

171643

171643

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 65</u>
SUBCLASE <u>G</u>



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de TALLERES DE OCHANDIANO, S.C.I.,
entidad española, establecida en OCHANDIANO (Vizcaya),
el cual se refiere a:

"JUNTA DE ESTANQUEIDAD PARA RODILLOS DE CINTAS
TRANSPORTADORAS".

====oOo====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo se refiere, conforme su enunciado-
indica, a una junta de estanqueidad para rodillos de-
cintas transportadoras que ha sido perfeccionado en -
sus características de diseño organización y montaje,
5.- con objeto de obtener una buena calidad, sencillo mon-
taje y suficiente resistencia mecánica así como una -
estanqueidad perfecta que evita el deterioro de los -
elementos de rodadura debido al polvo y suciedad, todo
ello dentro de una manufactura relativamente económica
y de acuerdo con la descripción que de la misma se --
10.- realice, la cual deberá entenderse en su más amplio -

171643

- 2 -

171643



sentido y nó restrictivamente.

5.- Consiste este Modelo en un casquillo metálico que tiene uno de sus bordes doblado ortogonalmente hacia adentro perimetralmente y rodeado, excepción de la cara interna, de un material elástico. Dicho casquillo obra en función de alma al otorgar rigidez estructural a la unidad.

10.- El recubrimiento elástico tiene forma de "Y" invertida con el extremo inferior doblado en ángulo-recto, para ajustarse por la parte externa, lisa y cilíndrica, al interior del alojamiento adecuado. Los extremos abiertos constituyen dos labios abiertos uno más amplio y grueso que el otro, de forma poligonal, que rozan sobre el eje en una breve arista.

15.- Los bordes de la pieza metálica están recubiertos con dicho material flexible para retenerlo fijamente en esa posición permaneciendo inamovible en la cavidad angular que forma el quiebro perimetral del extremo inferior de la "Y".

20.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se dá a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dán a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamente, a los detalles

25.- que aquí se exponen, debiendo ser considera, por tanto, 30.-

171643



esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a ésta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos por el invento.

10.- En éstos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalles y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de ésta memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

15.- En los dibujos:

20.- La figura 1ª es una vista seccionada de la junta de estanqueidad mostrando sus formas componentes que la caracterizan, así vemos la sección angular metálica que dá rigidez al conjunto incrustada y rodeada por todas sus caras, menos la interna, por el material elástico así como la configuración de éste.

25.- La figura 2ª es otra sección del conjunto de aplicación en un rodillo de cintas transportadoras, - la que muestra las dos aristas de rozamiento y sello sobre el eje ofreciendo la mínima superficie de rozamiento, quedando ajustado por el extremo opuesto, por presión, al interior del alojamiento.

30.- Comentando éstas figuras, se hace la aclaración de que se indica con el número -1- la parte cilín-

171643 10



- drica externa que se ajusta en el alojamiento adecuado, que porta por la cara interna el alma metálica -2-, de forma anular que confiere rigidez al conjunto y está rodeada de material elástico que dá origen al labio inferior -3- que se apoya en la zona -4- sobre el eje -10- al igual que el labio grande-5- complementario del labio pequeño -3- con el que forma una línea angular. Este labio se apoya en la arista -6- sobre el eje -10- .
- 5.-
- 10.- Exteriormente, el retén o junta de estanqueidad está protegido por la cazoleta -7- que cierra el alojamiento y ambos a la vez al rodamiento -8- sobre el que gira el bastidor-9-que constituye el rodillo de la cinta de transporte.
- 15.- Interiormente, dicho rodamiento está defendido por la junta -12- que impide la salida del lubricante, que llena la zona de rodamiento.
- 20.- Todo el conjunto está montado sobre el eje -10-, fijo, el cual tiene una hendidura perimetral donde entra una arandela de presión o retenedor que impide el desplazamiento del rodamiento -8- hacia afuera.
- 25.- El montaje de éste retén o junta se hace con un grado de presión adecuado sobre el eje, pero siempre que sin perder estanqueidad, no ocasione un grado de rozamiento superior al admitido para una razonable pérdida de energía dentro de la tolerancia admisible.
- 30.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencila



lla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a -
la práctica con gran facilidad, asegurando la obten-
ción de una manufactura relativamente barata.

5.- Este detalle de economía adquiere gran impor-
tancia si se considera en los términos de una produc-
ción en escala, ya que es evidente que el mercado pué
de absorber en cantidades muy considerables el objeto
que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro
logrado mediante la aportación de ciertas mejoras du-
rante su fabricación, puede adquirir elevadas propor-
ciones.

10.- Se reitera, que en el objeto que constituye
el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse
todas aquellas modificaciones de detalle que las --
15.- circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siem-
pre y cuando que, con las variantes que se introduz-
can, no se cambie, altere o modifique la esencialidad
del invento descrito.

N O T A

20.- Se declara como de novedad y propiedad, para
todo el territorio español, el contenido de las si-
guientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25.- 1ª.- Junta de estanqueidad para rodillos de
cintas transportadoras, caracterizada por estar cons-
tituida de una pieza de material elástico de forma ci-
lindrica, hueca, con uno de los bordes doblados orto-
gonal y perimetralmente hacia adentro, el cual a su -
vez se prolonga en un casquillo axil con el lado exte-
rior inclinado hacia el centro y el interior más grue
30.-

171643



24.1.72 10:12

5.-

so presenta su cara interna de igual forma, originan-
do dos labios elásticos y presentando en conjunto la
sección de la pieza forma de "Y" invertida con el ex-
tremo inferior doblado en ángulo recto, que aloja en
su interior otra pieza metálica de sección angular que
dá rigidez y estructura a la junta elástica.

2ª.- "JUNTA DE ESTANQUEIDAD PARA RODILLOS DE
CINTAS TRANSPORTADORAS".

Todo ello, tal y como queda descrito y rei-
vindicado en la presente memoria descriptiva, que cons-
ta de SEIS hojas, foliadas y escritas a máquina por-
una sóla de sus caras, y a la que ilustra el dibujo -
que la acompaña.

Madrid, a 10 de Agosto de 1.971.

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



Figura 1ª

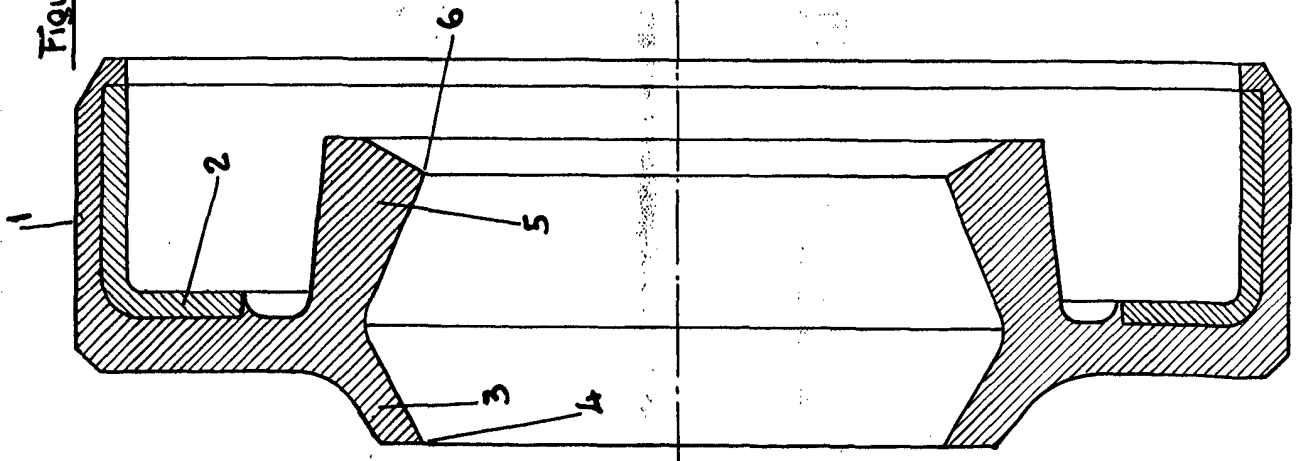
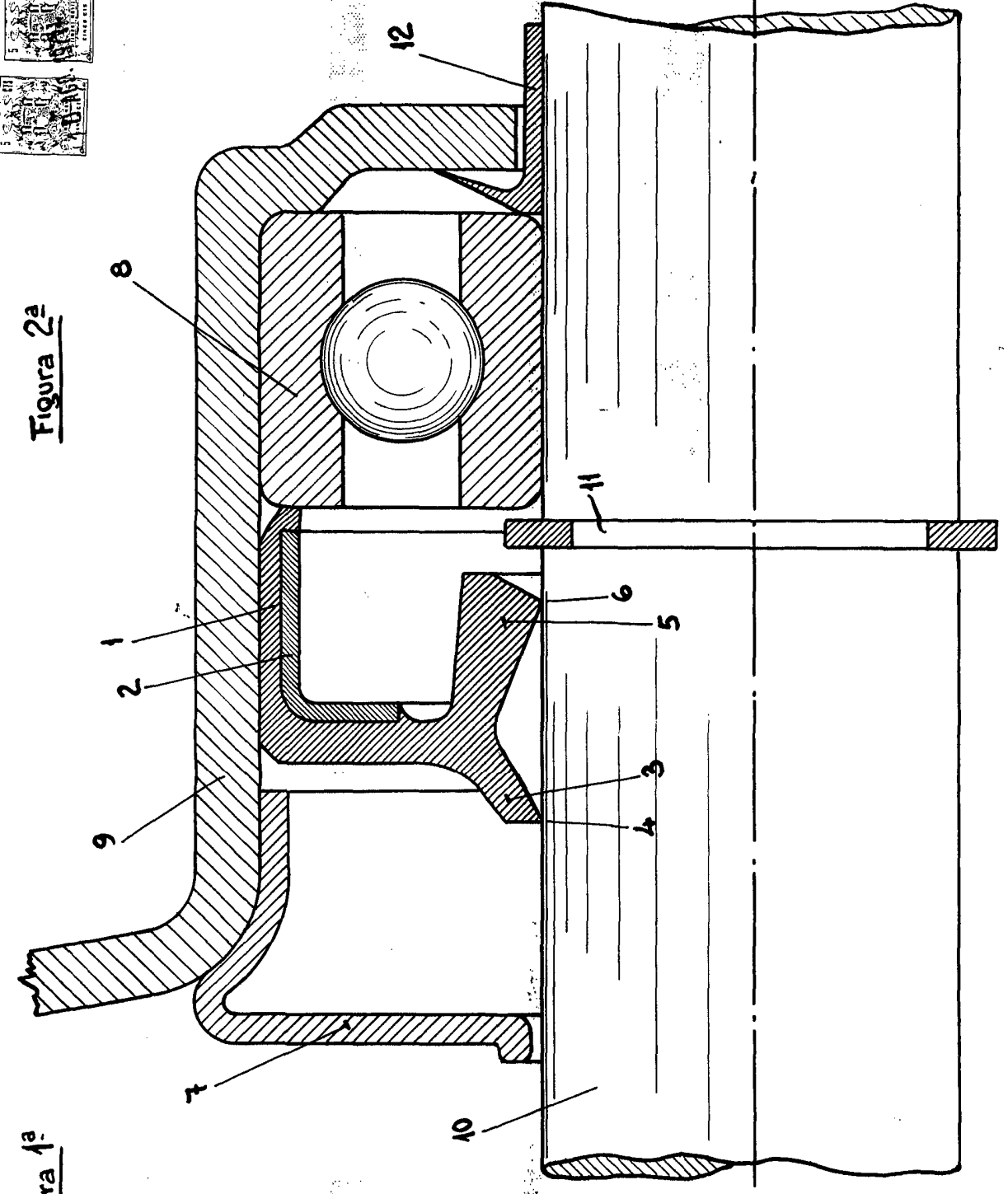


Figura 2ª



E. GONZALEZ VIGAS

Escala variable