

9:7:73

171856

BAD ORIGINAL



171856

SECCION TECNICA
GRANFACACION
D. A. B60 East
R. B

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,
para todo el territorio español, por " DISPOSITIVO PARA
ANTIRROBOS ", cuyo privilegio se solicita a favor de
la entidad nacional INDUSTRIAS MEDITERRANEO, S.A., si-
ta en VILLANUEVA Y GELTRU(Barcelona), Zona Industrial
LISA.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto
conforme se infiere de la lectura de su enunciado, un
dispositivo para antirrobo, especialmente de los que
equipan a los vehículos automóviles en su cerradura
de bloqueo o desbloqueo de la barra de dirección.

El dispositivo que se preconiza supone un notorio

9-7-73

171856

BAD ORIGINAL



5 avance técnico frente a los efectos que pueden conseguirse con los convencionales elementos de bloqueo, puramente mecánicos, contrariamente el objeto del presente Modelo actúa sobre la instalación eléctrica del automóvil, consiguiendo determinados efectos que aumentan la eficacia y confieren seguridad al mecanismo antirrobo.

10 Dentro de los efectos que pueden conseguirse son de destacar como más importantes y eficaces, entre otros, la posibilidad de una quinta posición de la cerradura que pese a estar la barra de dirección bloqueada, permita funcionar las luces de posición e iluminación y pese a ello que no llegue corriente a los órganos de puesta en marcha del vehículo.

15 Otra ventaja que el dispositivo preconizado aporta reside en que puede ser acoplado fácilmente en el antirrobo sin alteración de aquél, lo que supone una gran utilidad.

20 La descripción detallada que se da a continuación, proporciona una idea clara de la esencia básica del presente Modelo de Utilidad, al ser considerado con los dibujos ilustrativos que se acompañan, a título de ejemplo, de la forma preferente de ejecución práctica y sin que signifiquen limitación alguna al derecho registral, que se recaba.

25 El dispositivo que se preconiza se caracteriza,

9:7:73

- 3 -
17 18 56

BAD ORIGINAL



18 AGO. 1974

esencialmente, por constituirse a base de una caja inferior portante 10, un disco móvil 20 y una caja superior portaresorte 30, acoplándose el conjunto coaxialmente y en el extremo opuesto al del ojo de la cerradura, recibiendo al acoplarse la inserción coaxial de la espiga giratoria que emerge de la cerradura antirrobo.

La caja inferior portante 10, se construye en material dieléctrico rígido, y se configura según un cilindro hueco de base superior abierta, presentando su superficie lateral prolongada según dos porciones de pared 11, enfrentadas, dotadas exteriormente de sendas regatas anulares 12 y 13, presentando la base materializada 14, de la caja 10, e interiormente por lo menos cuatro pistas 15 de contacto, dispuestas y repartidas según las porciones 15 de una ideal corona, presentando hacia el centro de tal base 14, una quinta pista 16 puntual de contacto, que lo establece, a través de una prolongación en lengüeta flexible 17, extendida hacia afuera y que se enfrenta por su concavidad a otra, lengüeta, semejante 18, dispuesta en la pista más cercana, presentando ambas citadas pistas su prolongación según sendos terminales que emergen de la base materializada 14, a la que atraviesa.

El disco móvil 20, encaja en la caja inferior

9.7.73

- 4 -

171856

BAD ORIGINAL



5 portante 10, con facultad de rotación respecto a
ella, presentando tal disco 20, inferiormente y en-
frentado a las pistas de contacto 15, un anillo
21 de material conductor eléctricamente del que
10 emergen sendos botones 22, susceptibles de penetrar
hacia el anillo 21, estando dotados interiormente de
resortes de empuje 23, presentando en posición cen-
trada en el propio disco 20, un tetón de apoyo 24
de cabeza semiesférica operativo para ubicarse en
la oquedad prevista en la parte interior de la base
materializada de la caja portante 10. El propio
disco móvil 20 y hacia la parte superior lateralmente
15 presenta una regata perimetral incompleta y pequeños
cajeados 26, en los que se disponen sendos resortes
27 que empujan a discos de retenida que se alojan
en las oquedades 36 previstas en la base de la caja
portaresorte 30, la cual lateralmente dispone de
salientes en cola de milano 31 y 32, operativos para
20 quedar encajados entre los bordes de las paredes en-
frentadas 11 de la caja portante 10, disponiendo de
un cajeadado anular concéntrico 33, operativo para
alojar un resorte cilíndrico 35, uno de cuyos extre-
mos se fija al fondo del propio cajeadado y el otro
doblado discurre por la regata 25 producida en el
25 disco móvil, 20.

La caja portaresorte 30, presenta un taladro

9:7:73

- 5 -

18 AGO.



BAD ORIGINAL

171856

centrado para recibir la espiga giratoria y pasador cruzado que emerge de la cerradura, provocando en su giro el arrastre y puesta en tensión de aquél resorte 35.

5 Los botones de contacto 22, asociados al disco móvil, permiten según se posicionen, al girar dicho disco, que se establezca un puente oportuno selectivamente entre las pistas.

10 El tetón de apoyo 24 que emerge del disco móvil comprende calada una pletina rígida 28, obligada en posición por un resorte de sector la cual cerca de su extremo opuesto al de giro, comprende un botón de contacto que discurre solidariamente con la pletina 28 por el interior de una regata 29 en forma
15 de sector incompleto.

Las figuras 1, 2 y 3 de los dibujos que se acompañan, corresponden, respectivamente, a los alzados laterales con sección un cuarto de la carcasa portante, el disco móvil y la caja portaresorte, la figura 4 a la vista en planta interior de la caja portante, las figuras 5 y 6, respectivamente, a vistas en planta inferior y superior del disco móvil, la figura 7 a la vista en planta inferior y la figura 8 a la perspectiva y aplicación del conjunto proce-
20 nizado a una cerradura antirrobo convencional.

25 Descrito suficientemente en qué consiste este

9:7:73

- 6 -

17 1856



BAD ORIGINAL

Modelo de Utilidad, en correspondencia con los diseños que se acompañan, se comprende que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no se altere su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - " DISPOSITIVO PARA ANTIRROBOS ", especialmente aplicable a las cerraduras antirrobo de los vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por comprender en asociación una caja inferior portante, un disco móvil y una caja superior porta resorte, acoplándose el conjunto coaxialmente y en el extremo opuesto al del ojo de la cerradura, recibiendo al acoplarse la inserción coaxial de la espiga giratoria que emerge la cerradura antirrobo.

2ª - Dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado, esencialmente, por constituirse la caja inferior portante, en material rígido, dieléctrico, configurado según un cilindro hueco de base superior abierta, presentando su superficie lateral prolongada según dos porciones de pared enfrentadas, dotadas exteriormente de sendas regatas anulares, presentando la base materializada del cilindro e interiormente por lo menos cuatro pistas de contacto, dispuestas

9-7-73

- 7 -

171856



BAD ORIGINAL

5 según las porciones de una ideal corona e interrumpidas en su contacto, presentando hacia el centro de tal base una quinta pista puntual de contacto que lo establece a través de una prolongación en lengüeta flexible extendida hacia afuera y que se enfrenta por su concavidad, a otra semejante dispuesta en la pista más cercana, presentando ambas pistas su prolongación según sendos terminales que emergen de la base inferior, a la que atraviesan.

10 3ª - Dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque, el disco móvil en caja en la caja inferior portante, con facultad de rotación respecto a ella, presentando tal disco, inferiormente y enfrentado a las pistas de
15 contacto un anillo de material conductor eléctricamente del que emergen sendos botches, susceptibles de penetrar hacia el anillo, estando dotados interiormente de resortes de empuje, presentando en posición centrada en el propio disco un tetón de apoyo
20 de cabeza semiesférica operativo para ubicarse en la oquedad prevista en la parte interior de la base, materializada de la caja portante, presentando el propio disco móvil en la parte superior y lateralmente una regata, perimetral incompleta, y pequeños
25 cajeados en los que se disponen sendos resortes que empujan a discos de retenida, que se alojan en las

9-7-73

BAD ORIGINAL

17 18 56



oquedades previstas en la base de la caja portaresorte.

4ª - Dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado, esencialmente, porque la caja portaresorte al igual que los otros dos cuerpos mayoritarios integrantes se constituye a base de un cuerpo enterizo de material rígido dieléctrico, que lateralmente presenta salientes en cola de milano operativos para quedar encajados entre los bordes de las paredes enfrentadas de la caja portante inferior, presentando un cajeadado anular concéntrico, operativo para alojar un resorte cilíndrico, uno de cuyos extremos se fija al fondo del propio cajeadado y el otro discurre por la regata producida en el disco móvil, presentando la caja del resorte un taladro centrado para recibir la espiga giratoria y pasador cruzado que emerge de la cerradura, provocando con su giro el arrastre y puesta en tensión de aquel resorte.

5ª - Dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado, esencialmente, porque los botones asociados al disco móvil permiten según se posicionen, al girar dicho disco, que se establezca un puente entre las diversas y espaciadas pistas.

6ª - Dispositivo, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque al máximo giro a la izquierda de la llave de la cerradura antirrobo, produce el efecto de cierre únicamente del circuito de aliment-

9-7-73

- 9 -

BAD ORIGINAL

171856



tación de las luces de posición, cortesía de interior del vehículo e iluminación, externa no llegando corriente eléctrica al resto de dispositivos del vehículo.

5 7ª -Dispositivo, según la reivindicación número seis, caracterizado, esencialmente, por comprender a continuación de la pista citada en la anterior reivindicación, una pista puntual de contacto correspondiente al demarre del vehículo, correspondiendo
10 las restantes pistas que se alinean circunferencialmente a la alimentación de todos los demás dispositivos eléctricos.

15 8ª - Dispositivo, según la reivindicaciones números dos y tres, caracterizado esencialmente por comprender calado en el tetón que emerge del disco móvil una pletina rígida, obligada en posición por un resorte de sector, pletina que cerca de su extremo opuesto al de giro comprende un botón de contacto que discurre solidario con la pletina por el interior
20 de una regata en forma de sector incompleto.

9ª - " DISPOSITIVO PARA ANTIRROBOS ".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria Descriptiva que antecede y que consta de

9+7+73

171856



BAD ORIGINAL

diez hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dos planos que la ilustra.

MADRID, 18 AGO. 1971

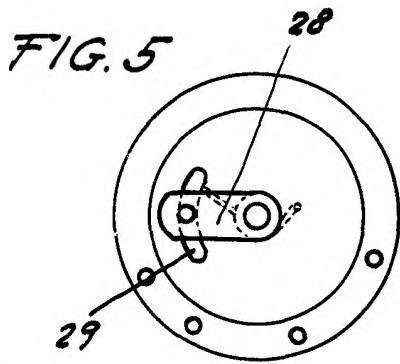
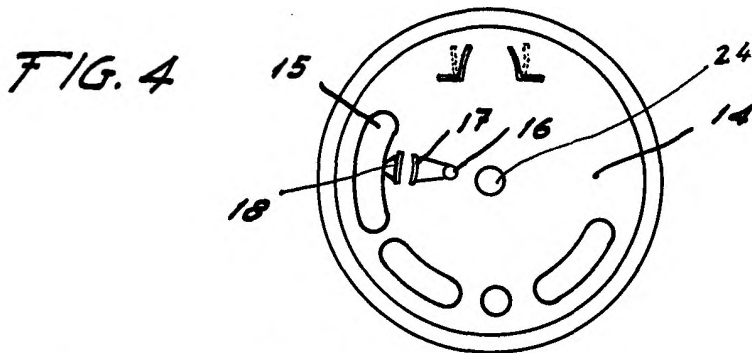
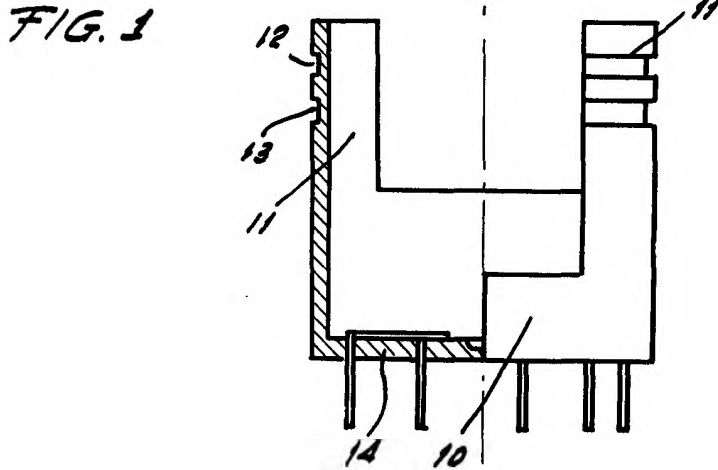
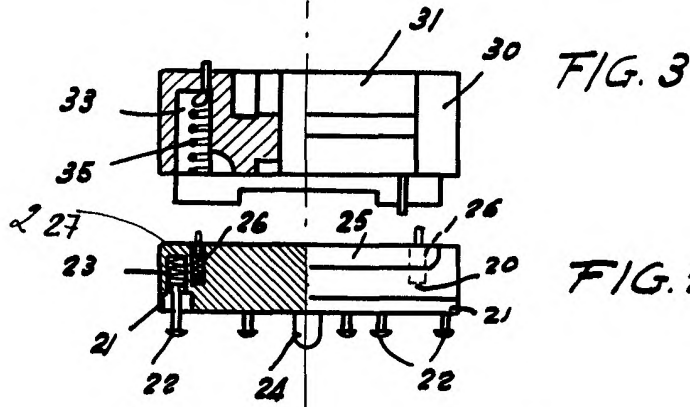
INDUSTRIAS MEDITERRANEO, S.A.,

P.A.,

J. J. MORGADES Y GRANER

P. A.

Fda. M.º del Carmen Morgades Manzanillo



Madrid.
 f.a. S.J. Morgados Graner
 f.p. J. J. Viloria, dibujador
Morgados

ESCALA VARIABLE



FIG. 6

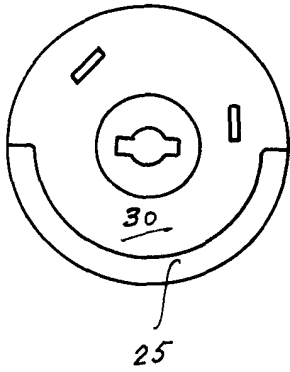


FIG. 7

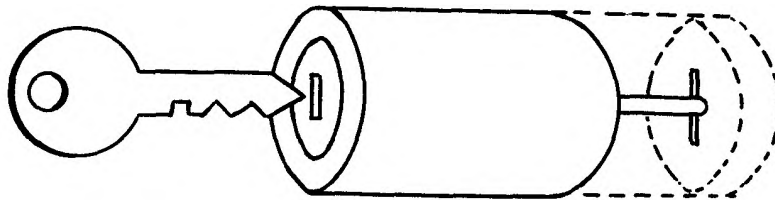
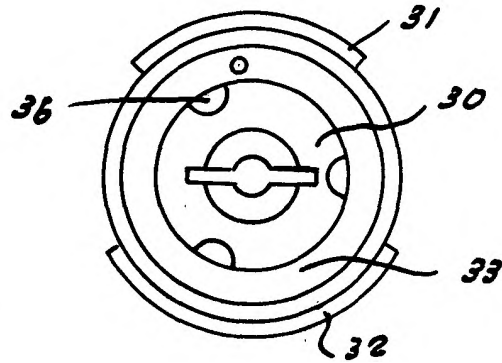


FIG. 8

Madrid. 1881
f.a. J. J. Morgades Graner
P.P. J. J. Morgades

ESCALA VARIABLE