

170862



SECCION	.....
CLASIFICACION	.....
CLASE	A47
SUBCLASE	d

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD.

SOLICITANTE: D. FERNANDO RUIZ FELIU, de  
nacionalidad española.

RESIDENCIA: Avda. de Francia, 2 .

SAN SEBASTIAN.

ENUNCIADO: "COCHE-SILLA PARA NIÑOS".

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....

170862



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica se trata de "COCHE-SILLA PARA NIÑOS".

5

10

En la constitución y diseño de los coches-silla para niños, tiene gran importancia, la instalación de un buen sistema de suspensión que constituye el único medio elástico eficaz interpuesto entre el usuario y el suelo, puesto que las ruedas son normalmente macizas y el asiento carece de un acolchado importante.

15

Otro punto muy necesario a tener en cuenta en la realización de un coche para niños es la instalación de un "freno de estacionamiento" que sea eficaz, a la vez que fácil de accionar; dada la forma característica de estos coches, el accionamiento manual parece descartado, por la necesidad de interponer un juego de varillas que transmitan el movimiento desde el manillar hasta las ruedas.

20

25

Por todo lo que antecede, hemos constituido un coche-silla para niños con el que se solucionan de forma sencilla los problemas citados; en primer lugar, el chasis del vehículo está formado por dos bastidores en cuadro situados paralelamente entre sí, uno debajo de otro. El bastidor superior constituye la base de anclaje de lo que podríamos denominar "carrocería" del coche (asiento, laterales, manillar, reposapiés, capota, etc.) en tanto que el bastidor inferior tiene unidas a él, las cuatro ruedas del coche y porta asimismo el dispositivo de freno; este último es accionado por el pie de la persona que maneja el vehículo y posee dos posicio-

30

170862



1 nes estables en los dos extremos del recorrido del freno, siendo inestable cualquier otro punto intermedio de dicho recorrido.

5 La suspensión está ubicada entre el bastidor inferior y el superior, y consiste en cuatro resortes helicoidales bicónicos colocados entre ambos bastidores y unidos a ellos en los cuatro vértices de cada bastidor.

10 Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

15 La figura 1 es una vista en perspectiva de un coche-silla para niños constituido de acuerdo a nuestro invento.

La figura 2 es una vista en perspectiva parcialmente seccionada del chasis del coche-silla que incorpora a los dispositivos de suspensión y de freno.

20 En ellas se pueden apreciar las siguientes particularidades:

- 1.-Ejes del bastidor inferior.
- 2.-Ruedas.
- 3.-Travesaños del bastidor superior.
- 4.-Aletas o guardabarros.
- 5.-Resortes helicoidales.
- 6.-Sobaquera.
- 7.-Manillar.
- 8.-Reposapiés.
- 9.-Palanca de accionamiento.
- 30 10.-Articulación.



170862

- 11.-Bieleta doble.
- 12.-Articulación.
- 13.-Pieza intermedia.
- 14.-Articulación.
- 15.-Palancas de frenado.
- 16.-Articulación.
- 17.-Largueros del bastidor inferior.
- 18.-Largueros del bastidor superior.

El coche-silla infantil, objeto de la presente memoria, está constituido por un chasis compuesto por un bastidor inferior y un bastidor superior, ambos de forma rectangular.

El bastidor inferior está formado por dos ejes (1) transversales y paralelos, en cuyos extremos están montadas las ruedas (2) y dos largueros longitudinales (17) rigidizados con los ejes.

El bastidor superior está formado por dos travesaños (3) cuyos extremos van curvados en arco de 180°, con objeto de soportar las aletas o guardabarros (4), y dos largueros (18) unidos íntimamente a los travesaños (3). La suspensión está conseguida por cuatro resortes helicoidales, bicónicos (5) que sirven a la vez, de unión entre el bastidor superior y el inferior para formar el chasis.

El bastidor superior sirve de base de sustentación al coche-silla propiamente dicho, el fondo del cual va unido al mencionado bastidor, y los laterales a una sobaquera (6) de forma elíptica, abierta e interrumpida en su parte inferior cuyos extremos son unidos al mismo bastidor superior.

A la parte delantera de las sobaqueras (6) va unido un manillar (7) en forma de "U" invertida y con una

170862



1 curva en sus extremos, formada por un arco de unos 90°.

5 A la parte delantera inferior de las mencionadas sobaqueras, va unido un reposapiés (8) de chapa estampada y perfilada toda ella con una pletina de hierro con refuerzo exterior.

10 Las aletas o guardabarros, sirven cada uno de ellos, para cubrir las dos ruedas de un mismo costado, siendo su perfil transversal semicircular y el longitudinal está formado por dos curvas en los extremos, de gran radio, unidas entre sí por otra curva de sentido contrario y aún de mayor radio que las anteriores, produciéndose dos puntos de inflexión.

15 El freno está formado por una palanca de accionamiento (9) unida mediante articulación (10) a una bieleta doble (11) que se encuentra asimismo articulada sobre un eje (1) del bastidor inferior.

20 El extremo final de esta palanca, se halla unido mediante articulación (12) a una pieza intermedia (13) revirada 90° y que a su vez se une a los extremos internos (14) de dos palancas (15) articuladas en (16) sobre los largueros (17) del bastidor inferior; los extremos de las palancas (9 y 15) se encuentran revirados 90° facilitando el primero de ellos, el accionamiento del dispositivo y proporcionando los otros dos restantes una adecuada superficie de presión contra la banda de rodadura de la rueda.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, solo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto  
30 tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

170862



1 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

5 N O T A:

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "COCHE-SILLA PARA NIÑOS", en todo de acuerdo con las siguientes

10 R E I V I N D I C A C I O N E S:

15 1ª.-Coche-silla para niños, caracterizado porque el chasis del mismo está constituido mediante dos bastidores, uno de los cuales, constituye el bastidor inferior no suspendido y posee los vástagos de soporte de cuatro ruedas de giro libre, en tanto que el bastidor superior, o bastidor suspendido constituye la base inmediata de apoyo del resto del coche y está relacionado con el bastidor inferior por medio de cuatro resortes helicoidales cuyos extremos están anclados respectivamente en uno y otro bastidor, constituyendo dichos resortes el mecanismo de suspensión y amortiguación del coche.

20 2ª.-Coche-silla para niños, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado porque posee un dispositivo de freno que consta de una palanca de accionamiento unida por su zona media mediante una articulación, a un extremo de una bieleta que por su otro extremo se articula sobre el chasis inferior, no suspendido, estando un extremo de dicha palanca de accionamiento unido mediante articulación a los extremos internos de dos palancas secundarias, articu-

25

30

170862



1  
5  
ladas por su zona media sobre los largueros del bastidor inferior, constituyendo los extremos exteriores de dichas palancas secundarias, las zapatas de frenado, susceptibles de apoyarse, cuando el freno es accionado, sobre la superficie de rodadura de un par de ruedas coaxiales.

10  
15  
3<sup>a</sup>.-Coche-silla para niños, en todo de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque mediante topes adecuados, el conjunto de palancas del dispositivo de freno posee dos posiciones estables correspondientes a las situaciones de ruedas bloqueadas y ruedas libres, estando dotado dicho dispositivo con un resorte recuperador que actúa en el sentido de colocar el freno en la posición correspondiente a rueda libre cuando ha sido desplazado de su posición estable correspondiente a rueda bloqueada, estando colocado dicho resorte entre una de las palancas secundarias antedichas y un travesaño del bastidor inferior.

4<sup>a</sup>.-"COCHE-SILLA PARA NIÑOS".

20  
Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 15 JUL. 1971

El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON  
F. F.

25  
30



Fig 1

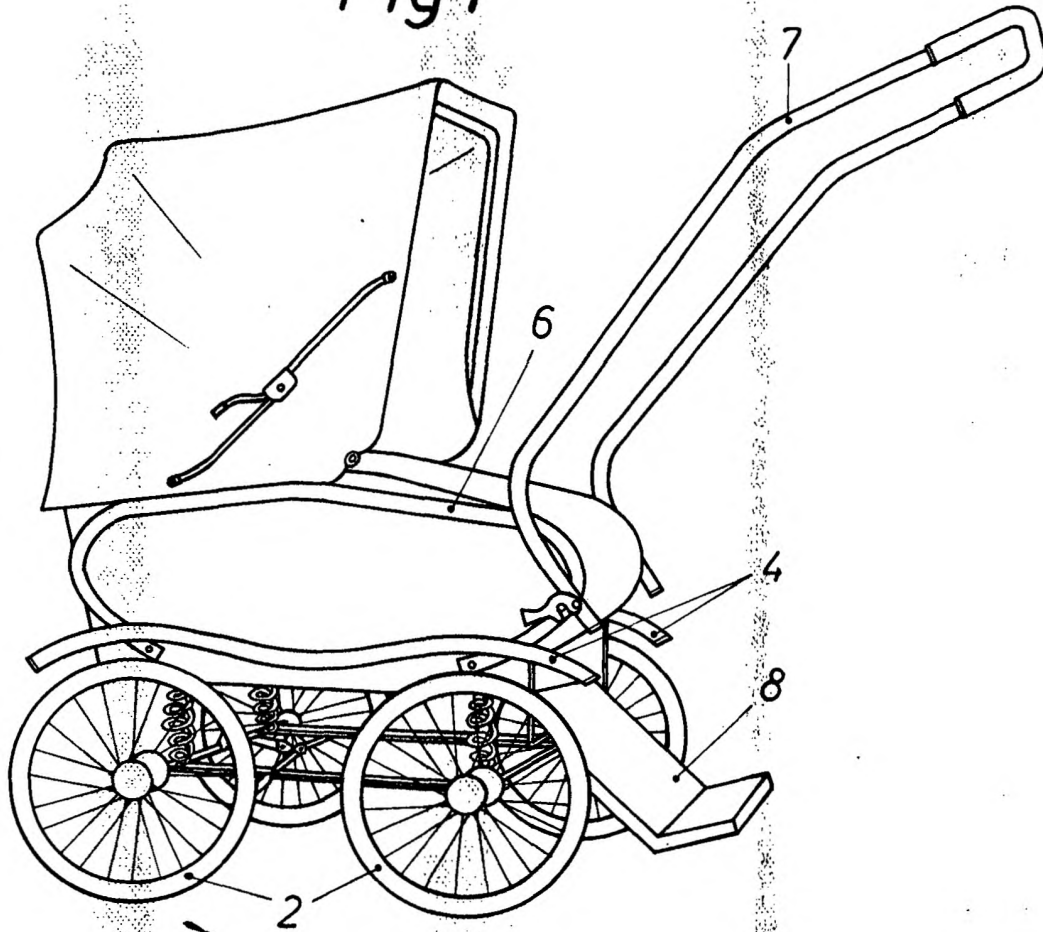
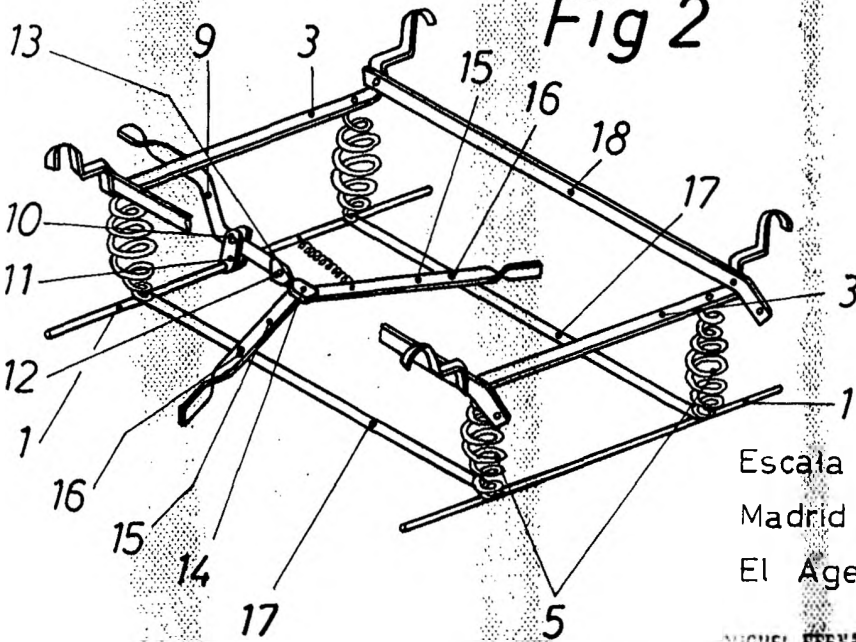


Fig 2



Escata variable

Madrid 15 JUL 1971

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA PINZON