

PP 48306

U.S. 504517

171009

171009



17 SEP

17 SEP. 1945

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de PIONEER PARACHUTE COMPANY, INCORPORATED, entidad norteamericana, establecida en Elm Street, Manchester, Connecticut, ESTADOS UNIDOS DE AMERICA, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS CORREAJES DE

"DESPRENDIMIENTO RAPIDO PARA PARACAIDAS".

~~55~~

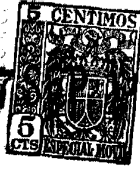
Nuestro invento se refiere a correajes del tipo de desprendimiento rápido para paracaídas y especialmente a construcciones de funcionamiento sencillo y seguro y cómodas para el usuario.



171009

5 Los correajes de desprendimiento rápido según la técnica anterior incorporaban generalmente uno o mas conectadores que se mantenían en su sitio en forma separable mediante fiadores oprimidos por resortes. Sin embargo, el medio o mecanismo actuante para retirar estos fiadores han sido de construcción complicada y comprendían muchos elementos muy ajustados y relativamente móviles. Los correajes de desprendimiento rápido han requerido también apartarse de la construcción ordinaria de correajes de paracaídas que son incómodos para el usuario. Como los correajes pueden llevarse en tempestades de arena, lluvia o barro o estar sometidos al uso indebido y como sufren necesariamente severos esfuerzos durante la carga de choque del paracaídas, a menudo sus elementos se deterioran o doblan y por tanto se atascan o dejan de funcionar debidamente. El menor retraso o incertidumbre en el funcionamiento de este mecanismo supone graves riesgos para el usuario, y puede tener resultados fatales especialmente en tiempo de guerra o cuando los descensos se hacen en agua, donde es necesario que el usuario se liberte del correaje sin demora o estorbo. Claro es que es igualmente esencial que el mecanismo de desprendimiento no pueda funcionar accidental o prematuramente de manera que pueda hacer que el usuario se liberte del correaje antes de tomar tierra.

25 Según el presente invento, se superan estas dificultades y objeciones a los correajes y conectadores de la técnica anterior, y se crean construcciones en las cuales los medios de conexión y el mecanismo de desprendimiento son sencillos y de producción económica y fáciles de accionar, y vir-



171009

tualmente incapaces de atascarse o de soltarse accidentalmente. Además, la estructura es tal que si los elementos de conexión en uno o más puntos dejaran de libertarse al ser accionados, pueden aun ser libertados los elementos de conexión restantes.

5 Algunas partes del correaje que incorpora nuestro invento pueden ser del tipo corriente y son susceptibles de variación en la forma y construcción. Sin embargo, en general preferimos emplear correajes que incorporan un balso con una tira de asiento que tiene correas elevadoras que se extienden
10 hacia arriba desde ella en lados opuestos del usuario. Según nuestro invento, una estructura nueva en forma de pieza pectoral se extiende al través del pecho del usuario y está conectada en forma separable con las correas elevadoras en una pluralidad de puntos, y con preferencia en puntos situados jun-
15 to a los hombros y muslos del usuario. Los herrajes por los cuales la pieza pectoral está conectada con las correas elevadoras pueden fijarse con seguridad en su sitio, y la pieza pectoral puede también reforzarse con miembros de resorte rígidos o en otra forma para proteger al portador durante la
20 carga de choque del paracaidas y retener en su posición las correas elevadoras y otros elementos del correaje.

 Los conectadores empleados tiene con preferencia fiadores oprimidos por resorte u otros elementos separables, por cuanto el dispositivo actuante para retirar los fiadores o
25 libertar en otra forma los elementos de conectador es de construcción muy sencilla y no necesita incluir ninguna clase de herrajes de ajuste exacto. Además, los dispositivos actuantes pueden diseñarse para hacer funcionar todos los fiadores



17 SEP 1944

171009

simultánea o sucesivamente y mediante una sola empuñadura de maniobra.

5 Uno de los objetos de nuestro invento es ofrecer un nuevo correaje de desprendimiento rápido de construcción sencilla y en el cual se reduce a un mínimo el número de herrajes de ajuste exacto y elementos relativamente movibles.

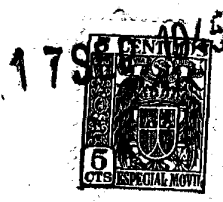
10 Otro objeto de nuestro invento es ofrecer un correaje con elementos de conexión, fiadores oprimidos por resorte para retener dichos elementos en encaje y un nuevo mecanismo actuante para retirar dichos fiadores y libertar los elementos de conexión.

Otro objeto de nuestro invento es ofrecer un correaje de paracaídas con una nueva pieza pectoral para retener el correaje en la posición de sujetar el cuerpo.

15 Otro objeto de nuestro invento es ofrecer un correaje de paracaídas con una pieza pectoral construida para ofrecer una base firme a un paquete de paracaídas.

20 Un objeto particular de nuestro invento es ofrecer un correaje de paracaídas con elementos de conexión en el mismo, una pieza pectoral que tiene medios de retención encajables con los elementos de conexión para sostener el correaje en posición de sujetar el cuerpo, y un mecanismo actuante sostenido por la pieza pectoral y que comprende un número limitado de elementos relativamente movibles y operables para accionar
25 los medios de retención y libertar al usuario del correaje.

Estos y otros objetos y detalles de nuestro invento aparecerán de la descripción siguiente del mismo, en la cual se hace referencia a las figuras de los dibujos adjuntos.



171009

En los dibujos:

La figura 1 es una perspectiva de una forma preferida de correa y pieza pectoral que incorpora nuestro invento, con elementos de la misma representados en posición separada.

5 La figura 2 es una perspectiva de una forma preferida de pieza pectoral y del mecanismo actuante que incorpora nuestro invento.

10 La figura 3 es una vista ampliada de un detalle de la construcción de la figura 2, en corte dado por la línea 3-3 de la misma.

La figura 4 es una perspectiva de una forma alternativa del mecanismo actuante que incorpora nuestro invento y

15 Las figuras 5 y 6 son sendas perspectivas de otras formas alternativas de construcciones que incorporan nuestro invento.

En la forma del invento elegida para los fines de ilustración en las figuras 1 y 2 de los dibujos, el correa-
je contiene una construcción de balso que incluye una tira
de asiento 2 con correas elevadoras 4 y 6 que se extienden
20 hacia arriba desde la tira de asiento en lados opuestos del
cuerpo del usuario. Estas correas elevadoras se extienden
hacia arriba y hacia atrás sobre los hombros del portador
hasta el paquete de espalda 8 y están provistas de adapta-
dores 10 y 12 que encajan en las correas elevadoras y las
25 tiras de espalda 14 y 16 del correa para ajustar el mismo
y adaptarlo a portadores de diferente estatura. Unas correas
de piernas 18 y 20 van sujetas a la tira de asiento 2 y es-
tán provistas de elementos de conexión 22 y 24 que pueden en-



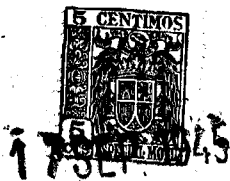
171009

cajar en forma separable con elementos de conexión 26 y 28 sujetos a las correas elevadoras 4 y 6 por un lazo 30 y situados junto a los muslos del portador cuando el correaje está colocado. Las correas de piernas están también provistas de adaptadores 32 para ajustar la longitud de las correas de
5 piernas al adaptar el correaje al usuario.

En la construcción representada, los elementos de conexión 22 y 24 de las correas de piernas tienen aberturas 34 destinadas a ajustar sobre los espárragos adelgazados 36
10 formados en los elementos de conexión inferiores 26 y 28 en las correas elevadoras. Las correas elevadoras 4 y 6 están también provistas de elementos de conexión superiores 38 y 40 respectivamente, cada uno de los cuales tiene un espárrago adelgazado 36 similar a los espárragos de los elementos de
15 conexión 26 y 28. Los elementos de conexión superiores van sujetos fijamente a las correas elevadoras por los lazos 42 y 44, o en otra forma, y están situados junto a los hombros del usuario por debajo de los adaptadores 10 y 12.

Los espárragos 36 de los elementos de conexión tienen cada uno una abertura o rebajo 46 destinado a recibir medios de retención tales como los fiadores oprimidos por resorte sostenidos por la pieza pectoral 50. Como se representa, los rebajos 46 tienen forma de pasos al través de los espárragos 36 y los fiadores están dispuestos para sobresalir por
20 los pasos para retener la pieza pectoral y el correaje en posición de sujetar el cuerpo.

La pieza pectoral 50 puede hacerse de varias maneras, pero con preferencia, como se ve en la figura 2, comprende una base 52 de forma en general rectangular que se extiende



171009

5 al través del pecho del usuario desde una correa elevadora hasta la otra y se extiende verticalmente desde los elementos de conexión inferiores 26 y 28 a los elementos de conexión superiores 38 y 40. La pieza pectoral está provista de fiadores superiores oprimidos por resortes 54, y 56, junto a las esquinas opuestas superiores de la base 52, y está provista de fiadores inferiores, oprimidos por resortes, 58 y 60, situados junto a las esquinas opuestas inferiores de la pieza pectoral.

10 Con esta construcción, se verá que la pieza pectoral 50 puede aplicarse al correaje haciendo saltar el fiador superior 54 dentro del elemento de conexión 38 de la correa elevadora 4, y haciendo saltar el fiador superior opuesto 52 en el elemento de conexión 40 de la correa elevadora 6.

15 Los elementos de conexión en las correas de piernas pueden aplicarse a los espárragos 36 de los elementos de conexión inferiores 26 y 28 junto a los maslos del usuario, y la porción inferior de la pieza pectoral puede sujetarse en su sitio haciendo saltar los fiadores inferiores oprimidos por resorte 58 y 60 en los elementos de conexión 26 y 28 respectivamente y sobre los elementos de conexión 22 y 24 de las correas de piernas para mantener el correaje y la pieza pectoral en su sitio sobre el usuario. El espaciado de los elementos de conexión superiores e inferiores y la disposición de una pieza pectoral 50 relativamente ancha, que se extiende entre 20 los correas elevadoras 4 y 6 y entre los herrajes superiores e inferiores, sirve para ofrecer una estructura extensa y cómoda protectora del pecho que se mantiene firmemente en 25



178

171009

su sitio. Además, la pieza pectoral 50 con preferencia está provista de un marco que incluye una pluralidad de miembros de resorte rígidos arqueados 62 que se extiende al través de la pieza pectoral entre las correas elevadoras y son mantenidos en su posición para impedir la separación o el indeseable desplazamiento de las correas elevadoras cuando el correa-
 5 je y el portador se ven sometidos a la carga de choque del paracaídas. Así se elimina todo peligro de que el correa-
 je resbale del usuario o sea retirado violentamente al través o por encima de sus hombros o cuerpo durante la carga de choque o
 10 el aterrizaje, de manera que el correa-je, es cómodo de llevar y usar y ofrece la máxima seguridad al portador.

El marco de la pieza pectoral la hace también lo bastante rígida para ofrecer un firme soporte a un paquete de paracaídas que puede ser un paquete de socorro o, si se quiere, puede ser el único paquete usado por el portador. A este fin la base 52 tiene la porción marginal 64 con ojetes 66, y el paquete 68 está provisto de porciones marginales semejantes 70 que tienen ojetes 72 para enlazar o sujetar de otro modo el paquete a la pieza pectoral. El paquete 68 puede estar provisto de la empuñadura usual de cuerda de desgarro 74 para libertar el paracaídas del paquete, y las correas 76 que están conectadas con las cuerdas de suspensión del paracaídas pueden estar provistas de elementos de conexión 78 destinados a aplicarse a los elementos de conexión 38 y 40 de las correas elevadoras 4 y 6 del correa-je por debajo de los fiadores superiores 54 y 56 de la pieza pectoral.
 15
 20
 25

Con esta construcción la amplia y firme sujeción

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



171009

171009

5 del paquete 68 a la base 52 de la pieza pectoral y la conexión espaciada y firme de la pieza pectoral al correaje sirven para impedir que el paquete salte o gualdrapse cuando el usuario se mueve en un avión o cuando sale del mismo. Además, el paquete se mantiene en su sitio de manera que la empuñadura de la cuerda de desgarro 74 está en posición conveniente para hacerla funcionar, y como el paquete no puede moverse cuando se tira de la empuñadura de la cuerda de desgarro solo se necesita un pequeño tirón de la empuñadura para liberar el paracaídas.

10 El mecanismo empleado para accionar los fiadores oprimidos por resorte u otros medios usados para sujetar la pieza pectoral al correaje y para libertarla del mismo van sostenidos por dicha pieza pectoral 50. Pueden emplearse numerosas formas de fiadores y mecanismo actuante, y en las figuras 2, 4, 5 y 6, de los dibujos se representan construcciones típicas de este carácter.

20 En la construcción representada en las figuras 2 y 3, la base 52 de la pieza pectoral tiene fiadores oprimidos por resorte 54, 56, 58 y 60, que están situados junto a las cuatro esquinas de la pieza pectoral y en posición de entrar en los rebajos 46 de los espárragos 36 de los elementos de conexión. Los fiadores son forzados a la posición de retención por resortes 80 que descansan por un extremo contra los hombros 84 de los fiadores. Cuando están en posiciones salientes los fiadores se extienden por los pasos 46 de los espárragos 36 y entran en las aberturas 86 de los retenedores 88. Un vástago 90 conectado con los fiadores se extiende al



17 171009

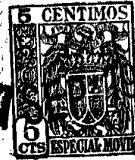
través de la caja de resorte 82 y tiene en su extremo un ojo 92 al cual puede conectarse el medio actuante.

Formas alternativas típicas de medio actuantes para los fiadores se representan en las figuras 2, 3, 4, 5 y 6, pudiendo emplearse otras muchas formas de medios actuantes.

En la construcción de la figura 2 una placa 94 va sujeta a la base 52 de la pieza pectoral y va con preferencia sujeta sobre uno de los miembros de marco 62 por respunte 96 sobre las cuales pueden moverse las palancas 100. Un extremo de cada una de las palancas 100 está conectado por una cuerda flexible 102 e similares con el ojo 92 de los fiadores superiores 54 y 56. El extremo opuesto de cada una de las palancas 100 está conectado por las cuerdas 104 con el extremo interior 106 de una empuñadura de maniobra 108 que se mantiene en su sitio en la base de la pieza pectoral por una bolsa 110.

Como se ve en la figura 2, las cuerdas 104 están pasadas en lazo sobre el extremo interior 106 de la empuñadura de maniobra, y tienen porciones 112 que se extienden a los ojos 92 de los fiadores inferiores 58 y 60.

Con esta construcción la empuñadura 108 está situada junto al borde superior de la pieza pectoral 50 en posición de ser empuñada fácilmente por el usuario, y cuando se tira hacia arriba sirve para arrastrar hacia arriba las cuerdas 104 y las porciones de cuerda 112. De este modo las palancas 100 oscilan sobre los pivotes 98 para arrastrar hacia abajo los fiadores 54 y 56 y desengancharlos de los espárragos 36 de los elementos de conexión superiores 38 y 40.



171009

Al propio tiempo, las porciones de cuerda 112 sirven para retirar los fiadores 58 y 60, de manera que dejan libres los espárragos 36 de los elementos de conexión inferiores 26 y 28. De este modo todos los fiadores se retiran de los espárragos de los elementos 26, 28, 38 y 40, y entonces la pieza pectoral puede caer libremente del correaje libertando las correas elevadoras 4 y 6 y las correas de piernas 18 y 20. Entonces el correaje está completamente desconectado y se quita fácilmente del cuerpo del usuario.

Para ofrecer una construcción incapaz de funcionamiento prematuro o accidental, la pieza pectoral 50 tiene un miembro de cubierta 114 que se extiende sobre los fiadores y el mecanismo actuante y los protege. Esta cubierta se representa sujeta a la base 52 de la pieza pectoral por el pespunte 116 y se extiende hasta los bordes de la base, pero deja los fiadores de las esquinas de la base descubiertos para aplicación a los elementos de conexión.

La porción superior del miembro de cubierta se mantiene en su sitio por automáticos 118 al paso que un faldón superior 120 se extiende sobre la empuñadura de maniobra 109 del mecanismo actuante como se ve en la figura 1 y va sujeto en su sitio por automáticos 122. La cubierta protege así el mecanismo actuante contra el polvo y la exposición a los daños y protege la empuñadura contra un desplazamiento accidental. Además, la colocación del mecanismo actuante en la cara interior de la pieza pectoral y cerca de la porción arqueada central de la base de la pieza pectoral asegura la protección del mecanismo actuante y las porciones relativamente movi-



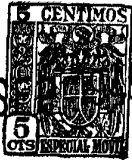
171009

bles del mismo contra la suciedad y el deterioro.

Al aplicar el correaje y la pieza pectoral representados en las figuras 1 y 2, el correaje, que sostiene el paquete de espaldo 8, se aplica al usuario deslizando los brazos debajo de las porciones de hombro de las correas de espalda cruzadas 14 y 16. De una de las correas de pierna, por ejemplo, la 18, se tira luego hacia delante entre las piernas del usuario y la abertura 34 del elemento de conexión 22 de la correa de pierna se hace pasar sobre el espárrago 36 del elemento de conexión inferior 26 de la correa elevadora 4. El fiador 58 de la cara interna inferior de la pieza pectoral 50 se retira luego tirando de la porción de cuerda 112 conectada con el mismo, y cuando se coloca para sobresalir por la abertura 46 del espárrago 36 se suelta la cuerda para retener en su sitio el elemento conectador 22 de la correa de pierna 18. Luego la correa de pierna 20 se empuja hacia delante entre las piernas del portador y el elemento de conexión 24 de la misma se aplica al espárrago 36 del elemento de conexión 28 de la correa elevadora 6 y se retiene en él por el fiador 60 contiguo al borde inferior de la pieza pectoral 50.

La pieza pectoral, así retenida en los elementos de conexión inferiores se hace oscilar luego hacia arriba y se retiene en el primero y luego en el otro de los elementos de conexión superiores 38 y 40. Esto se realiza tirando de una de las cuerdas 104 para retirar el fiador, colocando luego el fiador frente a la abertura 46 en el espárrago del elemento de conexión y soltando la cuerda para permitir que el fiador retenga la pieza pectoral con el elemento de conexión. Cuando

179



171009

la pieza pectoral está retenida con todos los elementos de conexión se sujeta en su sitio el miembro de cubierta 114 mediante los automáticos 118, y el faldón superior se estira hacia delante sobre la empuñadura de maniobra 108 y se sujeta en su sitio por el automático 122.

5 Para libertar al usuario del correaje solo es necesario soltar el faldón superior 120, lo cual puede hacerse durante el descenso, y luego se puede tirar de la empuñadura de maniobra hacia arriba al aterrizar el portador. La pieza pectoral y las correas de pierna se libentan así de los elementos
10 de conexión y el correaje cae de los hombros del usuario.

El tirón de la empuñadura de maniobra arrastra las cuerdas 104 hacia arriba haciendo oscilar las palancas 100 sobre sus pivotes 98 para arrastrar las cuerdas 102 hacia abajo y retirar los fiadores 54 y 56, mientras las porciones de
15 cuerda 112 son impulsadas hacia arriba para retirar los fiadores 58 y 60. Así los fiadores se zafan de los espárragos 36 de los elementos de conexión 26, 28, 30 y 40. La pieza pectoral se liberta luego del correaje y los elementos de conexión 22 y 24 de las correas de piernas se deslizan fuera
20 de los espárragos adelgazados de los elementos de conexión inferiores 26 y 28 de las correas elevadoras. De este modo la pieza pectoral se desprende por completo del correaje y las correas de piernas y el correaje se libentan del usuario tan pronto como se tira de la empuñadura 108.

25 En algunos casos puede ser preferible para la pieza pectoral estar sujeta permanentemente a uno de las correas elevadoras. Esto puede realizarse fácilmente omitiendo uno



178045

171009

de los fiadores superiores y su medio operatorio y cosiendo sencillamente la pieza pectoral al correaje. En estas construcciones solo se usa un elemento de conexión superior, y solo se emplean tres fiadores de retención.

5 Además, si se quiere, la longitud de los brazos de las palancas 100 en lados opuestos de los pivotes puede ser desigual, de manera que un tirón de las cuerdas sujetas al mango de maniobra 108 hará que los fiadores se retiren sucesivamente y en un orden predeterminado.

10 Como se representa en la figura 4, el mecanismo actuante empleado no necesita incluir ninguna clase de palancas u otros elementos de carácter análogo, y los fiadores pueden ser todos accionados directamente por cuerdas u otras conexiones flexibles. Las cuerdas 126 que accionan los fiadores superiores 128 en esta construcción pasan alrededor de miembros de polea 130, al paso que las cuerdas 132 que accionan los fiadores inferiores 134 pasan directamente desde la empuñadura de maniobra 136 a los fiadores inferiores.

15 En la construcción representada en la figura 5, el medio actuante empleado incluye una placa circular 138 montada para girar en un espárrago central 140, al cual va conectado una empuñadura de maniobra 142. El extremo exterior 144 de la empuñadura 142 está situado junto al borde superior de la pieza pectoral 146 y es sostenido normalmente en su sitio por el faldón de cubierta 148 y automáticos 150. Sin embargo, al levantar el faldón 148, la empuñadura queda disponible para asirla y moverla en dirección de las agujas del reloj como se ve en la figura 5 para hacer girar la placa circular cen-



171009

tral 138.

La placa 138 está provista de bielas 152 que se extienden tangencialmente desde la misma a cada uno de los fiadores oprimidos por resorte 154, que retienen encajados los elementos de conexión del correaje, las correas de piernas y la pieza pectoral. Por tanto al ser accionada la placa 138 por la empuñadura de maniobra 142, las bielas 152 sirven para retirar los fiadores para libertar los elementos de conexión.

La construcción representada en la figura 6 ilustra un tipo alternativo de construcción de fiadores en la cual unos fiadores superior e inferior en forma de gancho 156 y 158 respectivamente son deslizables en guías 160 sostenidas por la base 162 del paquete, que sirve también como pieza pectoral de la construcción. La base del paquete está provista de miembros ensanchadores 164. Los fiadores 156 y 158 son impulsados a la posición de retención por elásticos 166 sujetos a la base de la pieza pectoral en 168. Una cuerda de maniobra 170 está conectada con los dos fiadores superiores 156 y se extiende al través de la pieza pectoral junto al borde superior de la misma en posición de ser fácilmente empuñada para tirar de los fiadores 156 hacia arriba contra la acción de los elásticos sujetos a los mismos para libertar los elementos de conexión superiores. Los fiadores inferiores pueden ser empujados hacia abajo a mano, o puede conectarse una cuerda de maniobra 172 con los fiadores inferiores y extenderse entre los mismos junto al borde inferior de la pieza pectoral para estar prontamente disponible para que el usuario retire



171009

17 SEP 1954

1 los fiadores inferiores simultáneamente para dejar libres las
pieza pectoral y las correas de piernas de sus puntos de su-
jeción al correaje.

5 Las cuerdas de maniobra para cada uno de estos fia-
dores pueden evidentemente estar desconectadas una de otra pa-
ra permitir la actuación de cada fiador individualmente o pue-
den todas conectarse con una sola empuñadura de maniobra para
accionar todos los fiadores simultáneamente y en una sola ope-
10 ración. Similarmente, los fiadores y elásticos de la figura
6 pueden sustituir a los fiadores oprimidos por resorte de
las figuras 2, 3, 4 y 5. Además, en cada una de las formas
de nuestro invento representadas, la forma y figura de la pie-
za pectoral usada, la construcción y funcionamiento del elemen-
to de conexión y el correaje empleados y el tipo de medio ac-
15 tuante y sus diversas partes, pueden variarse, intercambiar-
se o alterarse en muchos aspectos sin salir del espíritu y
finalidad de nuestro invento.

20 En vista de lo cual debe entenderse que las reali-
zaciones de nuestro invento representadas en los dibujos y
aquí descritas tienen por objeto ser ilustrativas de construc-
ciones y adaptaciones típicas de nuestro invento, y no limitar
la finalidad de las siguientes reivindicaciones.

171009



171009

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

-0- N O T A -0-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España por VEINTE años, son los siguientes:

5 1º - Mejoras introducidas en los correajes de desprendimiento rápido para paracaídas que comprenden elementos de conexión sostenidos por el corraje, una pieza pectoral separable del corraje y destinada a retener el mismo en posición de sujetar el cuerpo y medios para conectar la pieza pectoral con dichos elementos de conexión y desconectarla de los
10 mismos.

15 2º - Mejoras introducidas en los correajes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en el punto 1º., en los cuales los elementos de conexión están dispuestos en el conjunto de correas del corraje colocado para situarse junto a los muslos y el hombro u hombros del usuario y los medios para conectar y desconectar la pieza pectoral van sostenidos por esta misma.

20 3º - Mejoras introducidas en los correajes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en los puntos 1º o 2º., en los cuales los elementos de conexión son herrajes sostenidos por el corraje y los medios que conectan



171009

y desconectan la pieza pectoral incluyen fiadores diseñados para ser recibidos por dichas piezas.

5 4^o - Mejoras introducidas en los correaes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en el punto 3^o., en los cuales los fiadores están oprimidos por resorte.

10 5^o - Mejoras introducidas en los correaes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en cualquiera de los puntos 1^o a 4^o., que tienen un mecanismo actuante para los medios que conectan y desconectan la pieza pectoral, y una empuñadura de maniobra para el medio actuante.

15 6^o - Mejoras introducidas en los correaes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en cualquiera de los puntos 1^o a 3^o., en los cuales la pieza pectoral está provista de una cubierta para proteger las diversas partes sostenidas por dicha pieza contra la exposición a la intemperie o el funcionamiento accidental.

20 7^o - Mejoras introducidas en los correaes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en cualquiera de los puntos 1^o a 6^o., que tienen medios en la pieza pectoral para sujetar a la misma un paquete de paracaídas.

25 8^o - Mejoras introducidas en los correaes de desprendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en cualquiera de los puntos 1^o a 7^o., en los cuales la pieza pectoral tiene medios de resorte rígidos para mantener dicha pieza virtualmente rígida en sentido transversal al portador.

9^o - Mejoras introducidas en los correaes de des-



17 SEP. 1945

171009

5 prendimiento rápido para paracaídas según se reivindican en cualquiera de los puntos 5º a 8º., en los cuales el mecanismo actuante para los medios que conectan y desconectan la pieza pectoral comprende cuerdas flexibles o similares que se extienden entre la empuñadura de maniobra y los fiadores.

10º - Mejoras introducidas en los correajes de desprendimiento rápido para paracaídas.

10 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de diez y nueve hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 17 SEP. 1945

P. A.

Alberto de Lizaburu

Por Poder

171009

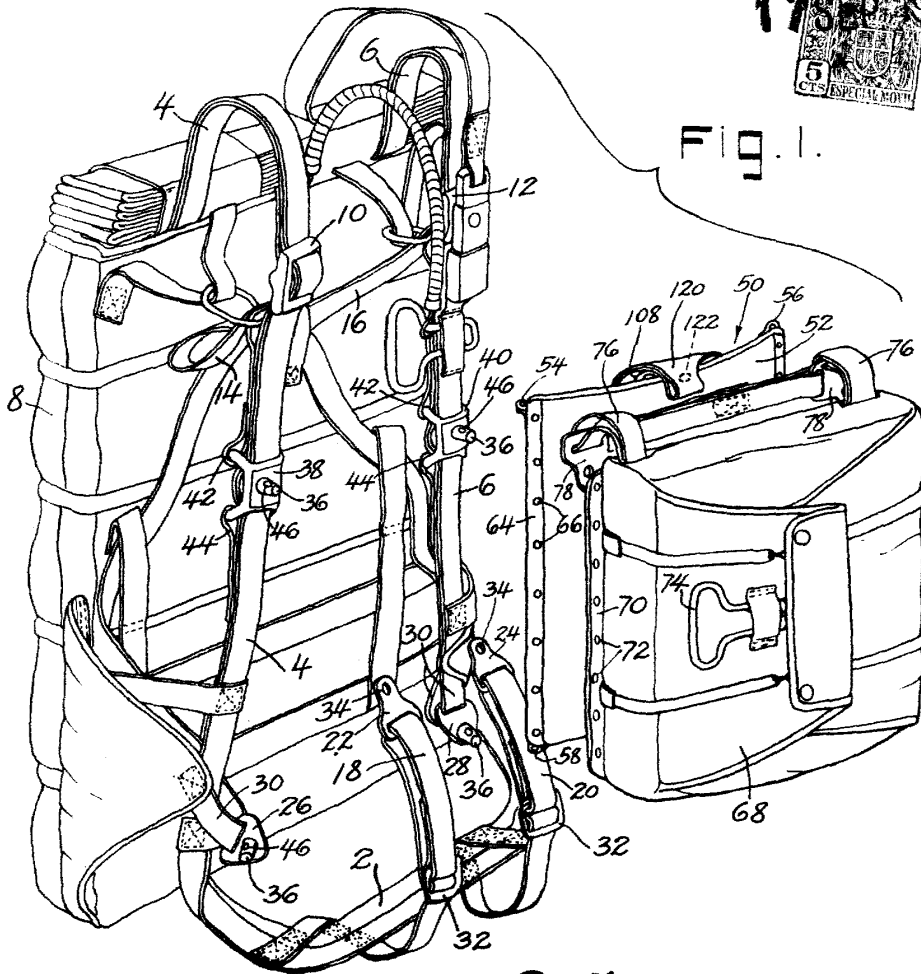


Fig. 1.

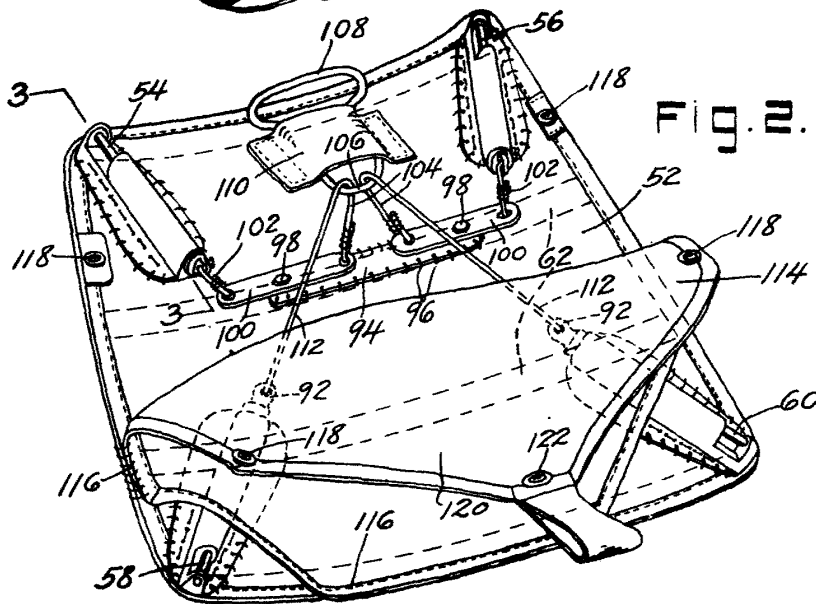


Fig. 2.

P. A.

171009

173

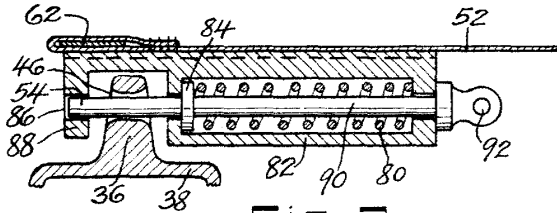


FIG. 3.

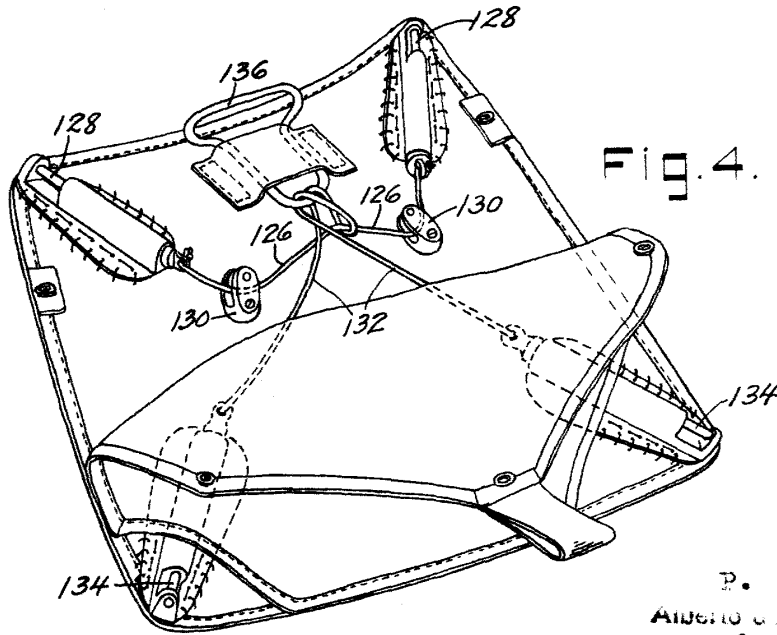


Fig. 4.

P. A.
 ALBERTO G. MESSURRY
 Per Foder
[Signature]

3

171009

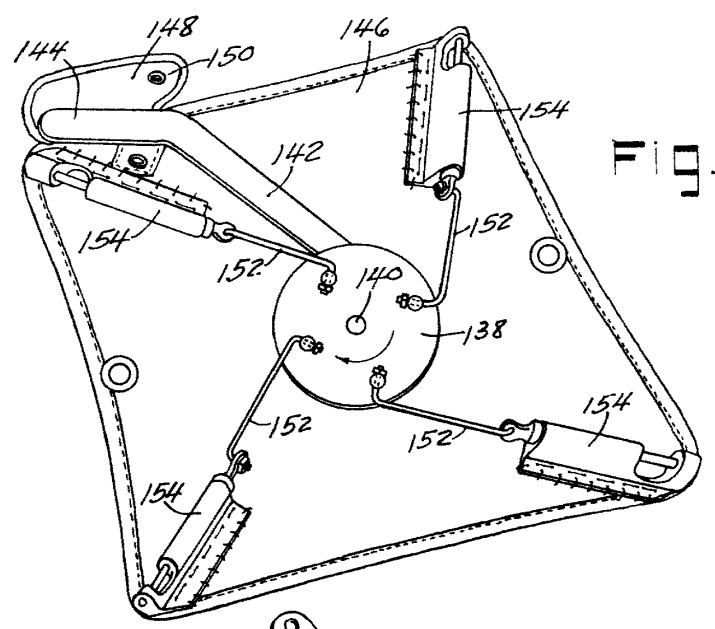


FIG. 5.

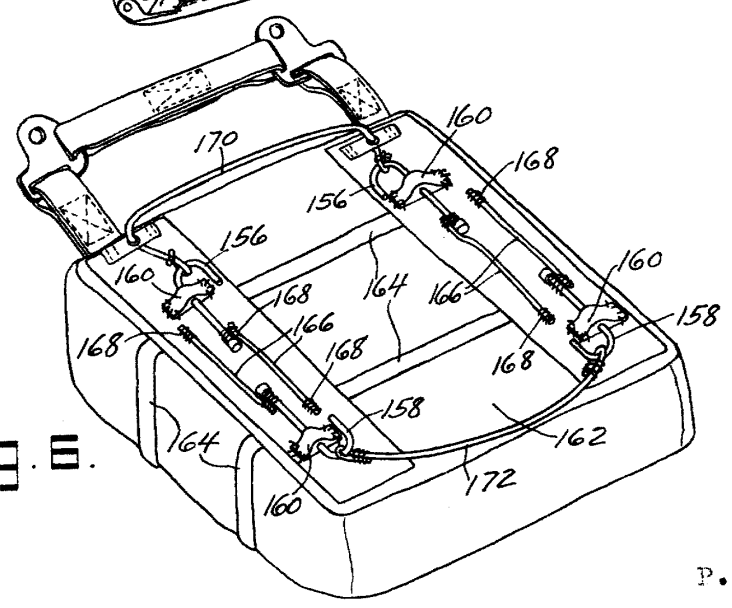


FIG. 6.

P. A.