



1173

171800



te a esta carretilla en un singular juguete playero, que habrá de hacer sin duda alguna las delicias de todos los muchachos, motivos todos ellos que hacen a sus solicitantes acreedores a la exclusiva de fabricación y venta de la misma, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

La carretilla a que nos venimos refiriendo, está integrada por un bastidor, que comporta una rueda delantera para su deslizamiento, así como las consabidas barras o brazos para su transporte, mientras que en su parte central dicho bastidor posee un enrejillado, configurado del propio material constitutivo del bastidor y en forma solidaria, de manera que, depositando arena en él y zarandeándolo apoyado en su rueda delantera, se logra el cernido de la misma.

Al propio tiempo dicho bastidor de la carretilla comporta una serie de elementos destinados al enclavamiento y sujeción de la cubeta de transporte, que adopta forma de concha de grandes dimensiones, y que a su vez es susceptible de ser utilizada como pala recogedora de arena o agua, una vez desmontada del bastidor, lo que se consigue con suma facilidad.

La cubeta o concha de esta carretilla, presenta en su zona delantera, recayente a las barras de transporte, unos apéndices angulares paralelos, que se introducen por sendas aberturas o ventanales dispuestos en una barra transversal del bastidor, mientras que la referida concha, por su parte trasera, dispone de unas aletas sobresalientes perpendicularmente de su fondo, y con unas escotaduras centrales para que cabalguen sobre unos vastagos cilindricos, ubidados en el centro de unas cavidades del bastidor, quedando enclavadas dichas aletas, toda vez que las escotaduras de sus extremos son de boca ligeramente inferior al diámetro de los vastagos cilindricos, mien-



tras que el fondo de dichas escotaduras se ensancha, constituyendo una plaza de sujeción dilatada, dado que el material de la concha es semirrígido o ligeramente flexible.

5 Con el fin de que comprendamos con mayor claridad las características expuestas en los puntos anteriores, haremos referencia en lo sucesivo a una lámina de dibujo, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de una de estas carretillas perfeccionadas de juguete, debiendo hacer constar que, dado el carácter aclaratorio de la mencionada lámina, su interpretación habrá de ser lo más amplia posible y sin limitación de parte alguna.

10

Estos dibujos representan en sus figuras como a continuación se relaciona:

Fig. 1.- Vista lateral en alzado de una carretilla perfeccionada, en la que pueden verse las barras de transporte; la colocación central de la concha de carga de materiales, así como las patas de apoyo en el suelo; y la rueda delantera para su desplazamiento.

15

Fig. 2.- Vista en planta de una de estas carretillas, con el fin de que se nos ponga de relieve la estructura de concha que adopta la gaveta de carga de materiales de la carretilla.

20

Fig. 3.- Vista en planta del bastidor de la carretilla, al que se le ha quitado o desmontado la concha, apreciándose en su zona central el enrejillado que constituye el cernedor de arena, observándose también en esta figura la barra transversal que presenta sendas ventanas o aberturas para la introducción de los apéndices angulares de la concha, situados en su parte delantera, mientras que en el fondo del citado bastidor, y a ambos lados del cernedor se observan las aberturas

25

30

11-72

171808



- 4 -

provistas de sendos vastagos centrales transversales y cilindricos, destinados al enclavamiento en ellos de las aletas escotadas del fondo de la concha.

5 Fig. 4.- Vista en perspectiva de la concha o gaveta de transporte y contención de materiales, en cuya parte delantera superior vemos los apéndices angulares, que habrán de penetrar por las aberturas de la barra transversal de lantera del bastidor, observándose también en el fondo de la concha, las dos aletas que emergen perpendicularmente y que presentan una escotadura central en forma de pinza, para su enclavamiento y fijación en los vastagos cilindricos antes definidos en la figura 3.

10 Las distintas partes y elementos componentes de las figuras arriba referenciadas, las señalaremos, para su mejor y más rapida localización en los dibujos con las siguientes acotaciones numéricas:

15 Con -1- designamos el bastidor de la carretilla, siendo -2- las barras de asido de la misma y -3- la rueda delantera para su deslizamiento, mientras que con -4- señalamos las patas de apoyo en el suelo.

20 El referido bastidor -1- presenta en su parte delantera una barra transversal -5-, provista de sendas aberturas -6- destinadas a la introducción de unos apéndices angulares delanteros -7-, ubicados en la concha o gaveta -8- de transporte de materiales.

25 Al propio tiempo el mencionado bastidor -1- presenta en su zona central un enrejillado -9- que constituye un cerrador de arena, a ambos lados del cual se disponen unas aberturas -10-, con unos vastagos transversales cilindricos -11-, destinados estos vastagos al enclavamiento en ellos de unas ale-

30

1172

171808



tas -12- del fondo de la concha, las cuales presentan una escotadura -13- en su centro, para constituir una pinza de presión que se enclava en los referidos vastagos.

5 La concha -8- dispone a su vez de un tabique transversal delantero -14-, que acopla en la parte interna del cernedor, para integrar un tope que evite el desplazamiento de dicha concha una vez cargada.

10 Describas que lo han sido suficientemente todas y cada una de las características esenciales de la carretilla perfeccionada de juguete, objeto del presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que se fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas variaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

15 **NOTA REIVINDICATORIA**  
=====

Los puntos no nocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

20 1º Carretilla perfeccionada de juguete, esencialmente caracterizada porque el bastidor de la misma presenta en su zona central un enrejillado constitutivo de un cernedor de arena, mientras que en su zona delantera dicho bastidor dispone de una barra transversal, con unas aberturas para que en ellas  
25 penetren unos apéndices angulares, situados en la parte delantera de la gaveta de contención de materiales, existiendo a ambos lados de dicho cernedor, y en la propia estructura del bastidor, unas aberturas con unos vastagos transversales, sobre los que se acopla y enclava la referida gaveta por medio



17 1806

- 6 -

de unas aletas que al efecto presenta en su parte inferior con una abertura central que encaja sobre los mencionados vastagos, existiendo finalmente en el fondo de la gaveta y en dicha parte inferior un tabique transversal que acopla por la parte interna del cernedor, para servir de tope que evite el deslizamiento de la gaveta de transporte de materiales.

2ª " CARRETILLA DE JUGUETE PERFECCIONADA ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Por autorización de los interesados.



Fig. 1

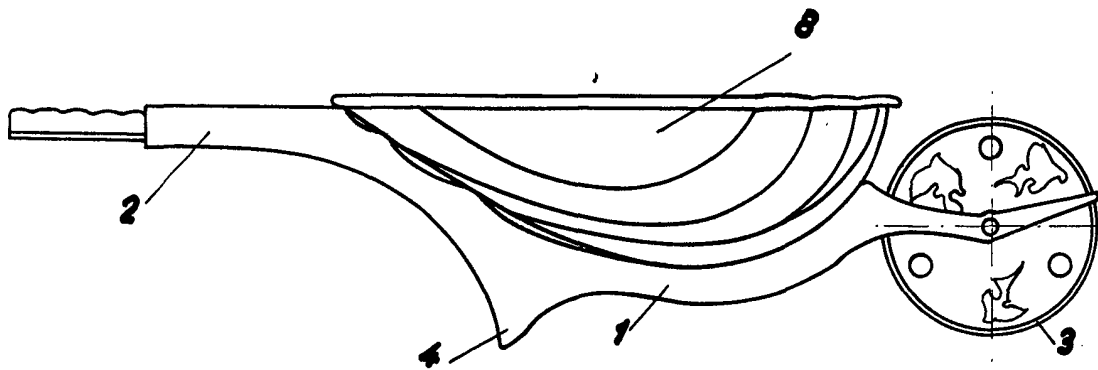
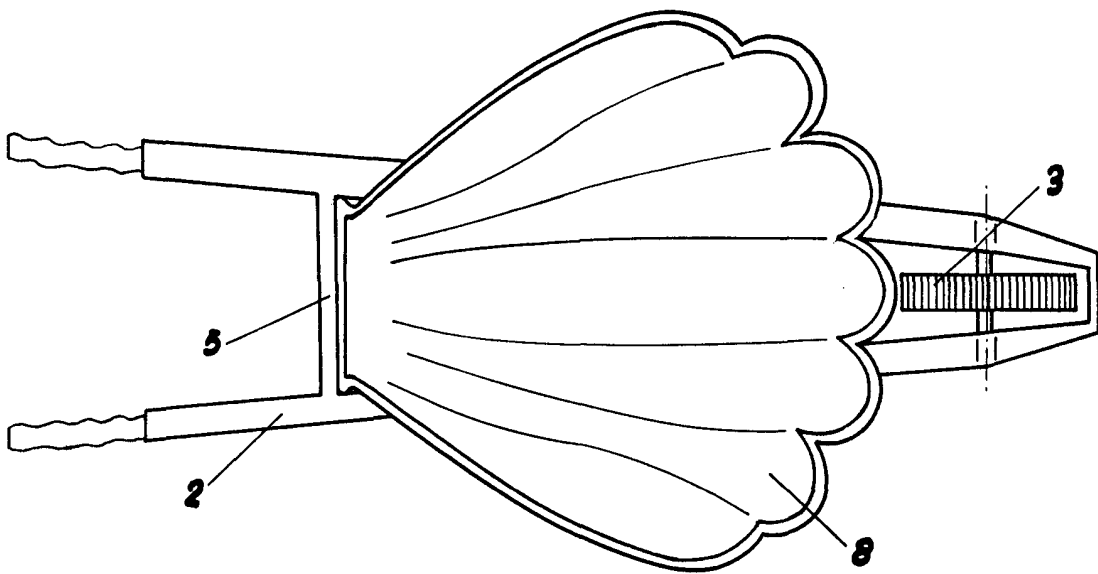
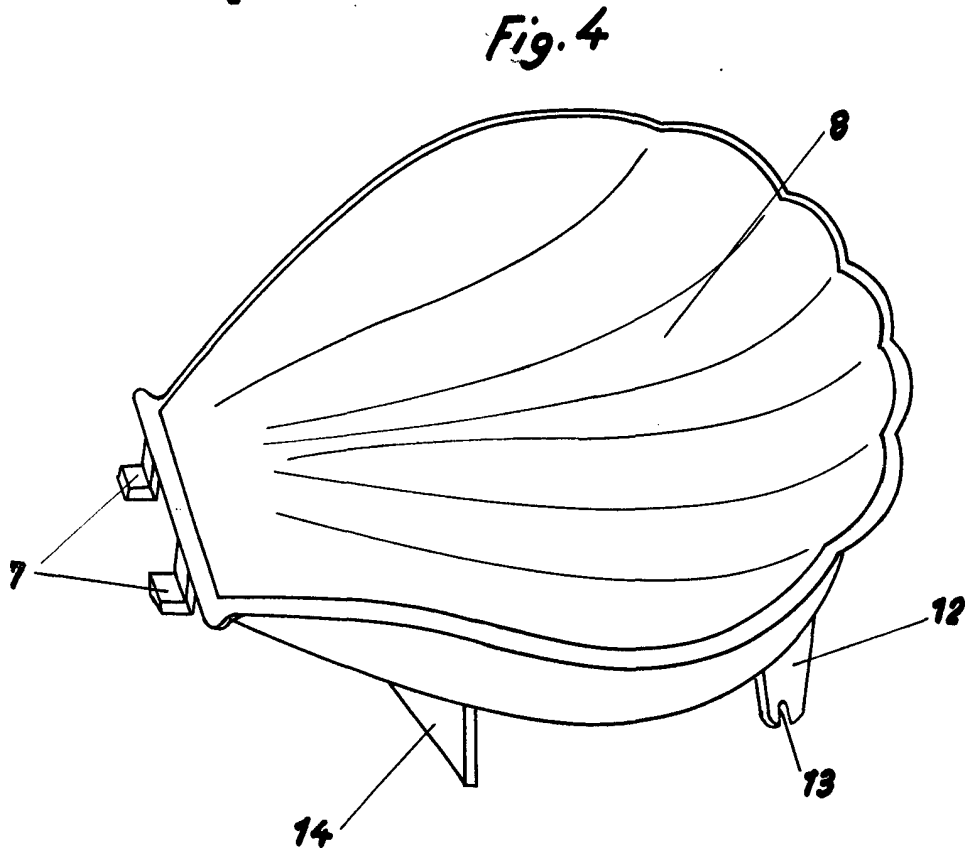
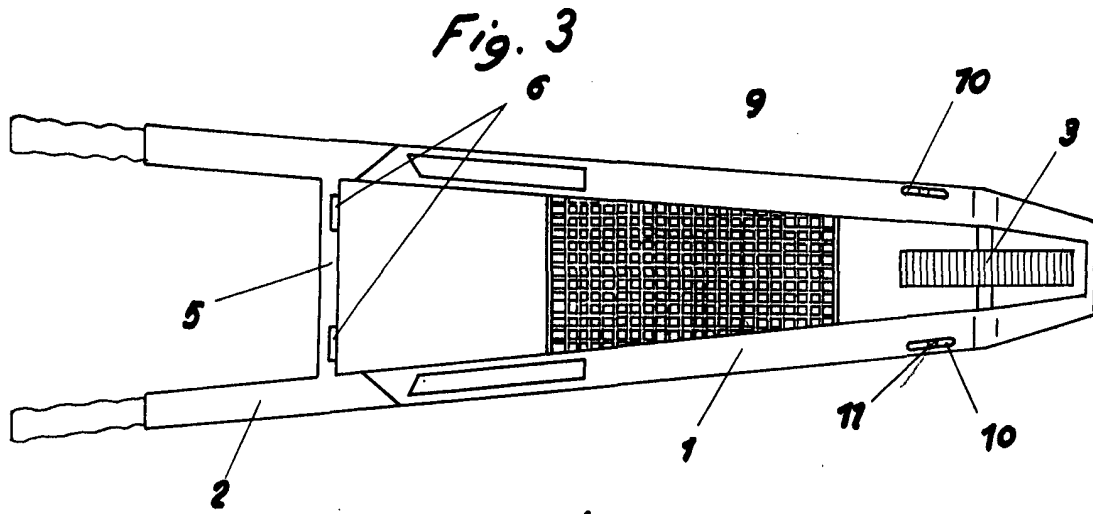


Fig. 2



*Escala variable*

171808



*Escala variable*

*[Handwritten signature]*