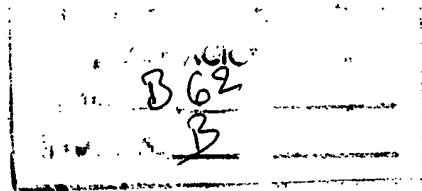


ALVILLERCA

172518



M O D E L O
D E
U T I L I D A D



por "CARRETILLA PERFECCIONADA", a favor de don VICENTE ANDRES JUAN, de nacionalidad española, con domicilio en BARCELONA, Pº. Fabra y Puig, nº 323, entlº, 4ª.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una carretilla perfeccionada.

En líneas generales, el modelo en cuestión consta de una carretilla la cual se halla dotada de unas peculiaridades que hacen ventajosa ante la práctica con respecto a otras realizaciones similares conocidas para fines análogos.

Más concretamente, en la citada invención, objeto del presente modelo, se ha previsto una carretilla integrada en esencia, por una plataforma de configuración trapezoidal; la cual presenta unos rebajes en los vértices de su base mayor y una prolongación rectangular de la zona central de su base menor, en cuya prolongación inserta, quedando fijada, la rama inferior de un manillar que ostenta forma de S; hallandose situado el manillar en un plano perpendicular a la plataforma, la cual a su vez presenta fijada a sus bordes una tira de material apropiado, ap-



to para prestar resistencia a dicha plataforma.

La rama superior del citado manillar va enfundada en una vaina cuya función es la de facilitar su perfecto agarre y manejo del conjunto.

5. En la cara inferior de la plataforma existen fijados a la misma dos ejes que comportan unas ruedas locas de giro auto-orientable; yendo dichos ejes emplazados transversalmente, uno en la parte delantera de la plataforma, comprendiendo este eje dos ruedas; el otro eje va situado en la prolongación antes citada, y comporta solo una rueda. Dicha rueda unitaria va provista de un sistema de frenado, conformado por un pedal de accionado a pie, y una pastilla encarada al contorno de la rueda.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En las figuras:

La figura 1, presenta una vista en perfil de l modelo.

La figura 2, muestra una vista en planta del mismo.

20. Haciendo referencia a las figuras, se puede apreciar en su realización, una plataforma (1) provista en sus laterales de una tira (2) de material apropiado que presta resistencia a dicha plataforma, la cual comporta una prolongación (3) de la zona central de uno de sus laterales. En dicha prolongación inserta de forma fija, la rama inferior (4) del manillar en forma de S (5), cuya rama superior (6) va enfundada en la vaina (7) que facilita su agarre y manejo. El conjunto se desliza sobre el firme en función de una ruedas locas (8), (9) y (10) de giro

25.

172518



autoorientable; yendo dichas ruedas fijadas a los ejes (11) y (12). La rueda (10) situada en el eje (11), va provista de un sistema de freno el cual se halla integrado por el pedal (13) y la pastilla (14).

5. El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras forma de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1.- Carretilla perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender; un manillar en forma de S, cuya rama inferior se halla inserta y fijada en un saliente que presenta uno de los lados de una plataforma de configuración regular; unas ruedas locas de giro autoorientables, de apoyo al firma y de deslizamiento sobre el mismo; un pedal de freno provisto de una pastilla operativamente dispuesta sobre una de las ruedas, porque dicho manillar presenta su rama superior o tramo de asido, enfundado en una vaina que facilita su agarre y manejo, y porque en torno a la plataforma va fijada una tira de refuerzo, y además porque en la parte delantera

8:9:73

- 4 -
172518



de la cara inferior de dicha plataforma y transversal a la misma, existe un pasamanos donde se fijan las ruedas locas de giro auto-orientables, y por estar situadas otra de las ruedas locas en el saliente antes mencionado, cuya rueda comporta el citado dispositivo de freno el cual se acciona mediante el pie.

5.

2.- Carretilla perfeccionada.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

10.

Madrid, a - 9 SET. 1971

JAIMÉ ISERN

P. P.

8:9:73



Fig. 1

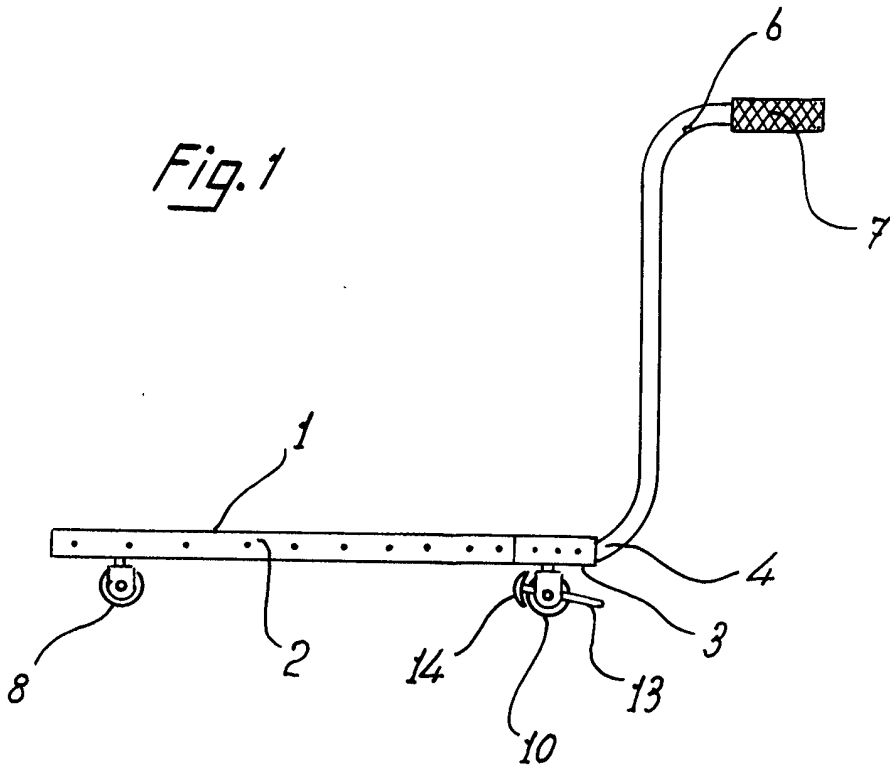
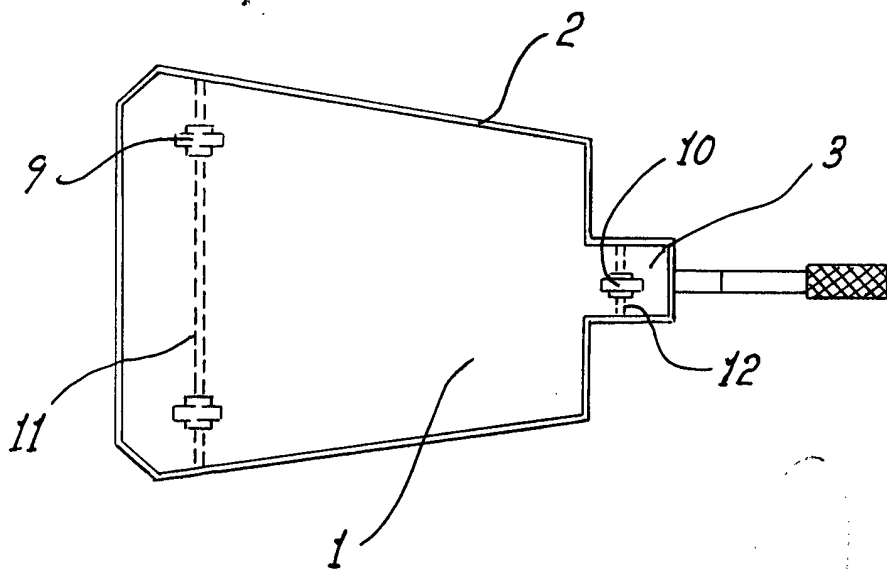


Fig. 2



Madrid, a 2 de Julio de 1877

p.a.

JAIMES