

172322

- 1 -

172322



MEMORIA DESCRIPTIVA  
que se acompaña  
a la solicitud de una  
PATENTE DE INVENCION, por VEINTE AÑOS en España,  
a favor de  
AKTIENGESELLSCHAFT KUMMLER & MATTER, residentes en AARAU  
(Suiza),  
por  
PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE COCHERAS PARA  
TROLEYBUSES  
Inventor: D. Victor Kipfer, de nacionalidad suiza.-

-----



En las cocheras para trolleybuses, los hilos de tracción se llevan al interior de los edificios, a fin de asegurar la entrada y salida de los vehículos por sus propios medios. Dentro del edificio, los hilos de tracción tienen que ser eléctricamente separables de las restantes instalaciones. Las cocheras suelen estar provistas de puertas que cierran lateralmente o en sentido vertical, constituyendo los hilos de tracción un estorbo considerable.

El fin que persigue el invento es la creación de una forma de ejecución que permite el empleo de puertas corredizas de cualquier tipo en combinación con hilos de tracción normalmente colocados. Este objeto se consigue previendo en los hilos de tracción una pieza intermedia móvil, mandada desde la misma puerta, de tal suerte que al cerrarse la puerta, es desplazada una pieza destinada a guiar el toma-corriente, la cual pieza, al volver a abrirse la puerta queda, bajo la influencia de un muelle, nuevamente dispuesta para actuar.

En el dibujo adjunto se muestra esquemáticamente, y a título de ejemplo, una forma de ejecución del objeto del invento, siendo:

La figura 1 una parte de la suspensión del hilo de tracción en una cochera vista lateralmente;

Las figuras 2 y 3 son vistas parciales desde arriba.

La cochera 1 tiene una puerta corrediza 2, que se desplaza de modo conocido sobre rodillos, ect. En la vía de la puerta se encuentra un bastidor 3, dispuesto giratorio alrededor de un gorrón 4 y que se halla bajo la influencia de un muelle 5. El gorrón 4 está colocado en un soporte 6, dispuesto graduable en un techo mediante un aislador 7. El bastidor tiene un rodillo 8 que alcanza la vía de la puerta corrediza 2. En ambos lados de la puerta 2 hay varillas aislantes 9, dispuestas intercambiables en soportes sucesivos 6. El hilo de tracción 10 es retenido en ambos lados de la puerta 2 de un modo en sí conocido. Para guiar el toma-corrien-



ta 2, de un modo en sí conocido. Para guiar el toma-corrientes se han previsto en el hilo de tracción una pieza de conducción 11 y un tubo perfilado. El hilo de tracción, el tubo perfilado, la varilla aislante y el bastidor, se hallan todos en un mismo plano, de suerte que el trolley toma-corrientes se puede deslizar al entrar y al salir del edificio.

N O T A

En resumen: la PATENTE DE INVENCION cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Perfeccionamientos en las instalaciones de cocheras para trolleybuses, caracterizados porque dichas cocheras van provistas de puertas, con los hilos de tracción llevados al interior, y porque se han previsto guías del toma-corrientes, mandadas por las puertas.

2ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque se ha colocado en la vía de la puerta un bastidor dispuesto giratorio, que se halla bajo la influencia de un muelle, y el cual, al cerrarse la puerta, gira contra el efecto del muelle, apartándose de su posición de accionamiento.

3ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 2ª, caracterizados porque en cada lado del bastidor (3) se ha incorporado al hilo de tracción una varilla aislante (9).

4ª.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados, porque el hilo de tracción es retenido por ampos lados de la puerta, y porque en el hilo de tracción las piezas de conducción, las varillas aislantes y el bastidor se encuentran en un plano, lo cual permite la conducción libre de sacudidas del toma-corrientes al entrar un trolleybus.

5ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita,



- 4 -

172322

70 PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INSTALACIONES DE COCHERAS PARA  
TROLEYBUGES.

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,  
que consta de cuatro páginas escritas a máquina por una so-  
la cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid; 26 enero 1.946

75

ALFONSO UNGRIA

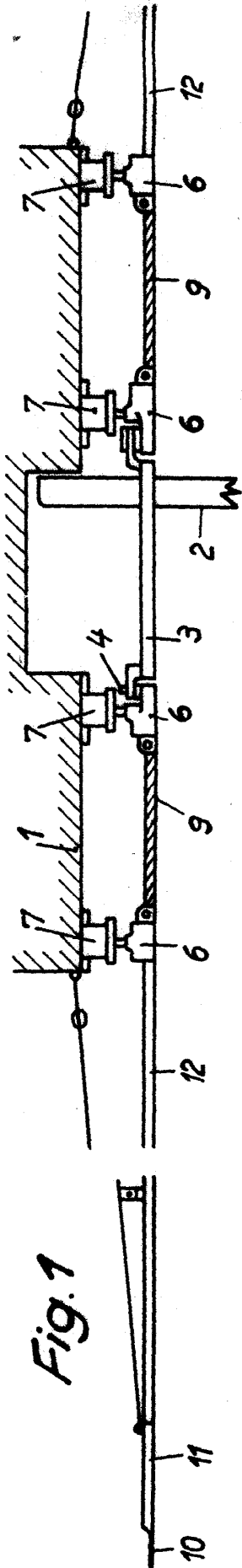


Fig. 1

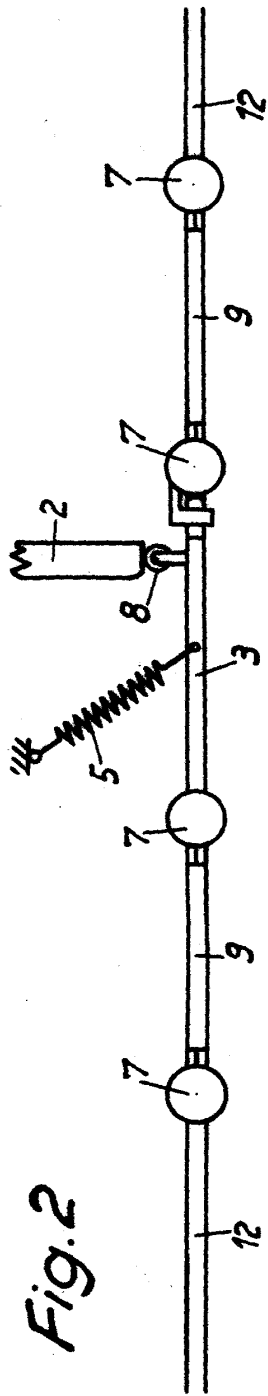


Fig. 2

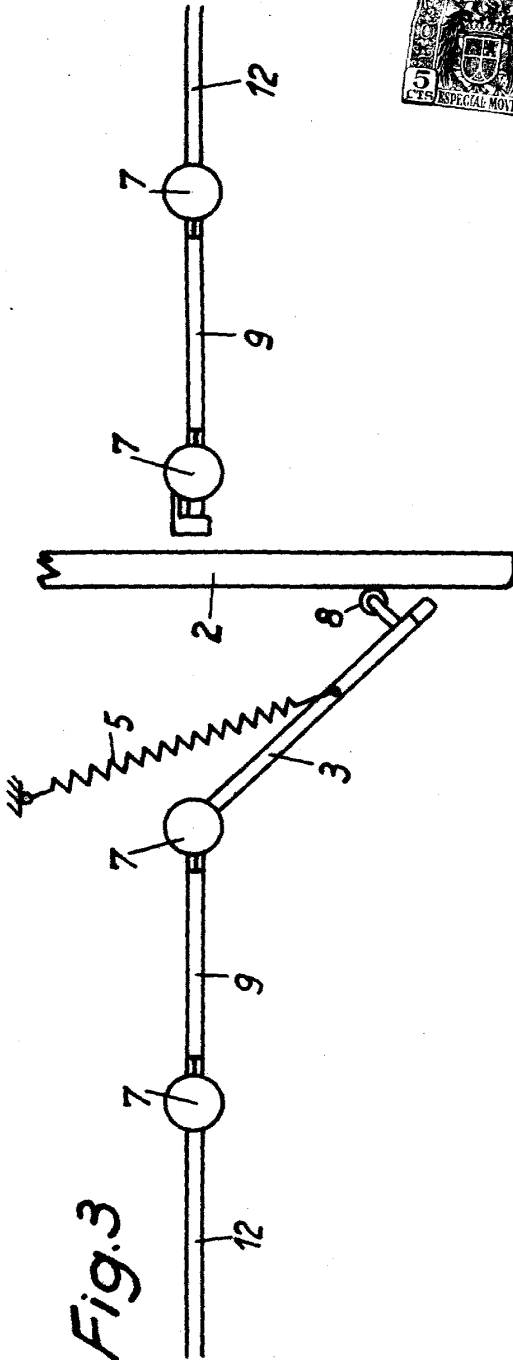


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

26 enero

46