

171088

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. T. C.	
CLASE <u>A 47</u>	<u>B 62</u>
SUBCLASE <u>a</u>	<u>b</u>



MODELO DE UTILIDAD

=====

Que por veinte años para España y sus Provincias de Ul-
tramar se solicita, a favor de Don JUAN AGUIRIANO ARENAZA, de
nacionalidad española, domiciliado en Casa Ybay-Alde Bº de
Eguia(SAN SEBASTIAN) por: "UNA LLANTA PERFECCIONADA, PARA CO-
CHECITOS PARA NIÑOS Y SIMILARES"

Memoria Descriptiva

La presente memoria concierne, como su enunciado indica,
a la descripción de una nueva llanta para cochecitos para
niños y similares, particularmente cuando las ruedas de
los mismos son de rayos de varilla soldados entre la mencio-
nada llanta y el buje.



La llanta propuesta, por sus peculiaridades formacionales respecto a su fabricación que representa una importante mejora en cuanto a solidez se refiere comparada con cualquier realización convencional, posee múltiples ventajas que la distinguen de las hasta ahora existentes.

Tradicionalmente, las llantas para cochecitos infantiles y similares (por ejemplo triciclos, coches de pedales, carros para la compra,) se formaban mediante un elemento de sección acanalada, aproximadamente semicircular, que al arquearse circunferencialmente sobre sí mismo, llegaba a juntar sus dos extremos, que hacían tope, o sea quedaban enfrentados, al objeto de ser soldados para establecer su unión definitiva.

Según propone el invento, la llanta que ventajosamente preconiza, por el contrario, está resuelta con una disposición formacional distinta. Para ello, concretamente, se preve que los dos extremos de la pieza acanalada que al doblarse circunferencialmente sobre sí misma forma la llanta, en lugar de quedar solo enfrentados, monten uno sobre el otro una cierta longitud.

Esta circunstancia, como fácilmente se comprende, propor-



ciona una zona de asiento de ambas partes de la pieza más estable, una mayor amplitud en la zona de soldadura y consecuentemente, una mayor resistencia en la unión de los bordes comen-
tados y, lo que es lo mismo, un máximo de fortaleza de la llanta

30 En cambio, por otra parte, es muy simple de ejecutar sin que a pesar de los beneficios que reporta requiera de mayor mano de obra, o de mayores gastos industriales.

35 Las particularidades y características más relevantes de la realización propuesta, mejor que a través de la explicación puramente literal realizada hasta aquí, se pondrán de manifiesto por la descripción que seguidamente se efectuará de los dibujos adjuntos, en los cuales, solo a título de ejemplo, se rperesen-
ta una preferente forma de realización práctica.

En dichos dibujos:

40 La figura 1, muestra una vista en perspectiva de una sección de la nueva llanta, en la que se aprecia la superposición de sus bordes que se preconiza y sobre la cual se efectuará la soldadura.

45 La figura 2, representa un alzado lateral de la llanta, en la cual, especialmente remarcado a puntos se observa la caracteristi



ca de superposición de bordes de la caracteriza.

La figura 3, finalmente, ilustra una vista de perfil de la misma llanta en la que igualmente se observa con claridad su característica básica.

50 Según se observa en estos dibujos, la llanta 1, formada como es habitual por una pieza en forma de canal aproximadamente semicircular, está replegada circunferencialmente sobre sí misma, con la particularidad de que sus extremos 2 están montados uno sobre el otro, con lo cual se consigue una amplia zona
55 de asiento tanto mayor cuanto más monte un extremo en el otro así como una amplia estabilización en la unión por existir un auténtico apoyo que redunde en rigidez y fortaleza máximas.

Esta zona de "remonte" de un extremo sobre el otro, se suelda convenientemente según se indica de modo esquemático por las flechas 3, de un modo tradicional.
60

Se hace constar expresmanete a los efectos oportunos, que dentro del ámbito de la realización descrita, se podrán introducir cuantas modificaciones de detalle se estimen oportunas, sin que por ello se altere la esencialidad inventiva.

65

N O T A

22 JUL



El Modelo de Utilidad, que por veinte años se solicita, deberá recaer sobre las siguientes:

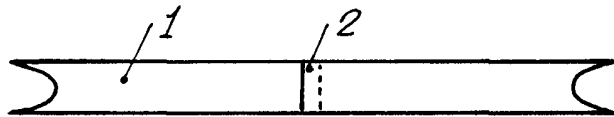
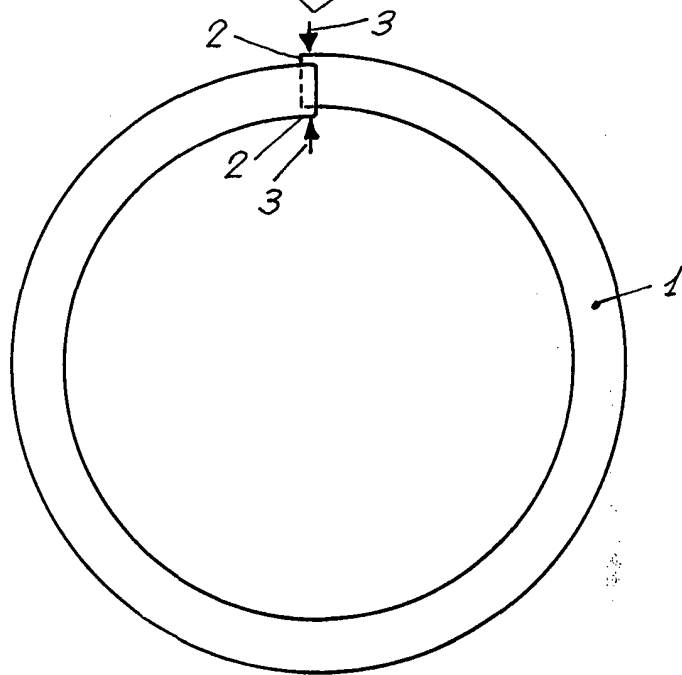
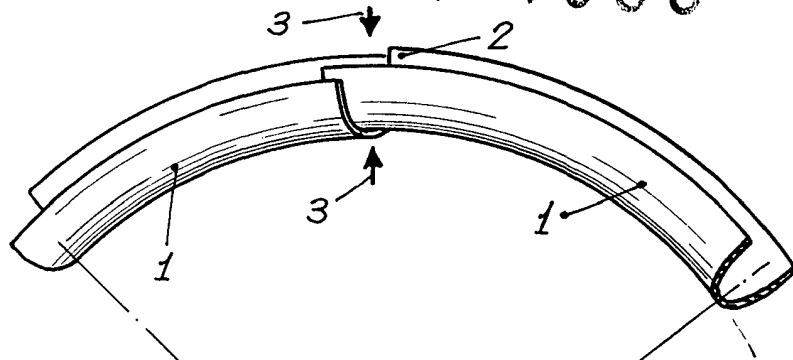
REIVINDICACIONES

70 19.- "UNA LLANTA PERFECCIONADA; PARA COCHECITOS PARA NI-
NOS Y SIMILARES!" del tipo formado por una pieza longitudinal
de sección transversal en forma de canal aproximadamente semi
circular, que se encuentra replegada circunferencialmente sobre
sí misma, Caracterizada porque los extremos de dicha pieza se
75 encuentran montados uno sobre el otro una cierta longitud y
soldados convenientemente, con lo cual se obtiene una zona de
asiento proporcional a la longitud de las partes montadas in-
teresadas, que redundará en una mayor estabilidad de la unión y,
consecuentemente, en una mayor rigidez y resistencia mecánica
de la realización.

80 22.- "UNA LLANTA PERFECCIONADA; PARA COCHECITOS PARA NIÑOS
Y SIMILARES!"

85 Todo ello, tal y como queda descrito y reivindicado en
la presente memoria descriptiva, que consta de 5 hojas folia-
das y mecanografiadas a la que se acompañan los dibujos que la
ilustran.

Madrid a, 22 JUL. 1971
CARLOS BALLESTERO
P. P.



ESCALA VARIABLE
MADRID,