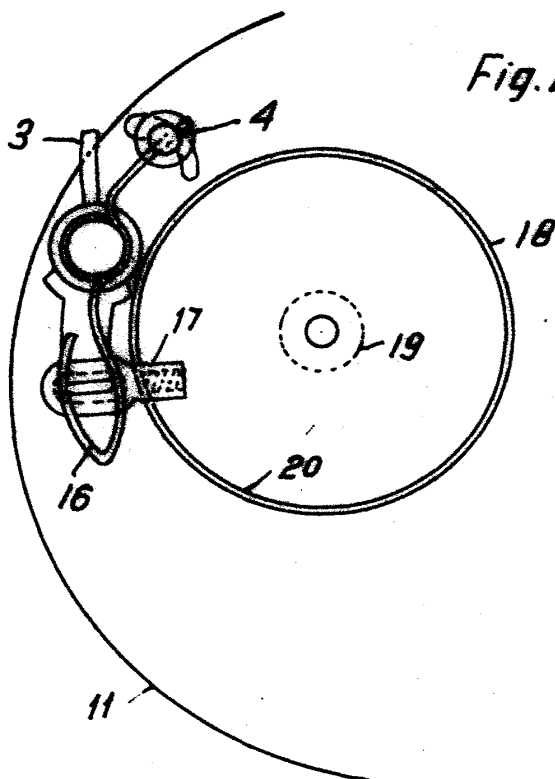
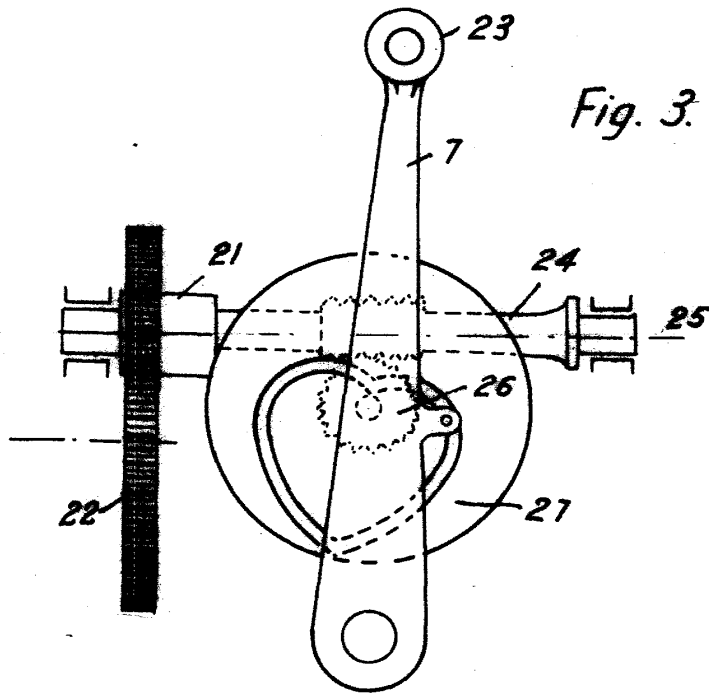


Fig. 3



12 3