

25-11-72

171326



ESTADO	
CLASIFICACION	B60
SUBCLASIFICACION	R

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de D. LUIS GALI OLIVELLA y D. ANTONIO CUENCA SAURE, ambos de nacionalidad española, residentes en Barcelona, calle Cartagena, nº 378, por: "ASA PERFECCIONADA PARA EL ACCIONAMIENTO DE LOS CAPOTS DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILES".

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un asa perfeccionada para el accionamiento de los capots de los vehículos automóviles que permite combinar el efecto de un embellecedor aplicado a las aberturas existentes en el capot, con la disposición de unas asas que garantizan la sujeción manual en el levantamiento del capot.

10 El asa perfeccionada está constituida por un marco que se encaja en la abertura de entrada de aire del capot. En la zona central del lado inferior del marco, existe una pestaña longitudinal de perfil cóncavo convexo, cuya cara convexa queda hacia el exterior. La sujeción se efectúa por introducción de los dedos en la cara cóncava. De esta forma no se escapa el capot y puede ejercerse el tiro hacia arriba en las mejores condiciones.

15 El marco del asa limita una rejilla entre cuyas barras queda



sección suficiente para el paso del aire de refrigeración. La cara posterior de la rejilla lleva unos salientes que se enchufan en los huecos de la malla de ventilación asegurándose adecuadamente esta unión.

20 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica de una asa perfeccionada para el accionamiento de los capots de los vehículos automóviles.

La figura 1 muestra la vista en alzado vertical de la asa incorporada a la rejilla, viéndose en la figura 2 la vista lateral y en la figura 3 la vista posterior.

30 Siguiendo los dibujos se advierte el marco rectangular de lados mayores horizontales -1- y menores verticales -2-. Entre los lados mayores se establecen los nervios verticales, cuyo perfil lateral es de espesor decreciente desde la parte superior -3- a la inferior -4- en que tiene el mismo espesor que el lado redondeado del marco. Entre las zonas medias de los lados menores y los puntos medios de los nervios -4- próximos, existen las placas -5- de cuya parte posterior sobresalen las espigas roscadas -6- para adaptación de la asa a la abertura de refrigeración del capot.

35 Del lado inferior horizontal -1- de la placa sobresale una pestaña longitudinal de perfil ondulada -7- con su cara convexa dirigida hacia la parte exterior. Esta cara convexa lleva en su zona central un acabado rugoso -8- para facilitar la sujeción al efectuar la operación de levantamiento del capot. La forma de la pestaña permite tener una adecuada sujeción por introducción de los dedos en la cara cóncava de la pestaña.

40 Se fabricará la asa perfeccionada para el accionamiento de los capots de los vehículos automóviles, con los materiales

45

28.11.72

- 3 -

17 13 20

22 OCT



apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

= = = N O T A = = =

Se reivindica:

50

1ª.- Asa perfeccionada para el accionamiento de los capots de los vehículos automóviles constituida por un marco que se encaja en la abertura de entrada de aire del capot. En la zona central del lado inferior del marco existe una pestaña longitudinal de perfil cóncavo convexo, cuya cara convexa queda hacia el exterior. La sujeción se efectúa por introducción de los dedos en la cara cóncava.

55

60

2ª.- Asa perfeccionada para el accionamiento de los capots de los vehículos automóviles, según reivindicación primera, caracterizada porque el marco de la asa limita una rejilla entre cuyas barras queda sección suficiente para el paso del aire de refrigeración. La cara posterior de la rejilla lleva unos salientes que se enchufan en los huecos de la malla de ventilación asegurándose adecuadamente esta unión.

65

3ª.- Asa perfeccionada para el accionamiento de los capots de los vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de Octubre del 1.971
P. A.

M. LLORT



FIG. 1

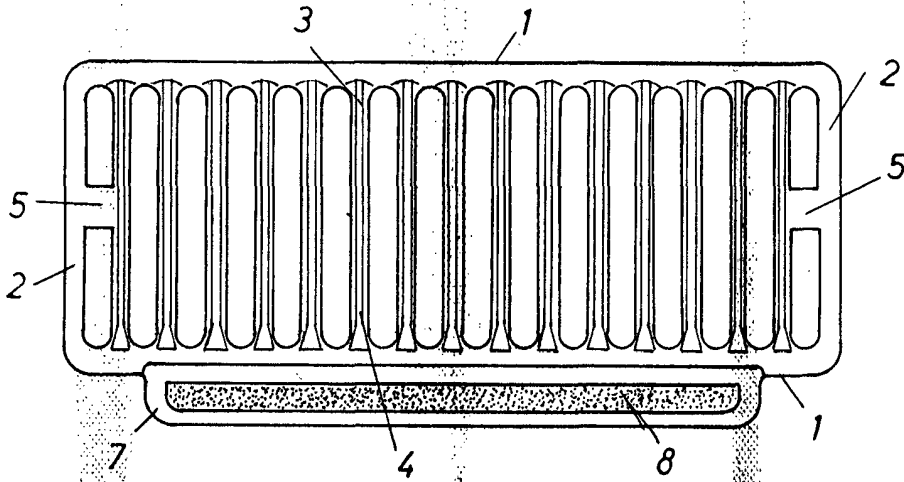


FIG. 2

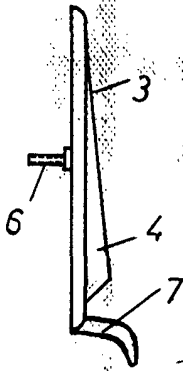
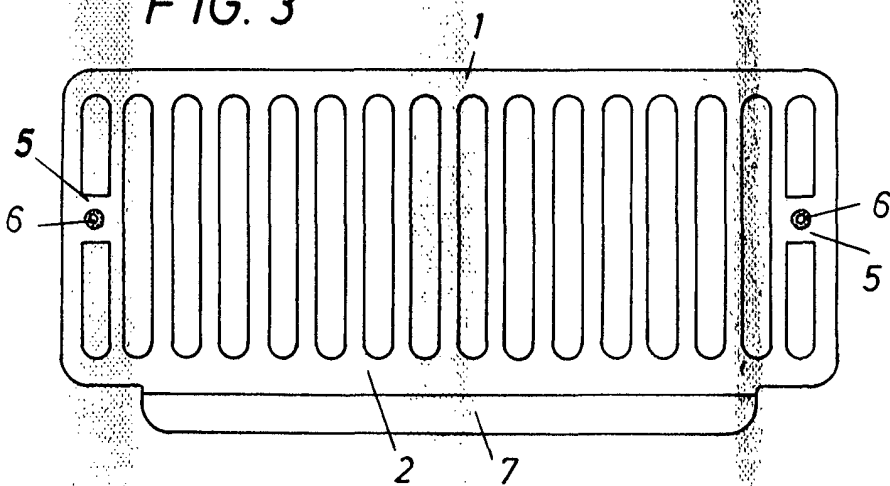


FIG. 3



ESCALA VARIABLE.