

170822



170822

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON JOAO LADO MACEDO FARIA, DE NACIONALIDAD PORTUGUESA, RESIDENTE EN LISBOA, Rua Augusta, nº. 228 - 4º.

p o r :

"VALVULA NEUMATICA DE SEGURIDAD"

=====

Se han ideado hasta ahora, innumerables sistemas de válvulas para neumáticos que, aún siendo todos prácticos, están muy lejos de satisfacer las necesidades usuales.

5 - En todos ellos es la presión mismo del aire contenido en el neumático la que provoca la obturación de la válvula y la presión se efectúa, igualmente, sobre la cara de la válvula que produce esta obturación, que sobre las regiones adyacentes, sin que apenas exista
10 - ta diferencia de extensión entre las dos partes.



170822

En el presente invento la válvula neumática de seguridad recibe la presión del aire contenido en el neumático por mediación de un émbolo (10), disminuyéndose, en virtud de su especial construcción, que a continuación se describe, considerablemente las presiones laterales y proporcionando una obturación más perfecta.

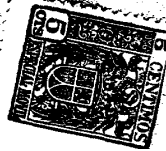
Además de esto, la válvula objeto del presente invento, dispone de una tuerca de seguridad, que una vez apretada imposibilita todo escape de aire.

El cuerpo de montaje de la válvula (2) vá encajado por presión en las zapatas de goma. La forma de su superficie exterior, en dientes de sierra, como se vé perfectamente en la figura nº. 2, permite, por rotación, su fácil montaje, que es independiente de la fundición de la goma, teniendo además la ventaja, en virtud de su forma especial, de ser imposible su desprendimiento.

La figura nº. 4, representa el cuerpo de la aguja que está representado en una escala mucho mayor que el cuerpo de la válvula, figura nº. 2. El cuerpo de la aguja se enrosca dentro del cuerpo de la válvula, apretando los filetes (5), en los filetes interiores de la parte (2) del cuerpo de la válvula.

Quando se infla o se pretende desinflar el neumático, basta hacer descender la aguja (11) y de este modo, la parte estriada del émbolo (10) que se mueve dentro del cilindro (9), desciende, permitiendo la entrada o salida del aire dentro del neumático.

Un soporte cónico de goma (4) permite la buena



170822

adaptación de la parte cónica (6) del cuerpo de la válvula, teniendo también la ventaja de poderse utilizar otros modelos de válvulas diferentes del que constituye el objeto de la presente invención.

- 5 - Cuando el cuerpo de la aguja está colocado en su lugar y listo para funcionar, o sea, cuando la parte representada en la figura nº. 4, está enroscado dentro de la parte representada en la figura nº. 2, la parte superior es cubierta por un tapón de goma, que
- 10 - encaja mediante presión, lo que hasta ahora no se hace, y evita la entrada de polvo y el deterioro de la válvula.

En los dibujos que acompañan la memoria, representan :

- 15 - Figura nº. 1 - El perfil
" nº. 2 - El corte transversal
" nº. 3 - La planta.
" nº. 4 - El corte esquemático del cuerpo de la aguja de la válvula.
- 20 - " nº. 5 - El corte por AB de la figura nº.4.
" nº. 6 - Una vista superior de la figura 4, en las que :
- Nº. 1 - Zapata de goma.
" 2 - Cuerpo de montaje de la válvula
- 25 - " 3 - Tapón de goma.
" 4 - Tapón de goma cónico.
" 5 - Soporte de la aguja-válvula.
" 6 - Sección cónica que se apoya en (4).
" 7 - Válvula con almohadilla de goma.
- 30 - " 8 - Cámara del émbolo.



170822

- Nº. 9 - Cilindro
- " 10 - Embolo
- " 11 - Prolongación de la aguja para apoyo del muelle.
- " 12 - Muelle
- 5 - " 13 - Tuerca de seguridad.

NOTA

En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª - Válvula neumática de seguridad, caracterizada por componerse de dos cuerpos que se enroscan el uno dentro del otro, conteniendo uno de ellos la aguja que termina por un émbolo, con una parte estriada y trabajado dentro de un cilindro de manera que el aire entra o sale del neumático por la referida parte estriada del émbolo.

2ª.- Válvula neumática de seguridad, según la reivindicación 1, caracterizada por poseer en su parte superior una tuerca de seguridad que evita cualquier escape del aire y teniendo además una cobertura superior de goma que evita la entrada de polvo.

3ª.- Válvula neumática de goma, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por poseer además en su parte interior una empaquetadura cónica de goma que se ajusta perfectamente a la parte metálica cónica exterior del cuerpo de la válvula y también permite la utilización de válvulas del tipo comunmente usado hasta ahora.

4ª.- "Válvula neumática de seguridad"

- - - - -

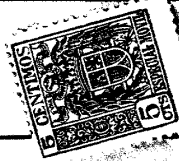


170822

Según queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 27 de agosto de 1.945.

J. Olaya



170822

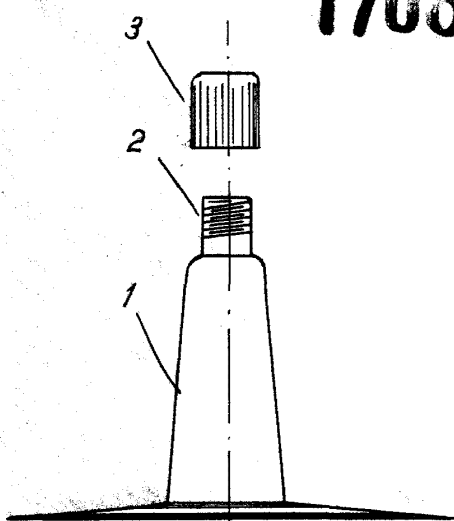


Fig. 1

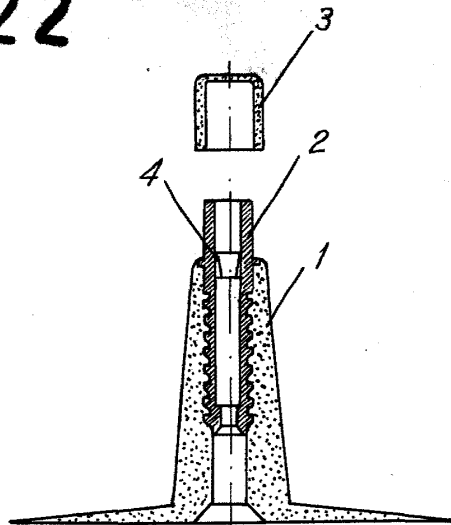


Fig. 2

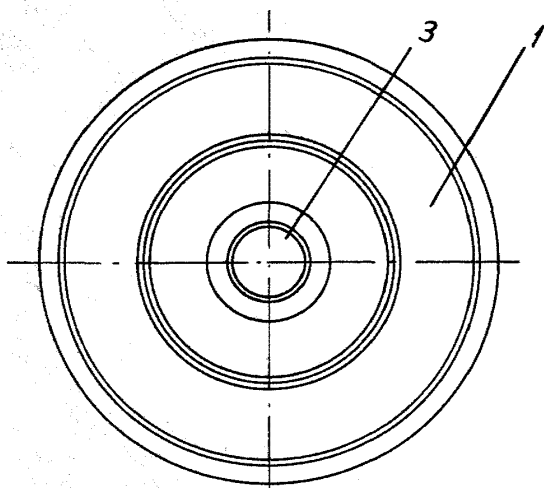


Fig. 3

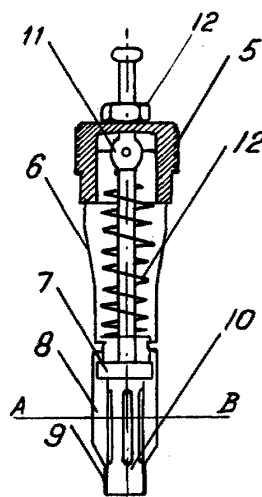


Fig. 4

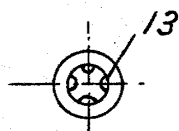


Fig. 5

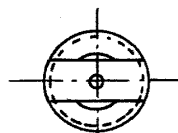


Fig. 6

ESCALA VARIABLE

Madrid 27 de Agosto de 1942

J. Lado