

172548

20117

172548

23 SET



SECCION TECNICA
CLASIFICACION
CLASE B 65
SUBCLASE J

Memoria Descriptiva

para
Un Modelo de Utilidad, por veinte años
en España,

a favor de

D. Manuel Suja Sotoca - español -

residente en

Madrid. Guzmán el Bueno, nº 121.

por:

" Nuevo tipo de contenedor "



1 El presente modelo de utilidad se refiere a un
nuevo tipo de contenedor, especialmente indicado para la
carga y transporte de mercancías en el interior de almace-
5 nes y fábricas, a cuyo efecto puede ser utilizado indis-
tintamente, mediante las ruedas de que está dotado, así co-
mo también elevado por carretilla elevadora a plataformas
de transporte de rodillos.

Sus características esenciales son las siguien-
tes:

10 - constituye una capacidad paralelepípedica rec-
tangular;

15 - está dotado, en la parte inferior de su base,
en la proximidad de ambos extremos, de juegos de ruedas,
de carriles iguales o diferentes, para su desplazamiento
en los mencionados recintos;

- en sus laterales, y a uno y otro lado de esos
juegos de ruedas, presenta alojamientos paralelepípedico
rectangulares, formados en salientes dispuestos al efecto;

20 - esos alojamientos tienen por objeto recibir
las horquillas o paletas de las carretillas elevadoras;

- los salientes, constituidos por los contornos
de tales alojamientos, sirven a su vez de apoyos para el
desplazamiento del contenedor sobre rodillos o cintas
transportadoras.

25 Además, en uno o mas de sus costados, el conte-
nedor lleva montado exteriormente un agarradero en forma
de U, con los laterales fijados en la correspondiente pa-
red, y cuyo plano forma ángulo obtuso, que facilita el ma-
30



1 -nejo y dirección del conjunto.

En las adjuntas figuras se concreta una forma de ejecución del nuevo contenedor, presentada a título de ejemplo de realización, sin carácter alguno limitativo, si-
5 no únicamente para ilustrar las características generales expuestas.

La fig. 1 ilustra la vista en perspectiva del conjunto de un contenedor, establecido de acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2 corresponde a la vista por su parte inferior o base.

La fig. 3 muestra el alzado esquemático, por uno de los extremos.

La fig. 4 se refiere, de modo análogo al alzado lateral.

La fig. 5 indica, en perspectiva, la utilización del contenedor para su desplazamiento sobre instalación de rodillos dispuesta al efecto.

La fig. 6, en representación esquemática en al-
20 zado, indica el manejo del contenedor elevándolo con carretilla elevadora mediante sus horquillas o paletas.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del contenedor representado, que interesan a los fines de esta me-
25 moria, la descripción del mismo es como sigue:

Está constituido por el contorno 2, que puede tener la disposición enrejada que indica la figura, u otra que en cada aplicación específica fuera conveniente, uno de cuyos laterales 3 es practicable, para facilitar
30

20:11:72

172548



23 SEP 1971

- 3 -

1 operaciones de carga y descarga, y en otro de ellos está
dispuesto el asidero 5, de las características indicadas.
El lateral practicable 3 está dotado de los elementos de
fijación 4.

5 La base 1 lleva dispuestos, en los extremos, los
juegos de ruedas 8; en el ejemplo que se presenta corres-
pondientes al mismo carril, pero que, como se ha dicho,
pueden ser distintos.

10 A uno y otro lado de esos juegos de ruedas, van
los alojamientos 7 formados en salientes paralelepípedi-
cos rectangulares, y destinados respectivamente a la in-
troducción de las paletas de la carretilla elevadora 11
(fig. 6) y al transporte sobre rodillos 10 (fig. 5). De mo-
do análogo, transversalmente, van los alojamientos 6 (figs.
15 2 y 4); Los alojamientos 6 y 7 hacen posible el apilamien-
to de los contenedores.

En las figs. 3, 4, 5 y 6, el contorno del conte-
nedor no se representa en celosía, sino continuo, practicable
o no, como se indica en 9.

20 Expuestas las características del nuevo contene-
dor de un modo general, y con referencia a un ejemplo de
realización, se consigna que el contenedor puede fabri-
carse de las formas, tamaños y materiales que se juzguen
adecuados, para la aplicación concreta de que se trate,
25 sin que tales variaciones, así como las que puedan intro-
ducirse en detalles de su presentación y organización, afec-
ten a la esencialidad reivindicada, por lo que los conte-
nedores que se fabriquen, dentro de tales características,
con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino va-

30

28:11:72

172548



- 4 -

1 -rantes igualmente comprendidas y protegidas por este registro.

----- o -----

5

N O T A

10

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

15

1.- Nuevo tipo de contenedor, especialmente destinado a la carga y transporte interior de mercancías en almacenes y fábricas, caracterizado porque la capacidad paralelepípedo rectangular que constituye, está dotada en la parte inferior de su base, en la proximidad de los extremos, de juegos de ruedas de iguales o distintos carriles, para su desplazamiento en tales recintos, y a uno y otro lado de ellas, así como también en los laterales, de alojamientos paralelepípedo rectangulares, determinados por salientes de esas formas, que a su vez sirven de apoyos, para el desplazamiento del contenedor sobre rodillos o cinta transportadora, mientras esos alojamientos están destinados a recibir las horquillas o paletas de las carretillas elevadoras.

20

25

2.- Nuevo tipo de contenedor, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en uno o mas de sus costados lleva montado exteriormente un agarradero en

30

28-11-72

172548



- 5 -

1 forma de U, con sus laterales fijados y la parte central formando ángulo obtuso que facilita el manejo en la dirección que se desee.

3.- "Nuevo tipo de contenedor".

5 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 23 Septiembre 1971.

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Francisco del Pozo

10

15

20

25

30

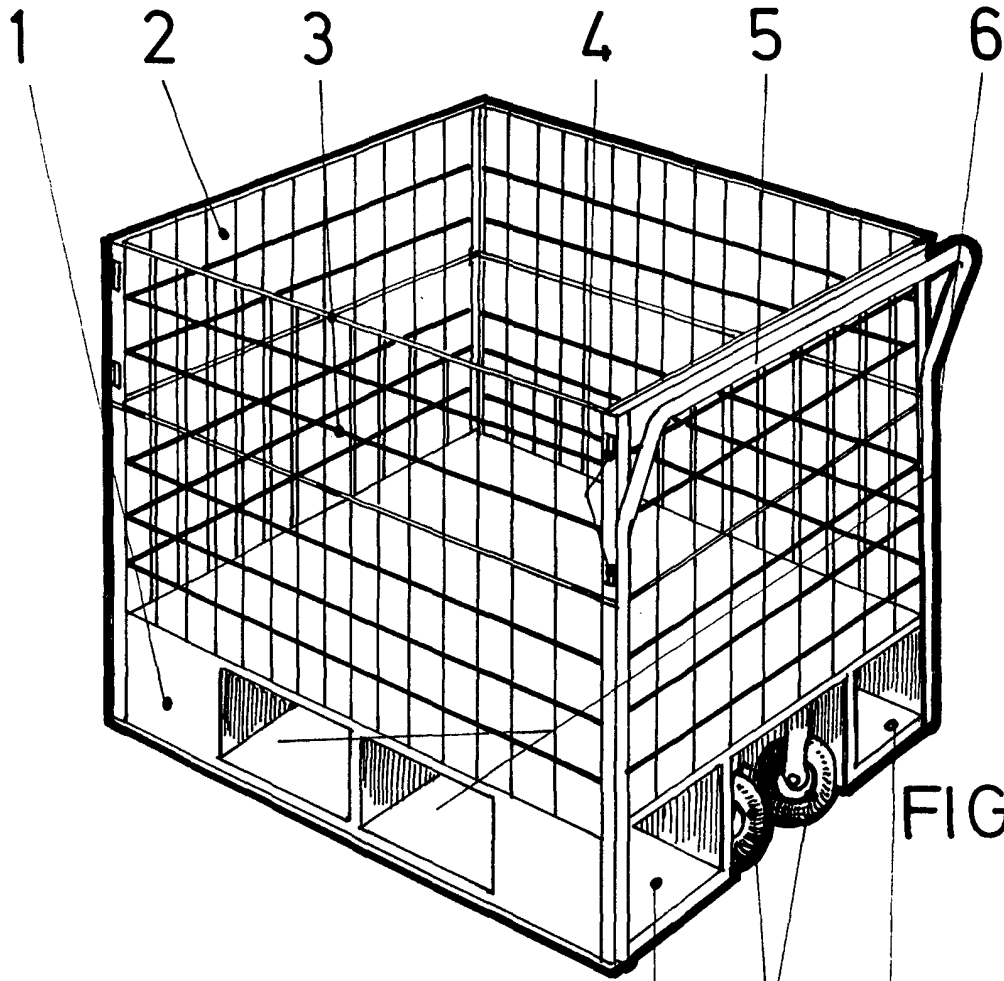


FIG. 1.

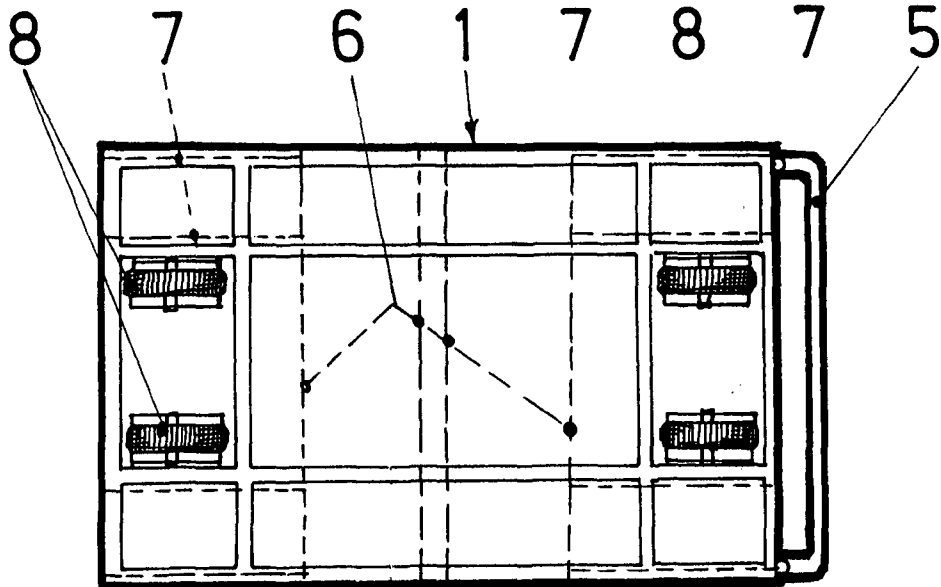


FIG. 2.

25.352

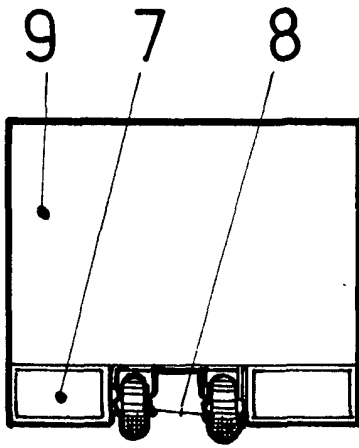


FIG. 3.

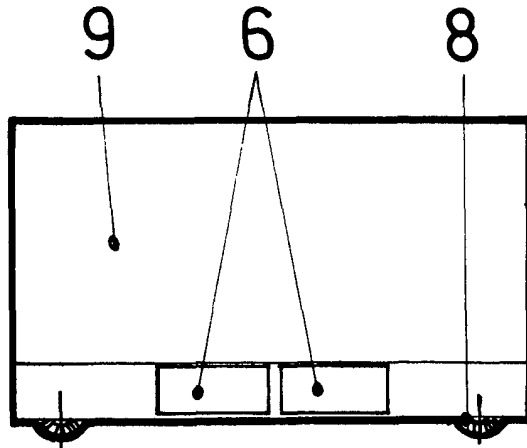


FIG. 4.

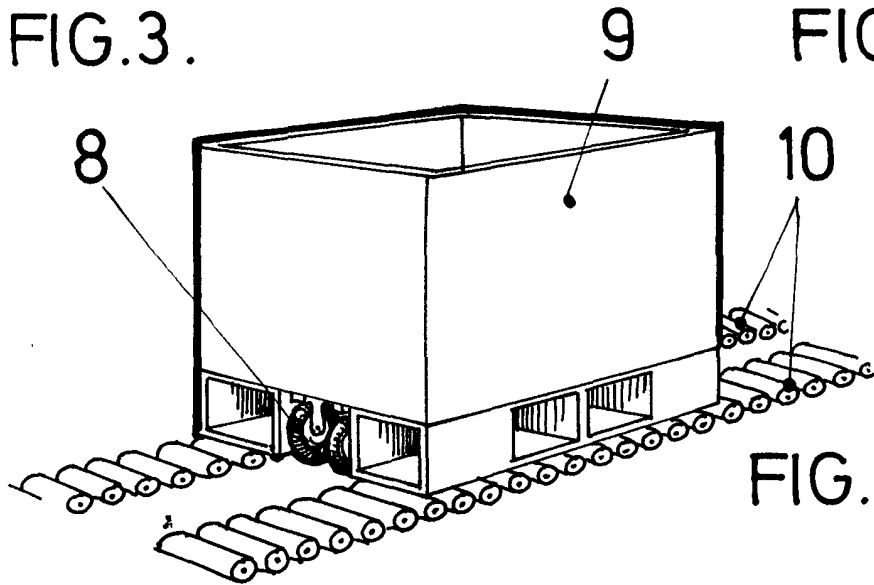


FIG. 5.

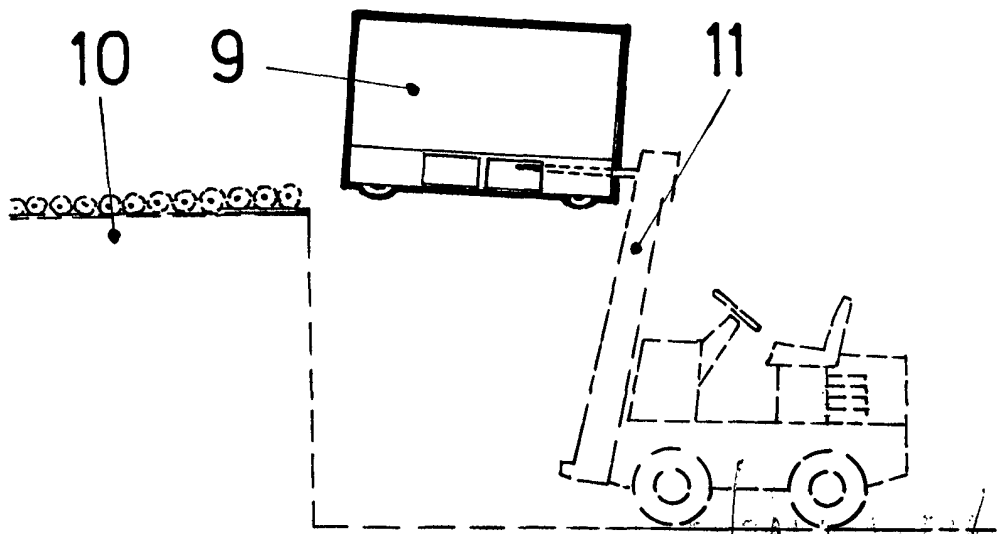


FIG. 6.

25.352.