

30-10-72

172372



15 S

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE B62  
SUBCLASE D

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MARCELINO COMELLAS ALSINA, de nacionalidad española, residente en CASSERRAS (Barcelona), Porchos de Canudas. - - - - -

por: "SOPORTE PERFECCIONADO PARA RUEDAS APLICABLE A REMOLQUES Y SIMILARES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un soporte perfeccionado para ruedas aplicable a remolques y similares.

5 Sabido es que con los elementos de soporte convencionales para ruedas se tropieza con setios inconvenientes, ya que se produce con facilidad y frecuencia el vuelco del remolque o equivalente hacia atrás dependientemente de la cantidad de carga al  
10 colocarla en un lugar posterior de la caja, plataforma



o análogo.

El soporte objeto de este modelo de utilidad permite disponer la carga en los puntos del remolque, caja de camión o similar que interese y en cantidades  
 5 oportunas y evita el vuelco, haciendo posible el transporte en las condiciones requeridas con ventaja ostensible con relación a los medios conocidos.

En este sentido, el soporte que se describe se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender  
 10 un manguito montado desplazable en el larguero correspondiente del bastidor y provisto de elementos de sostén de las ruedas, cuyo manguito es colocable y fijable en puntos distintos sobre la longitud de dicho larguero. Ventajosamente, el larguero es de sección  
 15 poligonal y sobre el mismo está montado deslizante un elemento tubular de sección correspondiente, de manera que se impide el giro axial del citado manguito sobre el larguero y se obtiene el adecuado desplazamiento.

Para facilitar la explicación más detallada,  
 20 se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

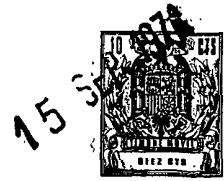
25 La figura 1 es una vista en alzado lateral un tanto esquemático en el que se ilustra el soporte dispuesto en un remolque.

Y la figura 2 corresponde a una vista en alzado considerada a 90° respecto al de la figura  
 30 anterior, representada también en forma un tanto

30-10-72

172372

- 3 -



esquemática.

La realización que se describe consta de un bastidor constituido fundamentalmente por un manguito tubular de sección cuadrada -1- que está montado desplazable sobre un larguero asimismo tubular y de sección cuadrada -2- que forma parte del bastidor de un remolque, cuyo bastidor comprende en puntos laterales posteriores dos pasadores -3- amovibles mediante los que se puede montar en disposición basculante la caja -4- del remolque y efectuar su cambio, por ejemplo, por una cuba, plataforma o equivalente que se apoya en la posición horizontal sobre elementos de tope -5- previstos en el mencionado bastidor. Del manguito desplazable -1- se derivan dos prolongaciones laterales tubulares de sección cuadrada -6- aseguradas con ayuda de cartelas -7- y con las que se relacionan en forma basculante las ruedas -8- por intermedio de dos brazos -9- balanceantes en cada lado entre dos pletinas -10- y -11- fijadas a dichas prolongaciones -6-. El larguero -2- del bastidor está provisto de unos orificios transversales laterales -12-, que son variables en cuanto a distribución y número, y con los que mediante el desplazamiento del manguito -1- sobre dicho larguero se hace coincidir un orificio transversal del manguito, después de lo cual se dispone exteriormente al manguito un pasador -13-, con lo que se sitúa el soporte en diversos puntos a lo largo del bastidor y la carga puede disponerse en cantidades y sobre puntos convenientes, evitándose que vuelque hacia atrás el remolque que mediante una anilla -14- prevista en el extremo



delantero del larguero -2- del bastidor se engancha al tractor.

Se debe señalar que el número de ruedas es variable con relación a las dos de cada lado del bastidor representadas en el dibujo. Así, por ejemplo, podrían ser solamente una o varias en cada lateral del bastidor. También se debe indicar que la disposición balanceante mencionada del soporte con el que están asociadas las ruedas es solamente ilustrativa del presente ejemplo de realización, siendo tal disposición potestativa y variable.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el soporte perfeccionado para ruedas aplicable a remolques y similares descrito en cualquier configuración y tamaño y con los accesorios, materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 1.- Soporte perfeccionado para ruedas aplicable a remolques y similares, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un manguito desplazable sobre el larguero correspondiente del bastidor y provisto de elementos de sostén de las ruedas,

70:10:72

172372  
- 5 -

15 DE



estando el soporte dotado de medios con los que el manguito se sitúa y fija amoviblemente en puntos adecuados a lo largo del bastidor de manera que la carga puede ser dispuesta en cantidades y zonas convenientes y se evita el vuelco del remolque o similar.

2.- Soporte perfeccionado para ruedas aplicable a remolques y similares, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios para situar y retener amoviblemente el manguito en el bastidor consisten en una serie de orificios transversales practicados en el larguero del bastidor con los que se hace coincidir selectivamente un orificio del manguito para la colocación de un pasador, siendo dicho manguito de sección poligonal en correspondencia con la del larguero de modo que se impide el giro axial del primero sobre el segundo.

3.- SOPORTE PERFECCIONADO PARA RUEDAS APLICABLE A REMOLQUES Y SIMILARES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 SEP. 1971

MARCELINO COMELLAS ALSINA

p.a.

MANUEL DE MATEO

P. P.



Fig. 1

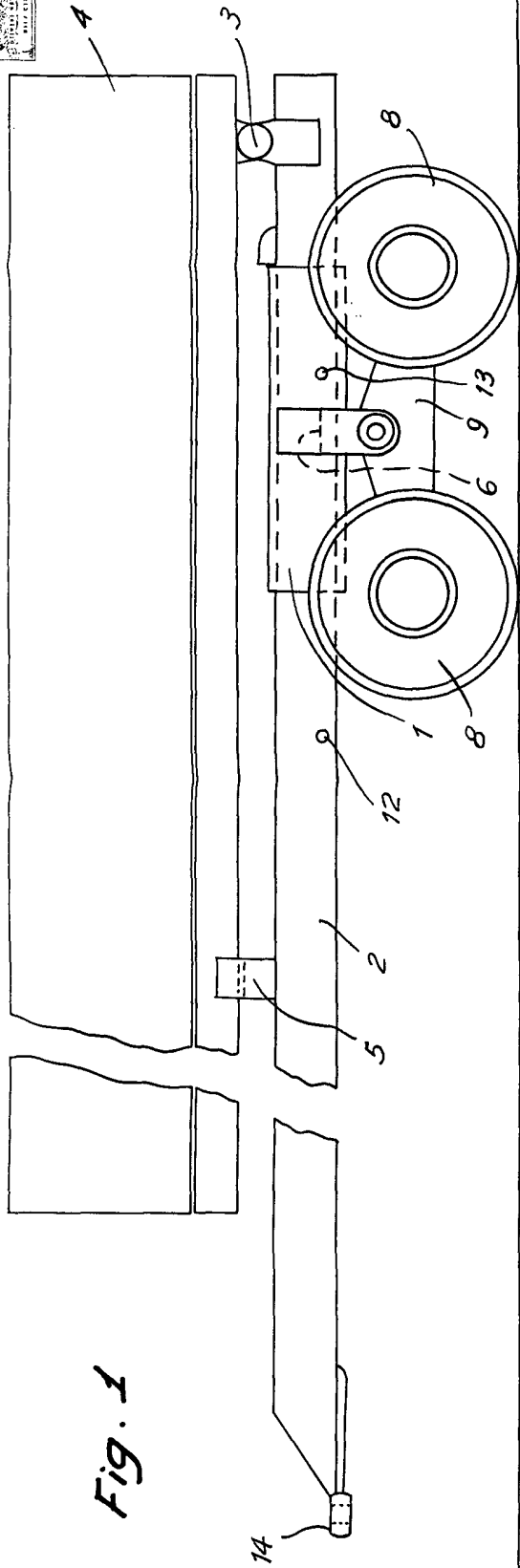
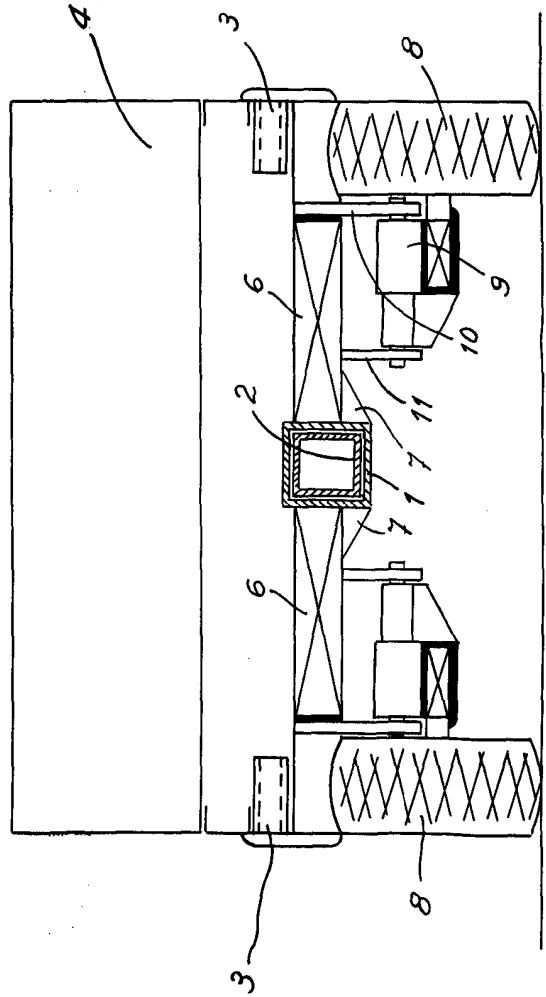


Fig. 2



Madrid, 15 Septiembre 1971

*Manuel Comellas*