

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE <u>B62</u>	
SUBCLASE <u>B</u>	

171582

2

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "ASIENTO PLEGABLE PARA NIÑOS", a favor de CONSTRUCCIONES BURNIOL & COROMINAS, S.L., de nacionalidad española, domiciliada en MATARÓ (Barcelona) - Campllonch, 14-16.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un asiento destinado a su incorporación, como elemento auxiliar, a un carro-cesta del tipo utilizado en supermercados, establecimientos de autoservicio y similares, para facilitar el transporte por el interior del local de los artículos que las señoras en sus compras van separando de las estanterías o contenedores. Siendo muy frecuente que dichas señoras efectúen sus compras acompañadas de niños pequeños, la provisión del asiento que se describirá resuelve el problema de llevar a los pequeños en las mejores condiciones de seguridad para ellos y sin que estorben o puedan acceder a las mercancías expuestas.

5.
10.

El asiento en cuestión es plegable, quedando ordinariamente, cuando no se utiliza, arrimado a la pared posterior, contigua al manillar, del carro-cesta, en tanto que, cuando interese ubicar un pequeño en el asiento, éste se coloca rápida y cómodamente en posición funcional, de manera que el niño queda

15.



- 2 - 17 1582



en situación de espaldas hacia adelante, o sea de cara a la persona que impulsa el carro.

5. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un asiento plegable para niños, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

10. La figura 1 es una vista en perspectiva del carro en cuestión, en posición de desplegado, o sea preparado para su utilización inmediata.

15. La figura 2 es una sección lateral por un plano vertical indicado II-II en la vista anterior, y la figura 3 es una proyección lateral del asiento plegado, en correspondencia con la sección anterior.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

20. -1- y -2-, montantes de la parte posterior del bastidor del carro-cesta, prolongado superiormente en los tramos oblicuos -3- y -4- que definen el manillar para el vehículo contenedor; -5-, varilla transversal situada entre los montantes, que sustentará con posibilidad de basculación, el marco del asiento, constituido por los pares de varillas verticales -7-, -8- y -9-, en tanto que la -10-, transversal, servirá para la articulación del elemento de asiento propiamente dicho; -6-, varilla transversal e inferior de apoyo para el soporte del asiento; -11- y -12-, montantes de un marco móvil, prolongado superiormente en las formaciones rectangulares -13- y -14- e inferiormente en el travesaño -15-, siendo este último fijo y sirviendo de articulación a los tramos -11- y -12-, con provisión de tuercas ciegas
30. en sus extremos, reteniendo las terminaciones, formando sendos



- bucles, de aquellos elementos móviles; -16-, respaldo reticulado contenido en la parte superior del marco móvil, definido entre los travesaños -17- y -18-; este último, junto con el -19-, próximo a él, define una zona de paso y apoyo para un soporte
5. de la placa -20-, constituido por las varillas -21- y -22-, sustentadoras de una pluralidad de elementos paralelos que servirán de apoyo, a su vez para la placa -20-, en tanto que en sus extremos forman las curvaturas -23- y -24-, que determinarán la posición tope o de máxima abertura para el marco móvil sustentador del asiento.
- 10.

El examen de las figuras permite comprender la manera en que se pasa de la posición de desplegado, según las flechas de las figuras 1 y 2, a la de plegado, según la figura 3.

- Todos los componentes del asiento descrito podrán ser
15. metálicos, y, excepto la placa -20-, tendrán estructura de varilla, ventajosamente cromada, al igual que el resto de componentes de la estructura del carro-cesta que se alternan con elementos tubulares. La placa -20- será ventajosamente de plancha metálica rígida, con su cara visible plastificada o con otro acabado conveniente.
- 20.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del asiento descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

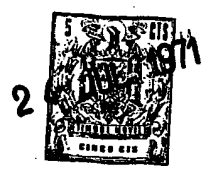
N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Asiento plegable para niños, en carros-cesta para supermercados, caracterizado esencialmente por estar constituido por un marco rígido asociado, con posibilidad de basculación,
30. a la cara posterior del cuerpo del carro-cesta, el cual cuadro posee un travesaño inferior cuyos extremos, dotados de tuercas

171582

171582



terminales de retención, sirven para la articulación de los extremos inferiores de un segundo marco articulado, cuyo remate forma medios de manejo y accionamiento de la parte móvil, la cual forma una parte reticulada para apoyo de la espalda del niño y, debajo de aquélla, mediante dos travesaños contiguos, una zona de apoyo y retención para un marco rectangular menor destinado a sustentar inmediatamente el elemento de asiento, po seyendo dicho marco menor, en su parte delantera, dos salientes curvilíneos destinados a su retención del travesaño medio inferior, en la posición horizontal del asiento, en tanto que los extremos posteriores de los tramos de su marco quedan articulados en un travesaño fijo en la estructura del marco asociada al manillar.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "ASIENTO PLEGABLE PARA NIÑOS".

15. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

20. Barcelona, 24 JUL. 1971

P.A. de CONSTRUCCIONES BURNICL & COROMINAS, S.L.,

ALFONSO DURAN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benejam

FIG.2

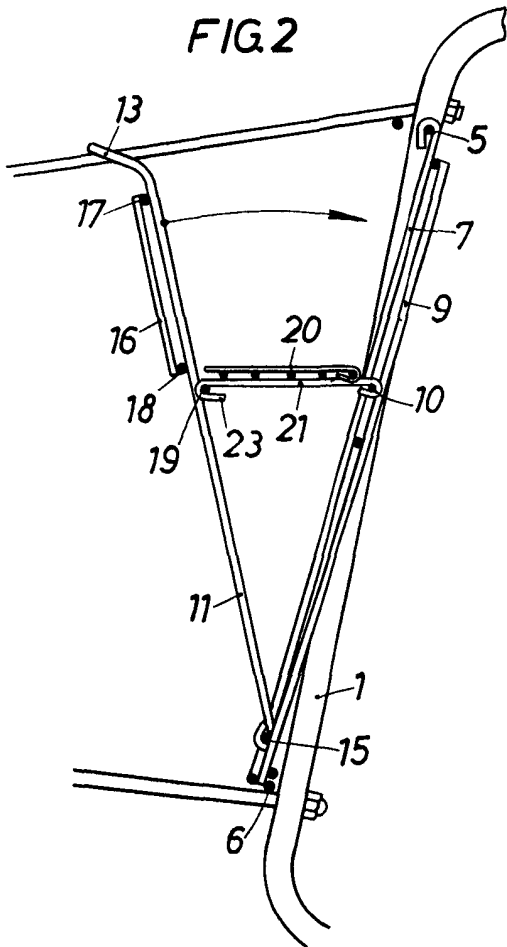


FIG.3

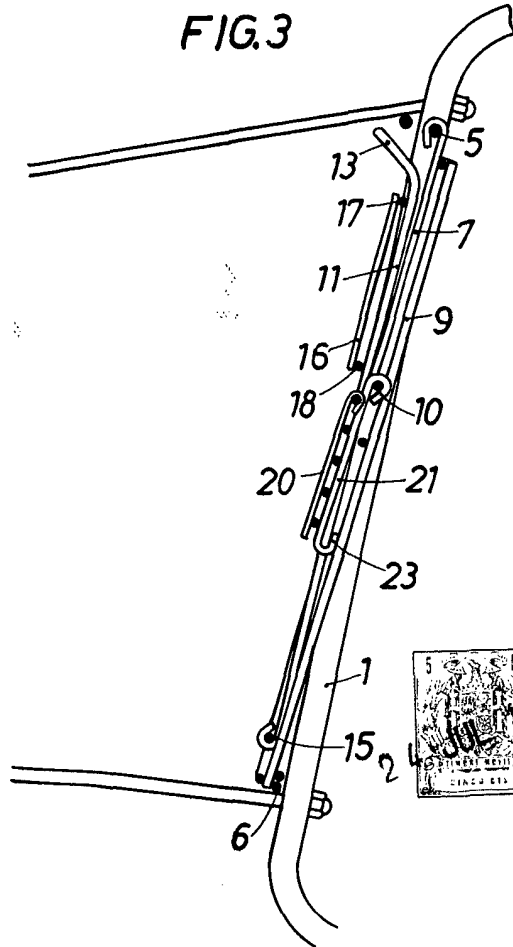
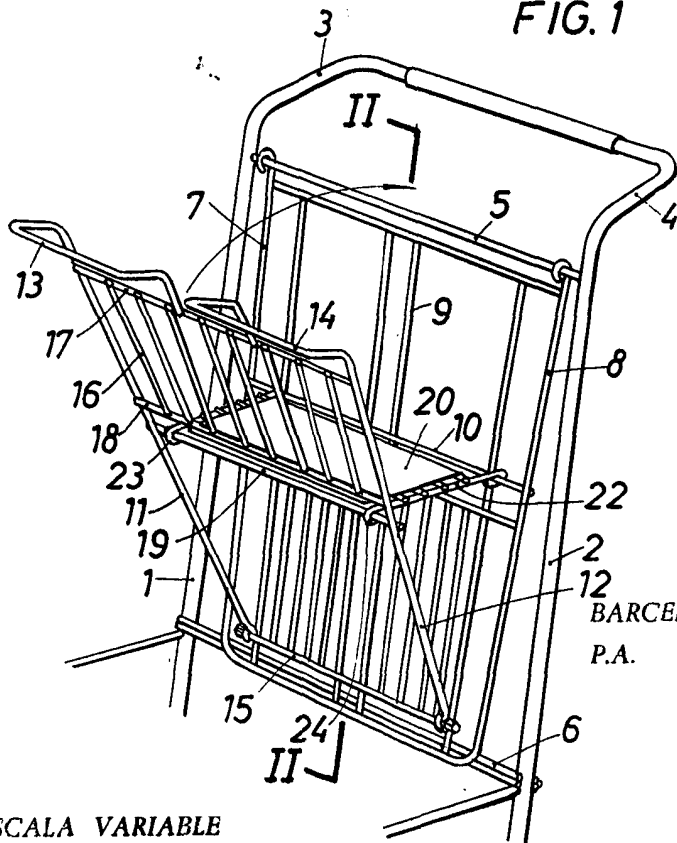


FIG.1



ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 26 JUL 1971

P.A.

DNF DURAN

[Handwritten signature]

Los