



170965

170965

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INTRODUCCION, por 10 años, solicitada a favor de la Razón Social AUTOCESORIOS HARRY WALKER, S.A.E., Sociedad constituida con arreglo a las Leyes Españolas, residente en Barcelona, por " UNA VALVULA PERFECCIONADA DE RETENCION PARA COMPRESORES DE AIRE ".

5 Como es sabido en los compresores de aire figura una válvula de retención establecida entre el compresor de aire propiamente dicho y el depósito en que se almacena aquel, válvula que se cierra automáticamente en cuanto se para el compresor por la presión del aire del depósito. Pero en la práctica ocurre que estas válvulas quedan sometidas a un movimiento alternativo por el que se produce el martilleo de la válvula propiamente dicha sobre su asiento, con las consiguientes molestias del ruido a que aquel dá lugar y los perjuicios del pronto y rápido desgaste del disco de goma e.ebonita que constituye el elemento de cierre de aquella.

10

El inconveniente señalado ha sido subsanado por los constructores de esta clase de aparatos de los Estados Unidos de America en los casos en que el compresor va directamente accionado por un motor eléctrica controlada por un interruptor automático de presión provisto de una válvula de descarga, mediante una válvula

15



perfeccionada que se caracteriza por el hecho de que solo puede ocupar dos posiciones: la de apertura o la ^{de} cierre, pero nunca una posición intermedia que puede dar lugar al defecto antes señalado. Y no siendo conocido ni habiéndose fabricado en España este tipo de válvula que va a construir y utilizar la recurrente es por lo que ésta solicita se le garantice el derecho a la explotación exclusiva de la misma mediante la Patente de Introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva.

A continuación se describe detalladamente la referida válvula con el auxilio del dibujo de la hoja adjunta en el que se representa aquella en sección longitudinal.

La mencionada válvula está constituida por un cuerpo -1- cuya forma exterior puede ser cualquiera pero que en todos los casos presenta una cámara cilíndrica -2- que por uno de sus extremos desemboca al exterior y por el otro en el interior de un ensanchamiento -3- que da lugar a una cámara cerrada, cuando se obtura la boca del mismo mediante un tapón -3°. En el fondo de la cámara -3- y rodeando la abertura de la cámara -2- figura un elemento saliente -4- que constituye el asiento de la válvula propiamente dicha.

La cámara -2- por el extremo opuesto a la cámara -3- queda cerrada por un tapón -5- de cuya parte central -6- arranca un tubo que va a parar a la válvula de descarga del interruptor automático. Además, la propia cámara -2-, que constituye un verdadero cilindro, comunica lateralmente con la entrada -7- del aire procedente del compresor en tanto que la salida del mismo -8- hacia el depósito comunica por un conducto -9- con la cámara -3-.

En el cilindro -2- va dispuesto un émbolo -10- que en su parte inferior lleva solidaria por un tornillo -12- una cazoleta -11- provista de un disco -13- de goma, ebonita o material



170985 - 3 -

170908

análogo que en los momentos oportunos se aplica de plano contra el asiento de válvula -4-. El émbolo -10- forma una depresión anular -14- que queda frente a frente de la entrada -7- en cualquiera de las dos posiciones que aquel pueda ocupar. La depresión anular -14- se prolonga hacia abajo en una mayor o menor amplitud de manera que cuando la válvula se halla abierta existe una comunicación directa -14'- entre la entrada -7- y la cámara -3-. Además, entre la depresión -14- y la cara superior del émbolo -10-, van practicados uno o más pasos -15-.

El funcionamiento de esta válvula tiene lugar en la siguiente forma: en tanto marcha normalmente el compresor, el aire entra en la válvula por -7- pasa por -14'- a la cámara -3- y de ésta por el conducto -9- hacia la salida -8- para ir a parar al correspondiente depósito; pero en cuanto se para el compresor, el interruptor automático abre la válvula de descarga y el aire a presión que ocupa la parte alta del cilindro -2- va a parar a dicha válvula y de ésta a la atmósfera dando lugar a una depresión en la parte superior del referido émbolo que lo desplaza hacia arriba aplicando contra el asiento -4- el disco -13- con lo que queda establecida la incomunicación entre la entrada -7- y la cámara -3-. En cuanto al aire a presión que en el momento de producirse el cierre de la válvula ocupa el conducto por el que ésta comunica con el compresor, pasa por el conducto -15- hacia la salida -6- y por la válvula de descarga a la atmósfera.

La válvula descrita será variable en su tamaño y en sus formas accesorias, en los materiales de que se fabrique, en sus detalles de ejecución práctica y en todo aquello que no altere, cambie o modifique su esencialidad.



----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

- 1^a.-Válvula perfeccionada de retención para compresores de
80 aire caracterizada por el hecho de que la válvula propiamente
dicha, que es plana, va establecida en el extremo de un émbolo
alojado en el interior de un cilindro que por su fondo comunica
con la válvula de descarga del interruptor automático del com-
presor y dicho émbolo presenta una depresión o unos conductos
85 por los que se establece la comunicación entre la entrada de
aire procedente del compresor y una cámara en la que figura la
válvula mencionada en comunicación dicha cámara con la salida
hacia el depósito, de manera que al pararse el compresor y
abrirse la válvula de descarga accionada por el interruptor
90 automático, se produce una depresión por encima del émbolo que
dá lugar a que la presión del aire del depósito obre contra
la cara inferior de la válvula y la aplique contra su asiento
quedando incommunicada con la repetida cámara la entrada de
aire procedente del compresor.
- 95 2^a.-La propia válvula en la que el émbolo detallado en la
reivindicación anterior presenta uno o más pasos por los que
se establece la comunicación entre la entrada procedente del
compresor y la cara extrema del propio émbolo de manera que
una vez cerrada la válvula en la forma detallada en la repe-
100 tida reivindicación 1^a., el aire a presión que se encuentra
en el tubo que desde el compresor va a la válvula pasa por
el referido conducto o conductos hacia la atmósfera a través
de la válvula de descarga.
- 3^a.-Una válvula perfeccionada de retención para compresos-



- 5 -

170965

170965

105 res de aire.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia-

107 das escritas por una sola cara.

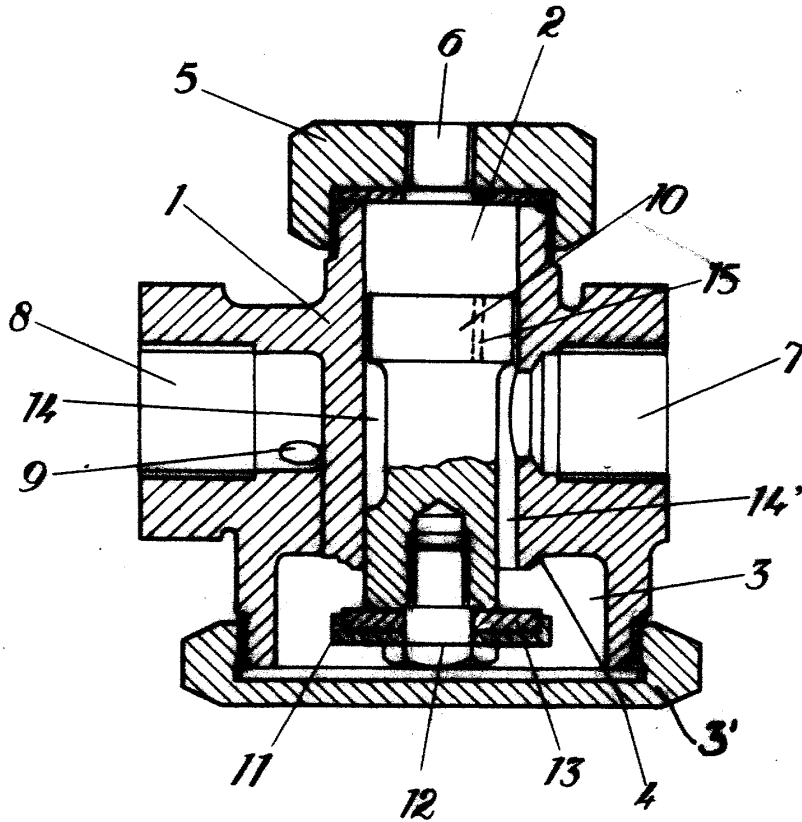
Barcelona, 8 de Septiembre de 1945.

P. A.



170965

170965



BARCELONA 8 DE Septiembre DE 1945

Handwritten signature

ESCALA VARIABLE.