

22.9.73

172070



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. D. M.
CLASE B62
SUBCLASE B

MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de Don José María FERRÉ COTS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Travesera de las Corts, 173, por "ARTICULACIÓN PARA MANILLARES DE COCHES-SILLA PARA BEBÉS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una articulación para manillares de coches-silla para bebés, mediante la cual es posible abatir el manillar y también retenerlo en la posición de uso.

5. Uno de los problemas que presentan los coches-silla para bebés, es el espacio que ocupan cuando no se usan. Por ello se han ideado medios de plegado de tales coches que, forzosamente, deben incluir una articulación del manillar que permita su oscilación y plegado cuando se desee, pero que resulte segura en la posición de uso.
- 10.



De acuerdo con estas necesidades se ha ideado la articulación para manillares objeto de la invención, que cumple a satisfacción su cometido, a la vez que su realización mecánica y su montaje son muy sencillos.

5. Dicha articulación consta de una horquilla unida en las proximidades del extremo superior de una de las ramas de un bastidor lateral a tijera de tipo convencional, cuya horquilla sobresale respecto a dicha rama y en la que está articulado el extremo de la rama correspondiente del manillar, cuya rama está articulada a la vez al lateral del marco de sustentación del asiento.
10. En la rama del manillar y entre los dos puntos de articulación descritos, está montada una argolla deslizable libremente, susceptible de rodear al extremo del lateral de bastidor a tijera, conjuntamente con la rama del manillar, para asegurar la posición desplegada de éste. Al propio tiempo, dicha argolla puede liberar al extremo del bastidor a tijera, con el fin de que el manillar pueda oscilar libremente.
15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en alzado lateral de la articulación en la posición desplegada y asegurada mediante la argolla; la figura 2 es una vista similar, si bien el manillar ha oscilado, una vez
- 25.

70.0.73

- 3 -

172070 25



liberado de la argolla; y la figura 3 es un detalle en perspectiva de la articulación entre la rama del manillar y la horquilla, con la argolla separada del extremo del bastidor a tijera.

5. La articulación descrita consta en los aludidos dibujos de una horquilla -1-, formada por una pieza laminar curvada en forma de "U", unida en las proximidades del extremo de la rama -2- de un bastidor lateral a tijera de tipo convencional, La horquilla descrita sobresale respecto a la rama -2- y en la misma está articulada, por medio del eje -3-, el extremo de una de las ramas -4- del manillar. Esta rama -4- está articulada a la vez, mediante el eje -5-, en el lateral -6- que sostiene al asiento del coche. Entre los puntos de articulación -2- y -5- de la rama -4- del manillar, está montada una argolla -7- desplazable libremente, capaz de rodear a la vez al extremo -4- del manillar y al -2- del bastidor a tijera, estabilizando la posición desplegada del primero. Al propio tiempo, esta argolla puede liberar al extremo del bastidor -2-, con el fin de permitir la libre oscilación del manillar (figura 3), cuya oscilación hacia la posición de plegado desplaza también al bastidor -6- (figura 2).

15. La articulación descrita se encuentra en cada una de las ramas del manillar, si bien para facilitar su comprensión sólo se ha representado la de un lado.

25. Esta articulación es de realización mecánica muy simple a la vez que resulta manejable, pues basta desplazar las argollas -7- para conseguir su liberación



172070

Por otra parte, la posición desplegada del conjunto queda asegurada por dichas argollas que, por su propio peso, se mantienen en posición de trabajo.

5. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la articulación, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Articulación para manillares de coches-silla para bebés, caracterizado esencialmente por el hecho de que cada uno de los extremos del manillar está articulado en una horquilla fijada en las proximidades del extremo superior de una de las ramas de un bastidor lateral a tijera de tipo convencional y a la vez al lateral de un bastidor de sustentación del asiento, entre cuyos puntos de articulación está montada una argolla deslizable libremente susceptible de adoptar una posición de trabajo en la que rodea conjuntamente al extremo del manillar y al del bastidor a tijera, y otra posición en la que libera a este último, permitiendo el juego de toda la articulación.

20. 2. Articulación para manillares de coches-silla

200473

- 5 -

172070

25



para bebés.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 25 de agosto de 1971

José María TERRE COTS

p. a.

20867 /1



FIG. 1

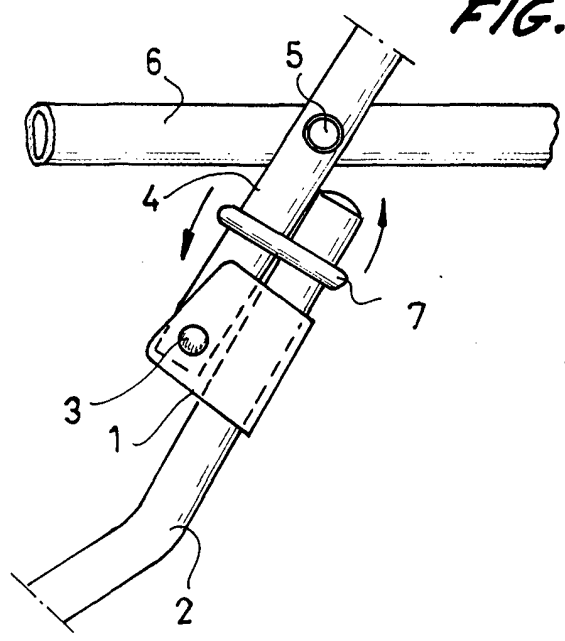


FIG. 2

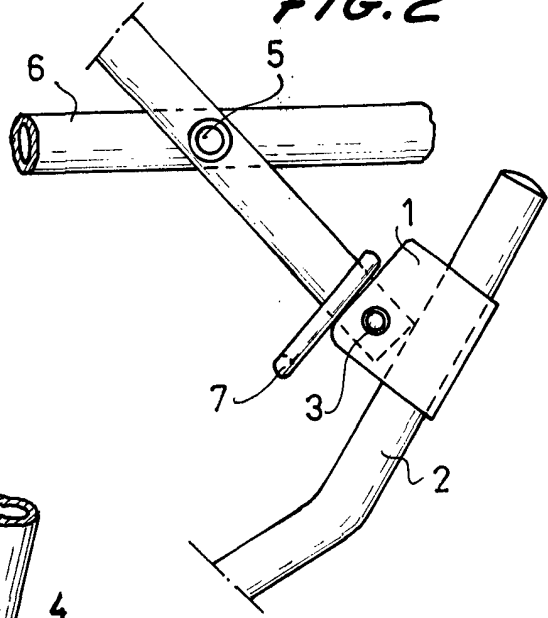
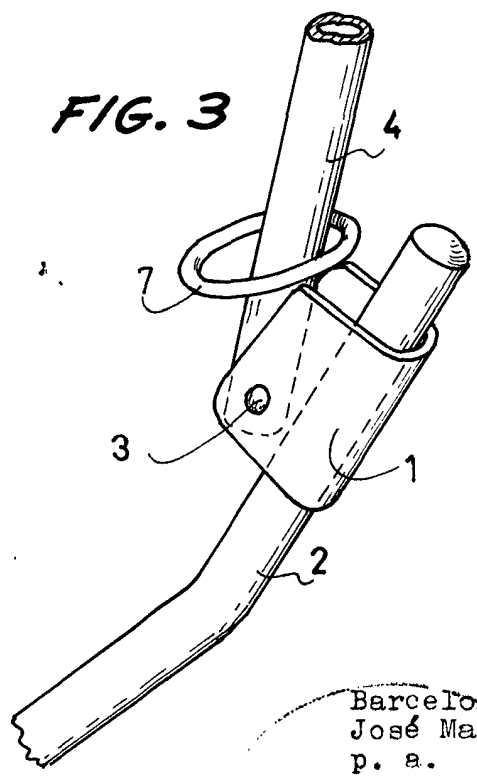


FIG. 3



Barcelona, 25 agosto 1971  
José María FERRE COTS  
p. a.