

171428



171428

**PATENTE DE INVENCION**

**por veinte años**

**a favor de**

**Don Gumersindo CORBACHO GOMEZ, de nacionalidad española, residente en Madrid. Valleshermoso 88.**

**P O R**

**"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS AMORTIGUADORES DE AUTOMOVILES".**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

Consiste el objeto de la presente Patente de invención objeto de ésta memoria descriptiva, en unas mejoras introducidas en los amortiguadores para automóviles.

5 Hasta la fecha no se conocen mejoras en esta clase de amortiguadores para coches automóviles que den un resultado positivo para el fin que persiguen dichos dispositivos en los expresados vehículos de tracción mecánica.

10 Para la mejor comprensión de esta clase de amortiguadores con la perfección que se introduce por la presente Patente de invención, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano, en el cual se aprecian las características esenciales de dicha mejora.

171428



-2-

171428

15

**CARACTERÍSTICAS**

La construcción de estos amortiguadores es perfecta, siendo comprobados antes de ser puestos en funcionamiento a 200 kilogramos de presión hidráulica (punto bajo sobre aceite), sin observarse fuga de líquido, rotura de émbolo ni de válvulas.

Para desmontarlo basta con abrirlo del todo y meter una llave fija en el tapón mayor (sixabado) si se quiere ejecutar ésta operación con más comodidad, sueltéense los tres puntos de soldadura que tiene el blindaje.

25 Para que trabajen estos amortiguadores más o menos suaves, basta con ejecutar la operación mencionada, métase la llave en el tapón pequeño o caja de juntas evitando así toda fuga de aceite con dicha operación.

Después de trabajar estos amortiguadores varios kilómetros, es necesario hacer éstas operaciones con llaves de precisión, pues de lo contrario se estropearía el sixabado.

Constan estos amortiguadores de tres partes; émbolo cilindro y y cámara para fuga hidráulica.

35 En la Figs 1a se aprecia la pieza cilíndrica A con su cuerpo A' y su saliente A'' donde se posa una goma en forma de diábolo para ser introducida en un círculo y no permitir de éste modo su salida.

En la Figs 2a se aprecia la pieza que hace de funda 40 y vá sujeta al cilindro de la Fig 1a por tres puntos.

En la Figs 3a se aprecia la funda o caja de líquido con una especial pieza con salientes E, una perforación D y su concavidad C.

En la Figs 4a se aprecia el cilindro J con una pequeña rosca en una extremidad y en la otra un saliente circular para sujetar por tres partes a la funda de la Figs 2a y un saliente circular igual al de la Figs 1a A' y para co-

171428

-3-



1945

Locar una pieza de goma idéntica a la citada parte circular letra B de la Fig 9a.

50 La Fig 5a. es un tapón metálico con dos especiales cortes para su actuación y una pequeña perforación K para controlar el excesivo de líquido y control del mismo para poder funcionar mejor el amortiguador.

La Fig 6a es una pieza que se ajusta a la anterior  
55 por medio de una rosca y que en su interior se desenvuelven pequeñas piezas para la mejor actuación del líquido.

La Fig 7a es una pieza metálica con un especial reborde para comprimir juntas contra la varilla de émbolo.

60 La Fig 9a. Es la pieza de forma de diábolo de goma o materia flexible para su mejor acoplamiento a los dos salientes del cilindro y de la caja contenedora exterior de líquidos.

Y la Fig 10a es una vista de corte del amortiguador con las innovaciones que se introducen en esta clase  
65 de aparatos.

Una de las características esenciales de ésta mejora, es la de que, la pieza A. de la Fig 1a termina en forma un poco circular para permitir que la pieza E de  
70 la Fig 3a no llegue a su fondo y deje un poco de espacio para el mejor funcionamiento de escape de líquido.

La caja de juntas de la Fig 4 es desmontable, por cuanto en la descomposición y vista de todas las piezas se aprecia en un todo las particularidades de cada com-  
75 ponente.

El funcionamiento de ésta clase de amortiguadores es ya conocido, y la presente patente, es su peculiar característica mejorar su funcionamiento y desarme del mismo, viendo además que, las dos partes que ejercen el

171428

171428



-4-

80 movimiento de comprimirse y elastecerse se efectua en el máximo de amplitud merced a la posición de las principales piezas que se reseñan anteriormente.

Deseriot suficientemente el objeto de la presente Patente de invención, solo cabe hacer constar que puede  
85 ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad de éstas mejoras introducidas en dichos aparatos amortiguadores para automóviles.

### REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho  
90 exclusivo de fabricación en España y sus Dominios, caracterizada en las siguientes reivindicaciones:

1a Mejoras introducidas en los amortiguadores para  
automóviles caracterizadas por una pieza circular y cilíndrica que deja un pequeño espacio a otra pieza contenedora del líquido para ejercer mayor presión en el juego de comprimir y elastecer a las dos piezas que efectuan dicha función, por tener la pieza o caja de líquidos una perforación en su parte baja y unos salientes con espacios intercalados para que el líquido puede circular por  
95 el espacio comprendido entre el cilindro contenedor de líquido y el cilindro contenedor del anterior o funda del mismo.

2a Mejoras según reivindicación anterior, caracterizadas en una caja de juntas desmontable ajustada a  
105 una especial tuerca o tapón con sixabado para su ajuste, y que actua merced a un ovalillo que comprime las citadas juntas contra la varilla de émbolo para controlar en escape que pudiera existir de líquido.

3a Mejoras según reivindicaciones anteriores caracterizadas en un blindaje que vá sujeto a la varilla de émbolo por tres puñños, circular y cilíndrico, colocado  
110

171428-5-

171428



-2

en la parte superior del ámbolo (varilla de).

4a. Mejoras según reivindicaciones anteriores, ca-  
racterizadas por una especie de diábolo de goma o materia  
115 flexible que se coloca en las dos partes salientes del  
amortiguador, uno en cada lado y dentro de un círculo  
efectuando su mejor colocación y desempeño de su función  
por su estructura y posición que adopta al ser introduci-  
do en su círculo correspondiente.

120 5a. Por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS AMORTIGUADORES  
PARA AUTOMOVILES"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran  
en la esencialidad de la presente Memoria Descriptiva.

Consta ésta Memoria descriptiva de cinco hojas me-  
125 canografiadas, numeradas y foliadas por una sola cara y  
acompañadas de un plano explicativo.

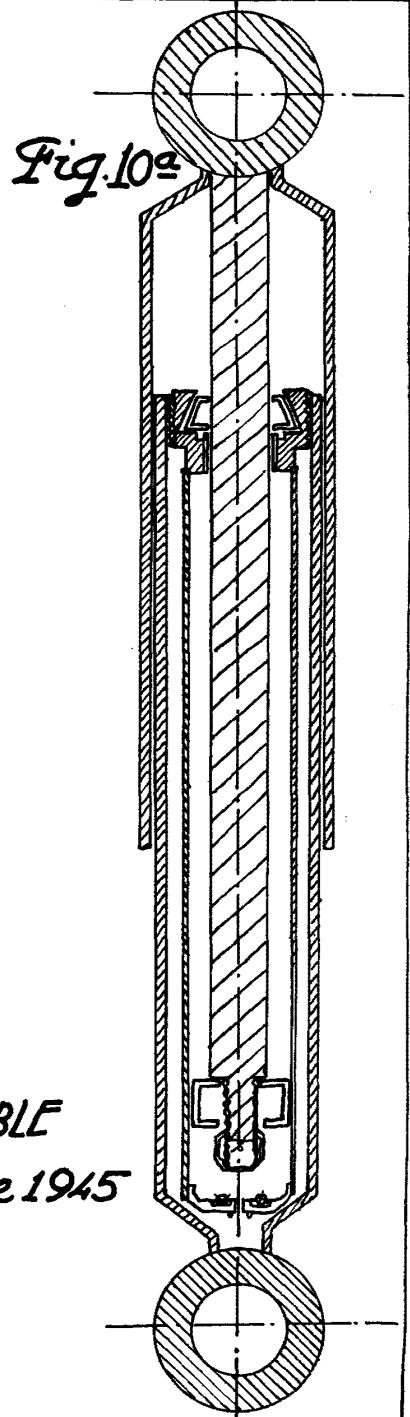
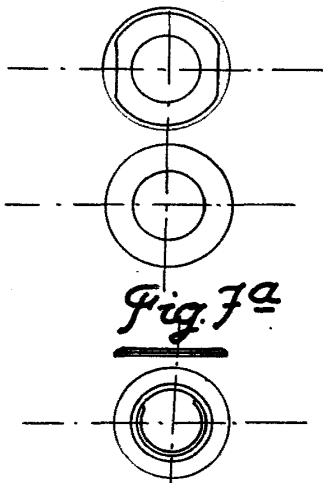
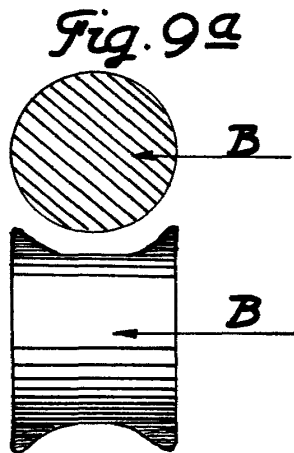
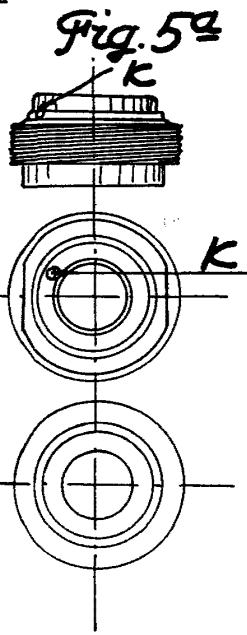
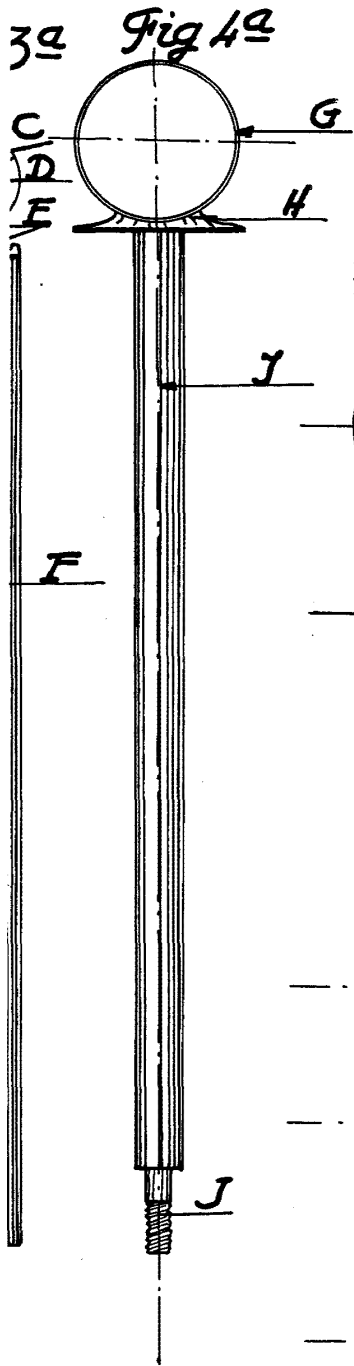
Madrid dos de Noviembre de 1945.

P.A.



D. Gumersindo Corbacho Gómez

171428



ESCALA VARIABLE  
 Madrid, 2 Octubre 1945

P. A.