

25-11-72

17 1879

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE <u>H01</u>	<u>B66</u>
SUBCLASE <u>H</u>	<u>B</u>



MODELO DE UTILIDAD
777

Que por veinte años, para España y sus Provincias de Ultramar se solicita, a favor de Don FELIX FERRUZ CATALAN de nacionalidad española, domiciliado en Ca. de Logroño km.4 ZARAGOZA, por: "DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTAS DE APARATOS ELEVADORES"

Memoria Descriptiva

Serán patentables los instrumentos, objetos, o partes de los mismos, que aporten a la función a que son destinados, un beneficio o efecto nuevo, y en definitiva que constituyan una mejora sustancial sobre lo anteriormente conocido.

Pues bien, a tenor de lo expuesto y en base al articulo



do que recoge los conceptos expresados, debe considerarse, que
la invención a que se refiere la presente memoria, constituye
una novedad industrial, con características y ventajas que la
hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que
10 por ella se solicita, premiando así los méritos de quien aporta
a la industria del país una mejora efectiva y precisamente
comprendida entre las enunciadas por la Ley como patentables.

Se trata de adoptar en los aparatos elevadores, tanto ascensores como montacargas, un sistema simple de conducción eléctrica para transmitir el cierre del circuito ocasionado por los contactos de cierre de puertas, de tal manera que cuando
15 por cualquier motivo, una de las puertas se abra, se interrumpa el circuito y esta interrupción repercuta en el paro del motor del aparato.

20 Las particularidades características del invento, se apreciarán con más claridad a través de la descripción literal realizada hasta aquí, por la que seguidamente se efectuará de los dibujos adjuntos que, solo a título de ejemplo, se representa una preferente forma de realización.

25 En estos dibujos:

25:11:72

17 1879



La figura 1, ilustra un esquema en alzado de la totalidad de la invención.

Las figuras 2 y 3, muestran respectivamente, diferentes posiciones de un contactor de cierre.

30 En ellos una cabina de montacargas A está dotada de dos puertas D y C, una de las cuales, en este caso la D, dispone de un contactor E que se cierra cuando el pestillo D encaja en la puerta B.

El contactor E se transmite por un conductor eléctrico F
35 que va sujeto a la cabina del ascensor hasta G y continúa ascendiendo hasta el punto más alto del recorrido del ascensor, en donde pasa por la canal de una polea H desciende hasta otra polea I mantenida en posición por un contrapeso J y vuelve a ascender hasta un punto fijo K situado a mayor altura que la mitad
40 del recorrido total que ha de poder efectuar la cabina Adel aparato elevador de que se trata. En el punto K el conductor se conecta con otro conductor normal, o bien continúa el mismo hasta el relé que actúa sobre el contactor principal de la corriente del motor, de tal manera que éste contactor solo pueda cerrar
45 circuito cuando por los conductores K pasa corriente.

23:11:72

171879



Las ventajas que se derivan del empleo de este dispositivo, además de satisfacer su objeto principal que es que no pueda funcionar el montacargas o ascensor con una de las puertas abierta, sino que tienen que estar ambas cerradas y encajado el pestillo son las siguientes:

1º.-Una conducción sumamente sencilla y económica.

2º Salvo la primera rama ascendente, todo el resto de la conducción puede llevarse fuera de la caja del ascensor.

3º.-Resulta de una sencillez tal, que cualquier electricista puede repararlo, en muy poco tiempo.

Hecha la descripción que precede es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se reduce de los párrafos anteriores y se reivindica en la siguiente:

N O T A

El modelo de Utilidad que por veinte años se solicita, deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

1º.-"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTAS DE APARATOS



17 1879



ELEVADORES caracterizado porque un cierre articulado en una de las puertas, actúa un contacto situado en la otra de las puertas del aparato elevador.

2º.-"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTAS DE APARATOS

70

ELEVADORES según la reivindicación anterior, caracterizado porque el circuito se continúa mediante un conductor eléctrico que recoge las dos fases en un solo cordón, que asciende hasta la parte alta de la cabina del aparato elevador.

3º.-"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTAS DE APARATOS

75

ELEVADORES según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el cordón conductor sigue subiendo hasta la parte más alta de la caja de ascensor en donde pasa por una polea de reenvío y desde aquí baja hasta otra segunda polea libremente guiada en sentido vertical, y que tensa al cable mediante un contra-peso cuyo cable continúa hasta un punto fijo exterior en donde cierra un circuito eléctrico corriente para llegar a actuar sobre los contactores del motor.

80

4º.-"DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA PUERTAS DE APARATOS

ELEVADORES;

85

Todo ello, tal y como queda descrito y reivindicado en la

25:11:72

17 18 79

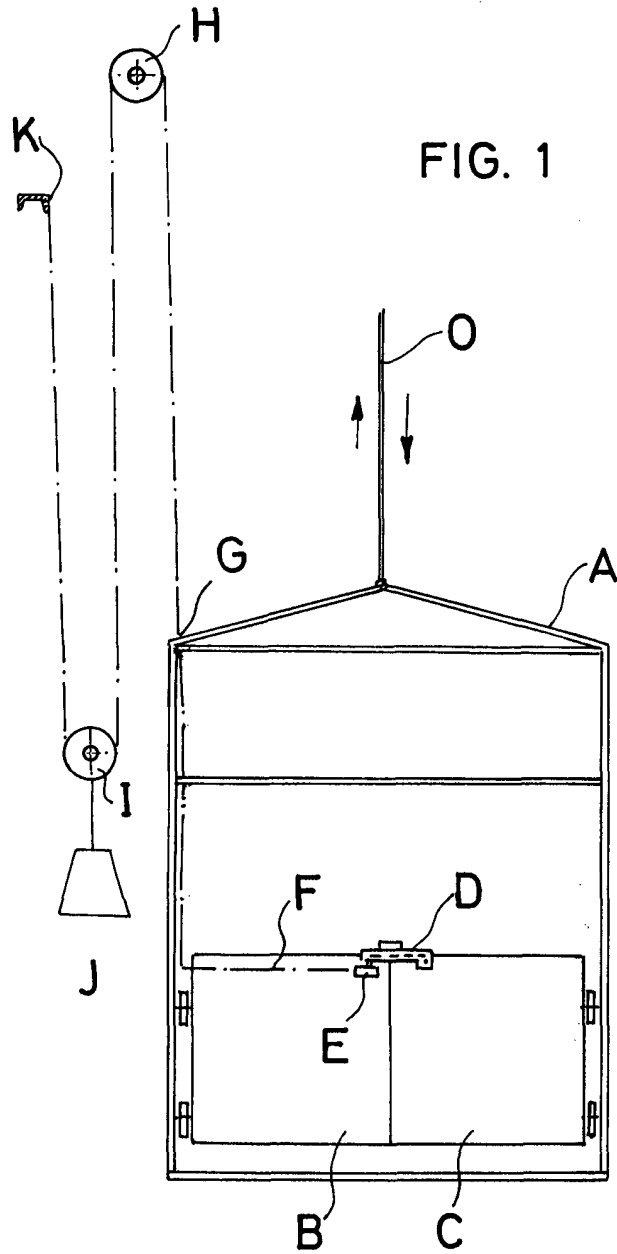


presente memoria descriptiva, que consta de 6 hojas foliadas
y mecanografiadas por una sola cara, a la que se acompañan los
dibujos que la ilustran.

90

Madrid a, 19 AGO. 1971

CARLOS BALLESTERO
D. P.



ESCALA VARIABLE
MADRID, 10 de 1916
CARLOS GALLI 1916
D. P.



FIG. 2

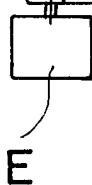
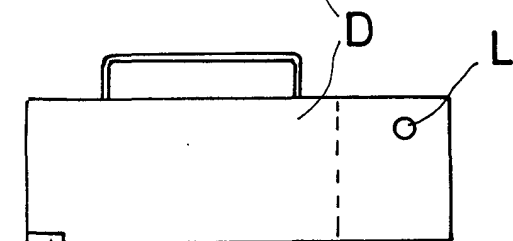
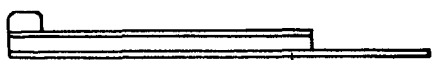
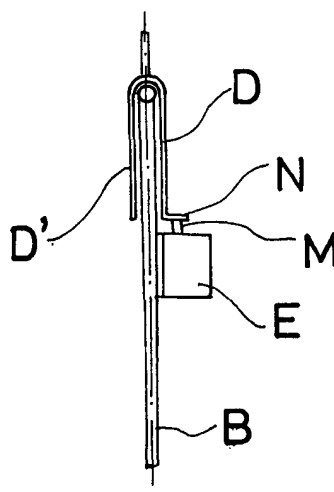


FIG. 3

FIG. 4



ESCALA VARIABLE
MADRID, 1915

CARLOS ...
P.P.