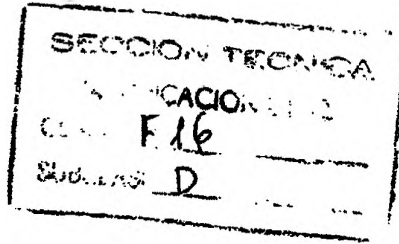


11:4:73

171073



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "DISPOSITIVO PARA EL FRENADO DE RUEDAS GIRATORIAS", a favor de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA, Caballero, 79.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para efectuar el frenado de ruedas giratorias del tipo destinado a muebles y aparatos impulsados manualmente, presentando ventajas por su simplicidad y efectividad sobre lo ac-

5. tualmente conocido.

Los dispositivos de frenado para ruedas giratorias tienen su aplicación en los aparatos, muebles y similares en los que se montan ruedas giratorias para permitir su desplazamiento manual y que pretenden conseguir un efecto de inmoviliza-

10. ción en un lugar determinado.

El presente Modelo de utilidad consiste en un dispositivo de frenado de ruedas de características muy simples y que no obstante, permite conseguir un efectivo frenado de inmovilización.

15. Esencialmente, consiste este dispositivo en una palanca giratoria según el eje horizontal de la rueda, dotada de dos

171073

171073



- brazos para el accionamiento por el pie del dispositivo, y comprendiendo una plaquita o pastilla rozante montada en un fleje basculante articulado en la parte superior de la horquilla portadora de la rueda, sobre cuyo fleje actúa un amplio
5. brazo de la propia palanca principal, de modo que al presionar hacia abajo uno de los brazos de dicha palanca, la pastilla o plaquita de frenado se adapta sobre la parte externa de la rueda mientras que al actuar sobre el otro brazo de la palanca, queda la rueda desfrenada.
10. Para su mejor comprensión, se adjunta a título de ejemplo un dibujo explicativo del dispositivo de frenado de ruedas objeto del presente Modelo.
- La figura 1 es una vista en perspectiva completa del dispositivo de frenado de ruedas, según el presente Modelo.
15. La figura 2 es una vista en alzado con sección parcial del propio dispositivo.
- Tal como se representa en las figuras, el presente Modelo de utilidad consiste de modo esencial en una amplia palanca -1- giratoria sobre el eje horizontal -2- de la rueda giratoria -3-, cuya palanca está dotada de los brazos horizontales -4- y -5- portadores de sendas expansiones -6- y -7- para proporcionar mayor superficie de accionamiento por el pie. Mediante esta disposición se consigue un accionamiento fácil, por el pie, de la palanca -1- hacia uno u otro lado, permitiendo
20. que el extremo superior del brazo principal -8- de dicha palanca, integrado por una uña doblada -9-, actúe sobre un fleje basculante -10-, articulado en el borde superior de la horquilla -11- portadora del eje de giro horizontal de la rueda. Dicho fleje -10- lleva fijada inferiormente una pastilla o plaquita -12- de frenado que actúa sobre la periferia de la rueda
30. -3-, inmovilizando la misma.

11473

- 3 - 171073



A efectos de tope, el propio fleje -10- posee en su extremo un pequeño bucle -13- en el cual hace tope la zona rebatida -9- del brazo principal -8-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la
5. esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

10. 1.- Dispositivo para el frenado de ruedas giratorias, caracterizado por comprender una palanca giratoria sobre el eje horizontal de giro de la rueda, dotada de un amplio brazo dirigido hacia arriba, portador de una uñeta rebatida coincidente sobre un fleje articulado al borde de la horquilla portadora
15. del eje horizontal de la rueda, cuyo fleje está dotado de un revestimiento frenante susceptible de actuar sobre la periferia de la rueda giratoria.

2.- Dispositivo para el frenado de ruedas giratorias, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la palanca principal giratoria posee otras dos expansiones horizontales
20. opuestas entre sí para su accionamiento en acción de frenado y de desfrenado, respectivamente.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
25.

3.- "DISPOSITIVO PARA EL FRENADO DE RUEDAS GIRATORIAS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos a

11473

- 4 - 171073

10



la misma.

Barcelona, 10 JUL. 1974

P.A. de CONSTRUCCION DE APARATOS MECANICOS, S.A.

LUIS DURÁN CUEVAS

P. P.

Fdo.: Luis Durán Benejam

JR/mo.

FIG.1

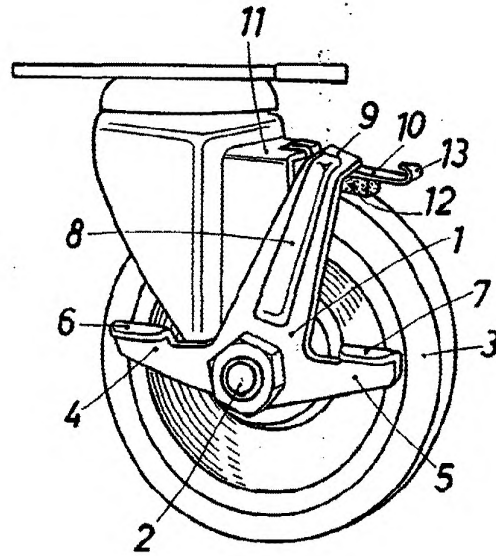
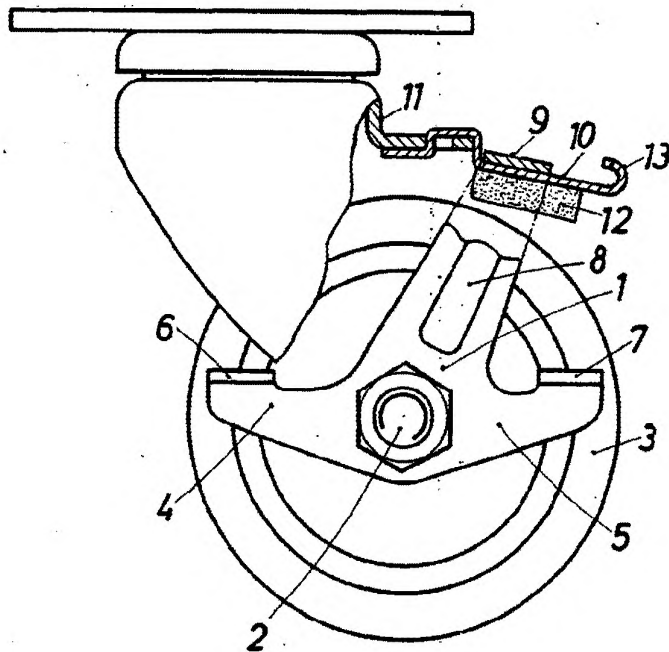


FIG.2



BARCELONA, 10 JUL. 1971

P.A.

LUIS DURÁN CUEVAS

P. P.

Fdo: Luis Durán Cuevas

ESCALA VARIABLE