

25.11.72

171235



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
LINEA <u>E01</u>
CLASE <u>D</u>

**M O D E L O**

**D E**

**U T I L I D A D**

por "PASARELA GIRATORIA", a favor de Don VICENTE CUDOS SAMBLANCAT, de nacionalidad española, domiciliado en MADRID, Alfonso XIII, 161, 4º.

= . =

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

5. Son conocidos los modelos de dispositivos utilizados para el descenso de pasajeros de avión, barco, etc., que, presentando diversos tipos de mecanismos fijos o extensibles tratan de proporcionar la máxima comodidad para los usuarios en las terminales correspondientes de viaje, aeropuertos, estaciones marítimas, etc.

10. El presente modelo se refiere a un sistema que permite a los pasajeros desocupar su medio de transporte o llegar a él, siguiendo horizontalmente, o con poca pendiente, el trayecto comprendido entre la puerta del avión o del



barco, en su caso, hasta la terminal correspondiente, o antesala del aeropuerto o estación marítima, cómodamente, sin escaleras de gran pendiente, o sin las molestias que ocasionan siempre los trasbordos mediante autocares o sistemas similares.

5.

En esencia consiste en una pasarela, debidamente protegida por sus barandillas laterales, que por uno de sus extremos se encuentra articulada, mediante un eje vertical de giro, a la antesala de la terminal. En su extremo opuesto comporta un balconcillo de mayor amplitud, con una porción de su piso formado por una plancha semicircular móvil en el mismo plano, con la cuerda del semicírculo adaptable a la configuración, más o menos curvada, que pueda presentar, en su zona inmediatamente inferior a la puerta de acceso, el medio de transporte, sea avión, barco, etc.

10.

15.

La pasarela se sustenta mediante un dispositivo soporte, de desplazamiento vertical telescópico, provisto de ruedas en su pie, deslizantes sobre carriles en arco, para permitir el giro radial de la pasarela sobre el eje soporte de su extremidad opuesta.

20.

En esta misma zona, el piso de la pasarela presenta un tramo replegable, por deslizamiento y superposición, sobre el extremo del pasillo, accionado mecánicamente mediante un pistón, cuya cabeza es solidaria del último tramo replegable de la pasarela, mientras el cilindro vaina del mismo comporta un sistema de llamada para el repliegue de los tramos superponibles.

25.

Además la cuerda de toma de contacto del semicírculo móvil del balconcillo final de la pasarela con el vehículo de transporte, presenta un protector en material elástico en evitación de roces o golpes que pudieran dañarlo.

30.



Con objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

5. Las figuras 1 y 2, representan cada una, respectivamente, una vista esquemática, lateral y en planta, de la plataforma giratoria, mostrando sus partes componentes.

10. En las figuras, la pasarela -1-, provista de sus barandillas protectoras -2-, se encuentra articulada en su extremo -3-, mediante un eje de giro -4-, a la terminal de la estación aérea, marítima, etc., donde se instale. Este eje de giro permite el movimiento en arco de la pasarela -1-, el cual es conducido por el soporte -5-, graduable en altura por un sistema telescópico -6-; cuyo soporte -5-, fijo al extremo opuesto -7- de la pasarela, presenta un sistema de rodaje -8- sobre carriles -9- en arco.

15. En la zona de montaje del soporte -5- se encuentra visible el tramo -10- de la pasarela, móvil y deslizante, por superposición de su piso sobre el piso del extremo -7- del pasillo. La extensión o repliegue, en su caso, del tramo final -10-, se mecaniza mediante el pistón -11-, fijo en su cabeza exterior -12- al tramo -10-, el cual permite retroceder a éste por acción de llamada sobre el pistón desde su vaina -13-.

20. El tramo final -10- está configurado, en su parte terminal, en forma de balconcillo -14-, que facilita el acceso de los pasajeros a la pasarela o viceversa, cuyo piso presenta un sector semicircular -15-, móvil en su mismo plano, con la cuerda -16- del mismo adaptable a la superficie inmediatamente inferior a la puerta del transporte.

25.

30.



5. Así mismo, la cuerda -16- del sector semicircular móvil -15- presenta un protector -17-, en material elástico, que permite la toma de contacto suave de la pasarela con la pared del vehículo transporte, en evitación de cualquier daño por choque o rozadura entre dos superficies duras.

10. La invención, dentro de su esencialidad, se puede llevar a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la expuesta en la descripción a título de ejemplo y a las cuales alcanzará las mismas ventajas que se desean obtener.

15. Se podrá, pues, construir en otras formas y tamaños, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

20. Descrito el objeto y utilidad del presente invento, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Pasarela giratoria, del tipo formado por un pasillo recto provisto de barandillas protectoras, caracterizado porque dicho pasillo se encuentra articulado por un extremo a un eje vertical de giro, instalado en la estación terminal, centro del arco de movimiento de la pasarela, la cual presenta en su extremo opuesto un soporte vertical, graduable en altura por un sistema telescópico y provisto, en su base, de un sistema de rodaje sobre carriles en arco, conductores del movimiento de aquella; presentando, en la zona de montaje del soporte, un tramo de pasillo final, mó-

30.

25:11:72

- 5 -

17 1235



- vil y replegable por deslizamiento y superposición sobre el piso extremo del pasillo; cuyo tramo móvil es solidario a la cabeza exterior de un pistón provisto de sistema de llamada en su vaina de alojamiento, constituyente del mecanismo de pliegue o extensión del tramo móvil; estando éste configurado, en su parte terminal, en forma de balconcillo cuyo piso presenta un sector semicircular, móvil en el mismo plano, con la cuerda adaptable a la superficie inmediatamente inferior a la puerta de acceso del transporte; comportando esta cuerda un elemento protector, en material elástico, de toma de contacto con la pared del vehículo.
- 5.
- 10.

2ª.- Pasarela giratoria.

- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.
- 15.

Madrid, a

p. a.

28 JUL, 1971

JAIME ISERN

P. P.



FIG. 1

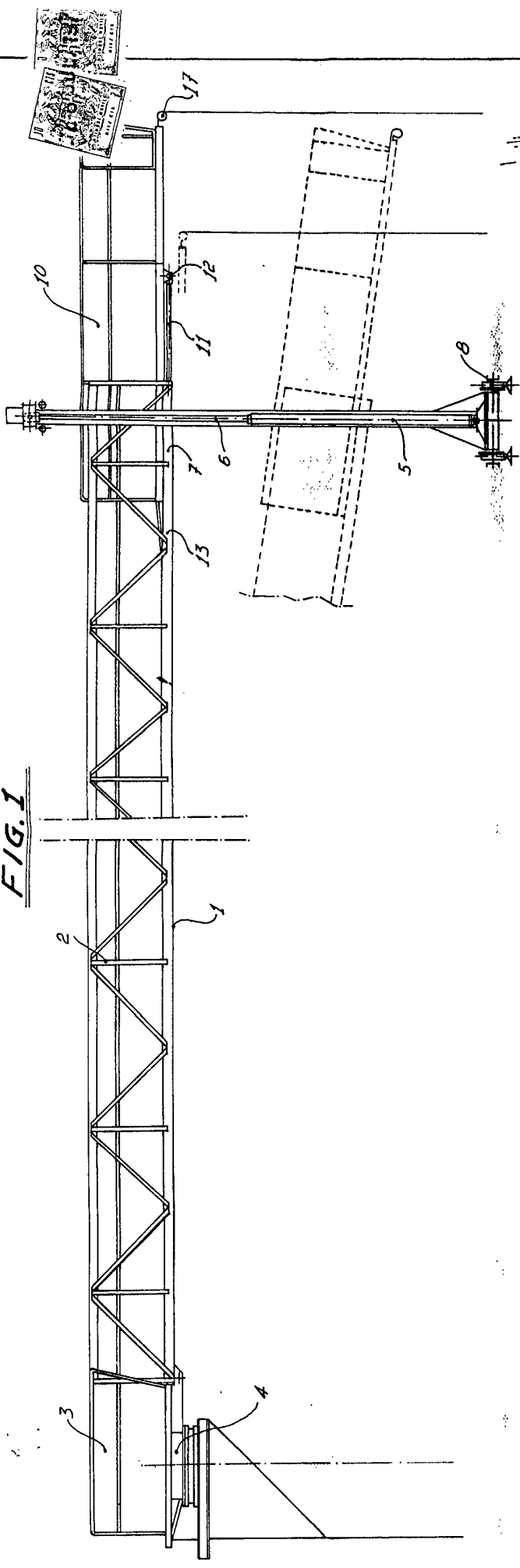
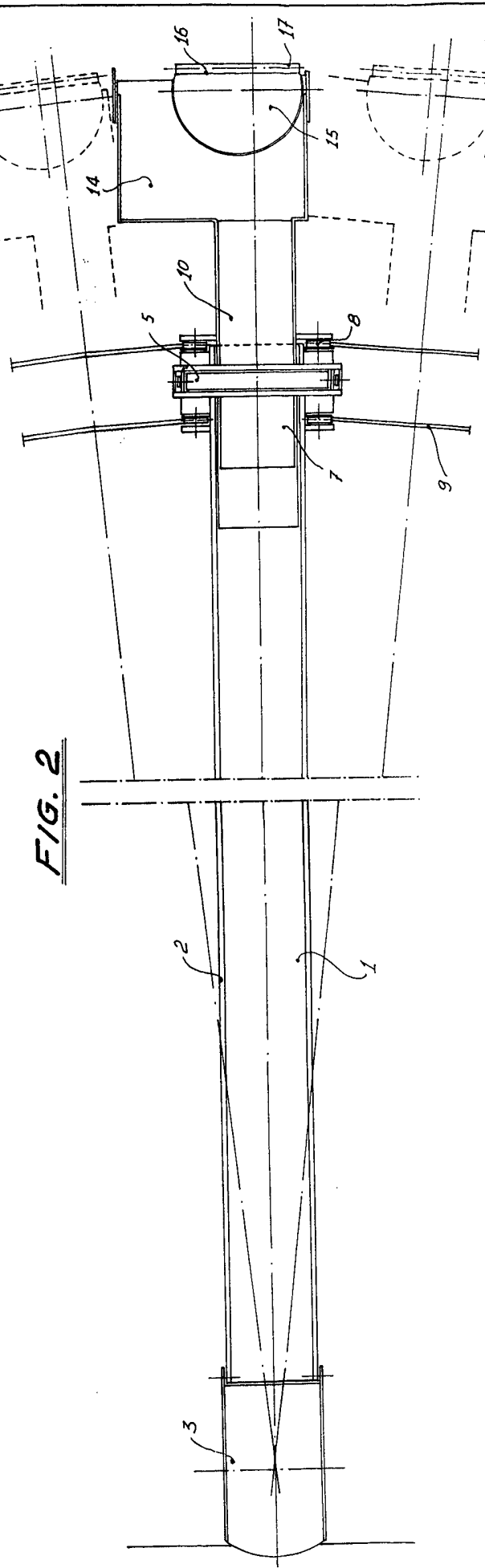


FIG. 2



Madrid a 10 de Julio de 1907.  
p.a.

J. P. S. h