

172817

7 OCT. 1971



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de Modelo de Utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

CAJAS PARA CAMIONES Y ESPECIALMENTE CAJAS PARA BASCULANTES

Solicitante : D. Felipe FERNANDEZ SANCHEZ

Nacionalidad : Española

Residencia : MADRID

Domicilio : Ca de Vicálvaro a Rivas, Km. 1,5

17.28 17

MEMORIA DESCRIPTIVA

7 OCT. 1971



5 La presente invención se refiere a cajas de camiones en general, y más particularmente en cajas para basculantes, obteniéndose, de acuerdo con la invención, una caja sólida, robusta, resistente a toda clase de deformaciones, y de construcción sencilla, lo que la pone por encima de todos los tipos de cajas convencionales existentes en el mercado en la actualidad.

10 Estas y otras ventajas más de desprende de la lectura de la presente memoria, para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos, que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. En tales dibujos:

15 La fig. 1 muestra una vista en elzado lateral, de la caja según la invención, dotada de bisera protectora y de puerta trasera.

La fig. 2 muestra dos secciones de los perfiles y de sus costados.

20 La fig. 3 muestra el extremo posterior de una caja en forma de artesa, sin puerta trasera.

La fig. 4 muestra un alzado de un costado de la caja.

25 La fig. 5 muestra una vista de la parte posterior de una caja dotada de un suelo de madera, cubierto de chapa, especial para algunos tipos de carga.

La fig. 6 muestra una vista lateral de la tapa basculante posterior, y un alzado de la misma cortado por su eje vertical de simetría.

La fig. 7 muestra un detalle de un lateral y suelo de una caja.

30 La fig. 8 muestra esquemáticamente el medio de engan-



172817

17 OCT 1957

che y cierre de la tapa posterior de la caja, en el borde inferior de la misma.

35

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, la caja constade unos costados laterales (1) y un testero frontal que puede ir dotado de una bisera (2) de protección de la cabina del vehículo. Longitudinalmente, esta caja presenta tres perfiles (3) que sirven de nervios de refuerzo a la chapa de dichos costados, y posée, asimismo otros perfiles verticales (4) que tienen la misma finalidad.

40

En el caso de que la caja sea plana en toda su base, en el ángulo extremo superior posterior, de sus costados lleva una orejetas (6) para articulación de la tapa posterior (7); en caso de que posea forma de artesa, por subir la parte posterior de su suelo (A) según la fig. 3 en plano inclinado, la caja (1') no precisa puerta posterior o trampilla.

45

Los bordes superiores de los lados de la caja van dotados de un perfil en ángulo (5) suavemente redondeado, cuyo vértice queda formando el lomo que remata esta arista superior de los costados de la caja.

50

Para cierta clase de cargas, el fondo de la caja se halla constituido por una chapa (9) que debajo lleva madera (10); según las necesidades, se puede suprimir este citado fondo de madera y dejar el fondo (9) de placa metálica resistente. Unos castabones (11) van dispuestos en los ángulos de la parte trasera de la caja.

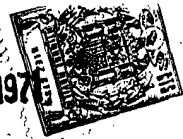
55

La puerta basculante (7) lleva adicionadas en sus extremos laterales superiores, unas orejetas (13) que sobresalen del borde superior de la puerta citada, y que llevan un cilindro o manguito terminal (13') que es atravesado

60

172817

7 OCT. 1971



do por un eje encajado entre dos orejetas (6) de los costados de la caja, obteniéndose así la fijación basculante de la puerta (7) al resto de la caja. Dicha puerta o tapa lleva, al igual que los costados de la caja, análogos perfiles que la hacen de nervios de refuerzo.

La citada puerta lleva en su borde inferior los medios de cierre, que se hallan constituidos por unas orejetas salientes hacia abajo (12) en las que encajan los ganchos de cierre (8) que van acoplados a los perfiles en "U" tumbada (14) inferiores, articulándose a unas orejetas (15) previstas en un punto adecuado de los mismos, consiguiéndose así el poder cerrar debidamente la compuerta o tapa posterior (7) o abrirla cuando se desée.

Esta caja así descrita, configura un conjunto sólido, de construcción duradera, de aspecto estético y buena presentación. Los perfiles de refuerzo van debidamente soldados, así como todas aquéllas piezas que lo precisen; otras que lo necesiten, irán remachadas y en general, todas las uniones, acoples y montajes son sólidos y resistentes.

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean factibles, sin que se altere la esencia de la misma, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de formas, tamaños y materiales apropiados, sin limitación.

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y exclusivo del solicitante es lo contenido en las siguientes:



95 1 - Caja para camiones, y especialmente cajas para basculantes, caracterizados por el hecho de preverse una caja que consta de costados laterales y testero delantero de chapa metálica resistente, siendo potestativo que este testero delantero lleve o no bisera de protección para la cabina del conductor; presentado longitudinalmente dicha

100 caja, tres perfiles en forma de "U" tombada, que sirven de refuerzos a dichos costados y frontal; llevando, asimismo otros perfiles similares en posición vertical, que cooperan a la misma finalidad; y poseyendo en los costados, en el b

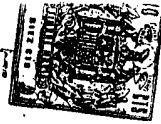
borde superior de los mismos, un perfil en ángulo de vértice ligeramente redondeado, acoplado de manera que dicho vértice del ángulo configure el borde o lomo del costado correspondiente.

105 2 - Cajas para camiones, según reivindicación la caracterizada porque el suelo de la caja es plano en toda su extensión, y los costados llevan en su ángulo superior posterior unas orejetas para la articulación de la tapa p

trampilla de la caja.

110 3 - Caja para camiones, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque el fondo de la caja tiene configuración de artesa merced a una elevación de su plano hacia la parte posterior de la misma, en cuyo caso, el testero posterior es cerrado.

115 4 - Caja para camiones, según reivindicaciones 1 a 3 caracterizado porque para cierta clase de cargas, el suelo o fondo de la caja está constituido por una placa metálica de grosor adecuado, bajo la cual va un forro interior de madera gruesa.



120

5 - Caja para camiones, según reivindicación 4, caracterizada porque el fondo de la caja es de chapa de grosor adecuado, llevando, en todo caso, unos cartabones dispuestos en los ángulos de la parte trasera de la caja, en su unión al suelo de la misma.

125

6 - Caja para camiones, según reivindicaciones 1 a 5 caracterizada porque la puerta basculante lleva adicionadas a sus extremos laterales, una orejetas que sobresaliente por encima del borde superior de dicha puerta, y que junto a su terminal superior llevan un cilindro o manguito, que está atravesado por un eje calado entre dos orejetas, las antes citadas, de los ángulos superiores del extremo posterior de los costados de la caja, afianzándose así una fijación basculante de la puerta posterior de la caja a los costados de la misma, por su parte superior.

130

135

7 - Caja para camiones, según reivindicación 6 caracterizada porque la puerta citada lleva en su borde inferior unos medios de cierre que se hallan constituidos por unas orejetas salientes hacia abajo, en las cuales encajan unos ganchos de cierre que van acoplados a unos perfiles que constituyen una sección en "U" tumbada, dispuestos en la parte inferior del conjunto, articulándose dichos ganchos a unas orejetas previstas en puntos adecuados de dichos perfiles, consiguiéndose así poder cerrar debidamente la compuerta o tapa posterior de la caja y abrirla a voluntad.

140

145

8 - CAJA PARA CAMIONES Y ESPECIALMENTE CAJAS PARA BASCULANTES.

- - - - -

172817

-7-



150

Todo según va descrito en la presente memoria, que consta de siete hojas foliadas y escritas por una cara, con ciento cincuenta y una líneas y dibujos anexos.

Madrid, 7 octubre 1971
p.a.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and flourishes.

MEMORIA

772817

D. Felipe FERNANDEZ SANCHEZ

HOJA ÚNICA



FIG. 1

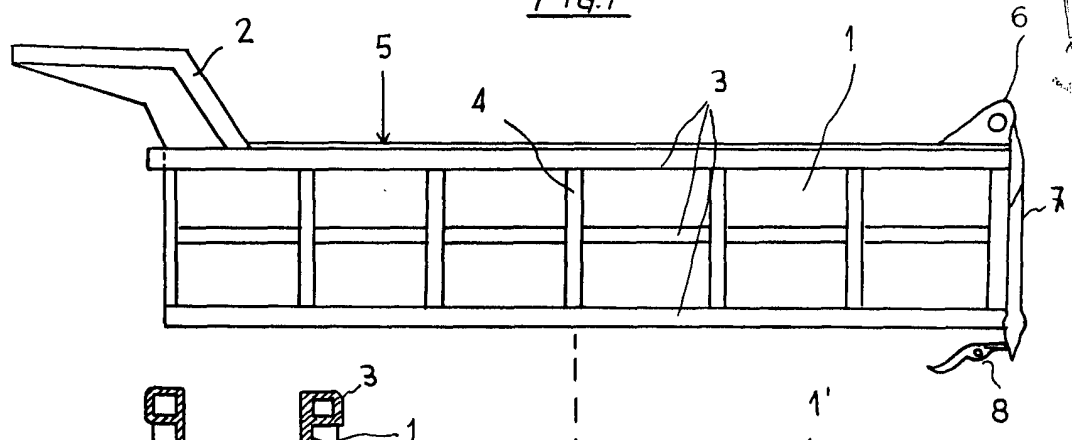


FIG. 2

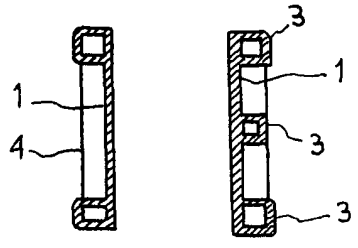


FIG. 3

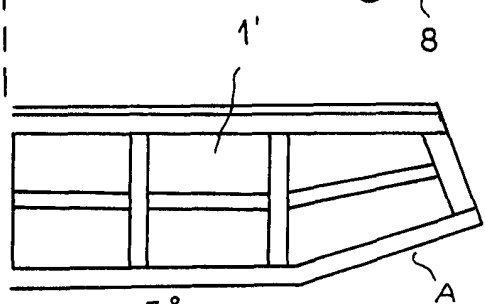


FIG. 4

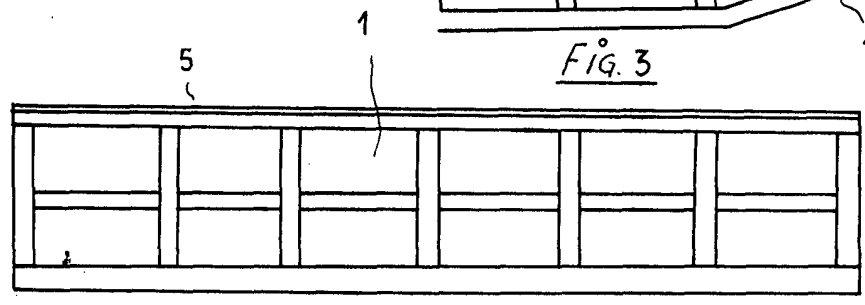


FIG. 5

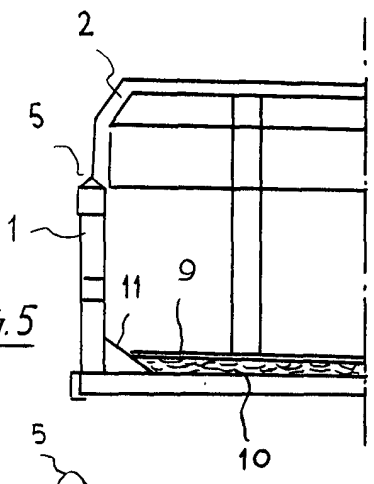


FIG. 6

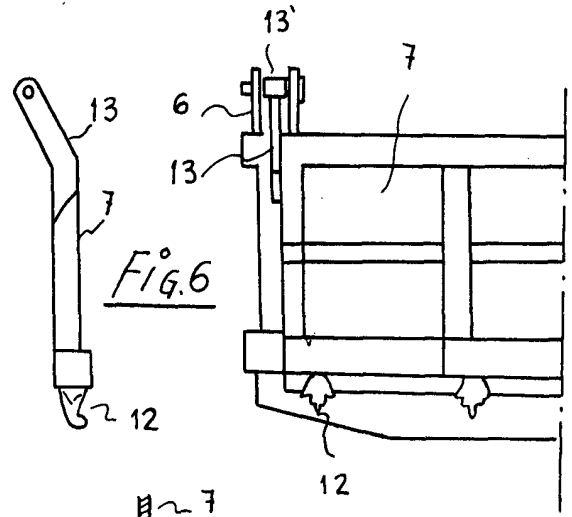


FIG. 7

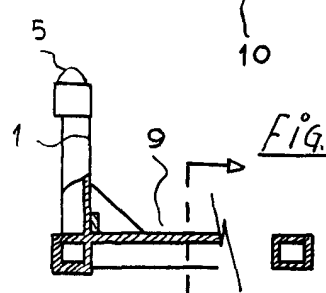
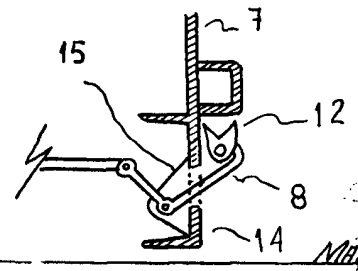


FIG. 8



ESCALA VARIABLE

MADRID 8 MAYO 1989