



P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "UN SISTEMA PARA PROPORCIONAR ALUMBRADO ELECTRICO A VEHICU-
LOS DE MARCHA LENTA, UTILIZANDO SUS PROPIOS MEDIOS RODANTES",
a favor de Don JUAN JUNCADELLA CARCERENY, de nacionalidad es-
pañola, residente en Barcelona.

- . -

171218

MEMORIA DESCRIPTIVA

Hasta el presente, el alumbrado en los vehículos de marcha
lenta, como son las carretas y carros, está reducido a procedimien-
tos primitivos, faroles de aceite, faroles de velas y éstas lleva-
das en envoltorios o en botellas rotas, por los propios conduc-
tores.

5. Sin embargo, los reglamentos de la circulación son termi-
nantes en estos extremos, y el objeto de la presente invención
es proporcionar un medio económico y de poco entretenimiento pa-
ra dotar a todos los carros y carretas de alumbrado eléctrico
eficaz, no sólo para la circulación, sino aun para su interior, pa-
ra baterías de acumuladores u otras necesidades.

10. La invención consiste en utilizar el movimiento de la rue-
da como elemento motriz de una dinamo o alternador, a la cual lle-
ga este movimiento muy multiplicado, en razón del gran diámetro
de la rueda y de las multiplicaciones que en caso necesario se

15.



1945

interponen en la transmisión. 17113

5. La dínamo utilizada es de reducido tamaño y de relativamente pocas revoluciones para dar una corriente de intensidad de 8 voltios. El sistema se dispone fijo a los costados del carro, en suspensión adecuada, para permitir holgadamente el juego de las ballestas, pudiendo ser realizado en variantes adecuadas a cada aplicación dentro de su fundamento esencial.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de ejecución que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

La figura 1ª representa, en alzado, de una manera esquemática y escala convencional, el conjunto del sistema de accionamiento.

15. La figura 2ª manifiesta, en (I) (II) (III) (IV), variantes de realización del mismo.

20. Consiste el invento en disponer sobre la llanta -LL- de la rueda -R- del carro y cilindro ranurado -P- suspendido por la horquilla -1-, basculante en el brazo -2-, el cual es de forma angular y giratorio en su vértice -3-, este brazo recibe el empuje del amortiguador -4-, que es un muelle espiral alojado en la caja -5- y susceptible de ser corregida su tensión por el tornillo -6-.

25. Este ejemplo que se describe, el sistema queda dentro del carro, aunque puede quedar a su exterior, pero siempre manejable desde el interior, quedando en el primer caso solamente fuera de la caja del carro el brazo angular y el soporte de horquilla. Para mejor guía y seguridad de apoyo, esta horquilla lleva su vástago pasante por un cojinete-guía -7- o dispositivo similar.

30. Esta organización puede ser reducida y simplificada según

11218³



las circunstancias de cada caso, prescindiéndose de alguno de sus elementos.

5. La rotación del piñón -P- se transmite por el flexible -8- a la dínamo -D-, de la cual parten los conductores para alimentar a la lámpara -L- situada en el exterior del carro.

Análogamente puede disponerse una derivación para alimentar una lámpara interior o la luz trasera del vehículo.

10. En las variantes de la figura 2ª, se ha indicado en (I) la disposición de rodillo o piñón -P-, caja de multiplicación de velocidades -V- y dínamo -D-.

15. En la figura (II), la multiplicación se hace por la rueda -r-, calada en el eje de -P-, la cual engrana con el piñón -p- de la dínamo -D-. El caso de la figura (III), manifiesta sobre el eje -E- del carro una rueda dentada -x-, la cual, mediante cadena, engrana con el piñón -z- de la dínamo -D-. La figura (IV), indica la dínamo directamente acoplada a la rueda -R-.

20. El invento, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados y aplicado a los carros, carretas y vehículos de marcha lenta, por entrar todo dentro del espíritu de las reivindicaciones.

NOTA

25. Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicacio-



1/1218

nes:

5. 1ª.- Un sistema para proporcionar alumbrado eléctrico a vehículos de marcha lenta,utilizando sus propios medios rodantes,caracterizado esencialmente por el hecho de tomar,del movimiento de la rueda del carro y preferiblemente de su llanta,el efecto motriz que acciona a un eje,flexible o no,en conexión directa o indirecta con la dínamo o alternador, y que proporcione una corriente apropiada,por ejemplo aproximadamente de 10. unos 8 voltios,cuyos conductores se ponen en circuito con una lámpara exterior y,en caso necesario,con derivaciones para lámparas interiores,así como para la lámpara trasera,batería de acumuladores u otras necesidades.

15. 2ª.- Un sistema según la anterior reivindicación,en el cual,el elemento de contacto con la llanta,es un rodillo o piñón estriado,suspendido o no elásticamente mediante montaje rígido o amortiguado,siendo preferiblemente la longitud de este rodillo igual o un poco mayor que la anchura de la llanta de la rueda.

20. 3ª.- Un sistema según viene reivindicándose,en el que,cuando existe amortiguador,éste queda en el interior del carruaje,y su muelle es fácilmente corregible por sencilla maniobra.

25. 4ª.- Un sistema según las anteriores reivindicaciones,en el que,en el eje transmisor de la rotación a la dínamo,puede estar colocado un multiplicador de velocidades,ya sea rueda y piñón, ya caja u otro adecuado para el caso.

30. 5ª.- Un sistema tal como se reivindica precedentemente,en el que,la transmisión del movimiento de la rueda a la dínamo se hace también por el eje de aquella,colocando en este eje una rueda dentada que,por cadena u otro medio,acciona a un piñón situado en el eje de la dínamo.

1.1218



1945

6ª.- Un sistema para proporcionar alumbrado eléctrico a vehículos de marcha lenta, utilizando sus propios medios rodantes.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 13 de Octubre de 1945.-

JUAN JUNCADELLA CARCERENY.

p.a.

171218

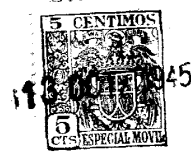


Fig. 1°

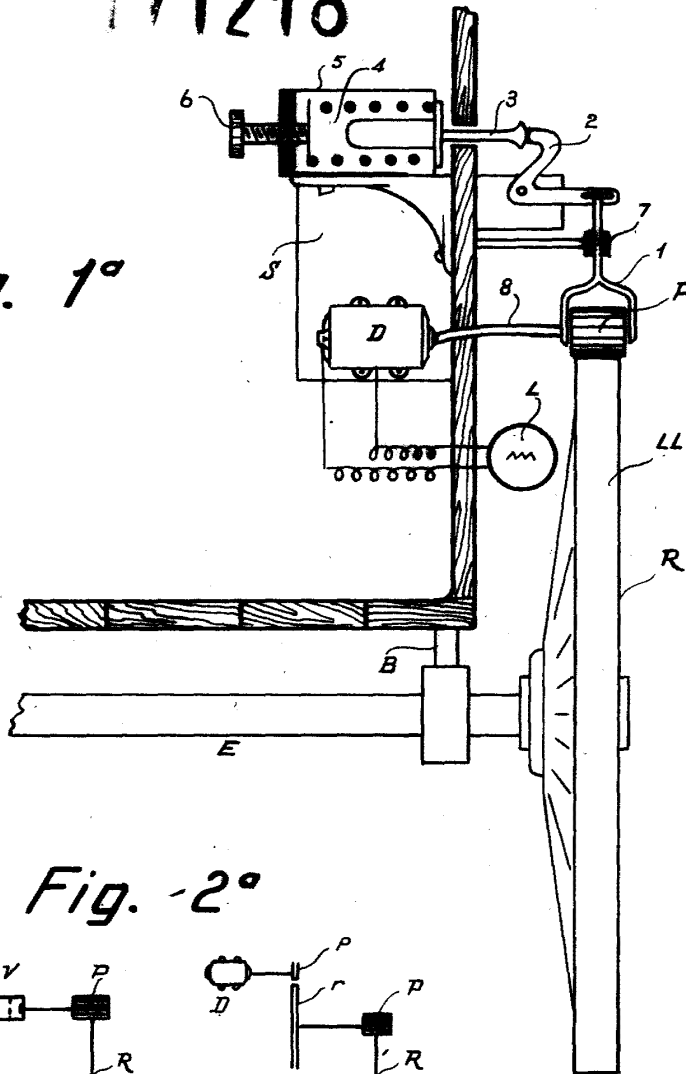
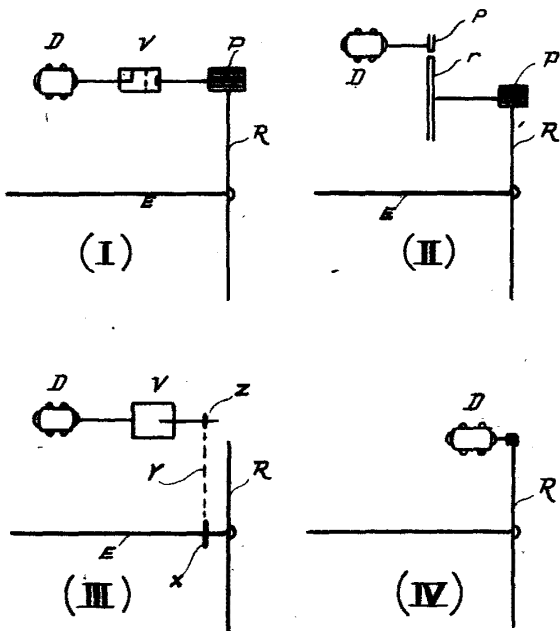


Fig. 2°



Madrid, 13 Octubre 1945
pp. Jaime Isern
Lluvia