

Se refiere éste modelo de utilidad a un elemento de asiento y transportin para llevar al niño colgado o penderlo de algún punto del asiento del automovil o similar de modo que el, niño, viaje comodamente.

5.-

De este tipo, podemos clasificarlo en dos grupos definidos, los ideales unicamente para su transporte anclándolo en algún punto y los que son susceptibles de posarse en una superficie constituyendo un asiento seguro y cómodo para el bebé.

10.-

A éstos últimos nos vamos a referir. Prescindiendo del cuerpo del asiento, en todos los casos de muy similar configuración, formado por un cuerpo hueco delimitado por una zona mas ancha para asentamiento cómodo del niño y protegido por unos flancos que, generalmente, pierden anchura hacia su extremo superior.

15.-

Sin embargo, el factor que verdaderamente importa en estos elementos, independientemente de una idea de conjunto, es la armadura o dispositivos

20.-

metálicos de que se sirven para lograr ésta doble función.

- Sin embargo, con el modelo que se propone, sin complicar ni encarecer la manufactura de este elemento, va dotado de mejores condiciones de comodidad para el bebé, de entretenimiento, y esencialmente, de un juego de bastidores de alambres que le permiten adoptar múltiples posiciones tanto en posturas de reposo como, además, las de anclaje o colgado en respaldo de asientos u otros.

- Para darnos una idea mas completa de las características de dicho modelo, a continuación, hacemos referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en las que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento:

En los dibujos:

- La figura 1ª, es una vista en sección según un plano vertical, longitudinal al conjunto, en una de las posturas susceptibles de adoptar.

La figura 2ª, es una vista en alzado posterior de dicho conjunto.

Las figuras 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, y 8ª, corresponden a otras vistas en alzados de perfil representando, cada

5.- una, respectivas posiciones de las múltiples que puede adoptar el asiento.

Comentando las referencias de dicha lámina de dibujos, veremos que el transportín-asiento, se compone de un cuerpo -1- de configuración normalizada de pared y de fondo convenientemente calado para aligeramiento del cuerpo, ahorro de material y para la propia transpiración y comodidad del niño.

10.-

En la parte posterior -2- de éste cuerpo -1- formando hileras a un lado y otro, se han previsto una pluralidad de salientes -3-, prismáticos, alineados verticalmente y espaciados (excepto el inferior, a mayor distancia del inmediato), regular y equidistantemente los restantes. Todos ellos van facultados de un calado transversal -4- que constituyen, emparejados

15.-

20.- en sentido transversal, los puntos de anclaje por

efecto elástico de los bastidores que constituyen el armazón para las múltiples posiciones del conjunto.

Este armazón metálico, está compuesto de

5.- dos bastidores -5- y -6- los cuales aparecen abrazados por un lado común según manguitos sintéticos -8- que actúan a modo de abrazadera, sujetandolos pero sin impedir sus posibles movimientos o articulaciones.

10.- Cada uno de dichos bastidores, está facultado de patillas -5a- y -6a-, respectivamente, orientadas hacia dentro de modo que, dos a dos, puedan alojar en los pasos -4- de los apéndices -3-.

15.- El bastidor -6- cuenta con las varillas de los costados, arqueados de forma que, en las múltiples combinaciones de posicionamiento que representamos de la figura 3ª a la 8ª, en las figuras 3ª, 4ª y 5ª el arco convexo está orientado hacia entro para asegurar y robustecer la postura de ambos a fin de asegurar las distintas posiciones de

20.-

170763

12 JUL 1971



6

mayor o menor inclinación que, respecto a la altura de los calados -4-, se pueden adoptar.

5.- En cuanto a la figura -6a- es una muestra que invirtiendo la posición del bastidor -6-, es decir con el convexo de sus lados curvos hacia abajo, constituyen un efecto de balacin.

10.- Siguiendo con las características del modelo, se aporta otro bastidor -9-, también dotado de las patillas orientadas hacia dentro -9a- para su anclaje en los agujeros -4-, es arqueada y, finalmente, terminada en un quiebro -10- originado un gancho para anclaje en respaldos de asientos o similares según representación esquemática de la figura -7a-.

15.- Finalmente, en la figura -8a-, representamos una posición de reposo o completamente tumbada del conjunto para su alojamiento, almacenado transporte o similar.

20.- Otro detalle es que en los costados, en el nervio -11- circundante del conjunto -1- se prevén a un lado y otro de la misma, unas muescas -12- susceptibles de enganchar un elemento elástico com-

portador de un móvil de entretenimiento -13- para el niño.

Por último, la parte inferior del cuerpo -1-, presenta unos regruessamientos, a un lado y otro actuando como elemento de roce o patas -14-.

5.-

Facultativamente, el conjunto, cuenta con unos tirantillos o correas de sujeción del niño y en el se establecerá una base de mullido o acolchado para la absoluta comodidad del mismo.

10.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda supeditado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en el se podrán introducir aquellas modificaciones

15.-

de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

20.-

1ª.- "ASIENTO TRANSPORTABLE Y MULTIPOSICIONABLE PAI"

- RA BEBES", formado por un cuerpo de configuración hueca, flanqueado por paredes de protección, en forma de "L" que se caracteriza porque en la superficie posterior del mismo, tanto en un margen como en otro se establecen hileras de salientes prismáticos, transversalmente calados, regular y equidistantemente espaciados, excepto el inferior, más distanciado y, transversalmente, emparejados o enfrentados, para recibir, entre cada par, los bastidores de formación de las multiposiciones del conjunto.
- 5.-
- 10.-
- 2ª.- "ASIENTO TRANSFORMABLE Y MULTIPOSICIONABLE PARA BEBES", conforme la anterior reivindicación, se dispone de un par de bastidores, caracterizados al estar formados por varillas cilíndricas, en forma de -U-, con patillas en sus extremos orientadas hacia dentro y en proporción adecuada para su penetración en los calados de los salientes y, por el lado común, unidas mediante manguitos sintéticos que no impide su relativa movilidad y que, los bastidores, alojados en el par inferior y en cualquiera de los pares superior-
- 15.-
- 20.-

res, determinarán posicionamientos del cuerpo con distintos grados de inclinación entre otros.

3ª.- "ASIENTO TRANSFORMABLE Y MULTIPOSICIONABLE PARA BEBES", conforme la anterior reivindicación dichos

5.- bastidores se caracterizan al contar con sus lados laterales arqueados de modo que, en una determinada posición, constituye un soporte de balancín del cuerpo para su balanceo o vaivén.

10.- 4ª.- "ASIENTO TRANSFORMABLE Y MULTIPOSICIONABLE PARA BEBES", según la segunda reivindicación se cuenta con tercer bastidor, también en "U" y con patillas de anclaje caracterizado porque presenta el perfil arqueado y rematado en un quiebro ángulo agudo a modo de gancho para anclaje y colgado del conjunto.

15.- 5ª.- "ASIENTO TRANSFORMABLE Y MULTIPOSICIONABLE PARA BEBES", conforme cualquiera de las anteriores reivindicaciones, el cuerpo cuenta con muescas o calados a un lado y otro susceptibles de acoplar un elemento de entretenimiento para el niño y de otros para la instalación de correas o medios de aseguramiento del mismo.

20.-

110673

170763

12 JUL 1971

10

6º.- " ASIENTO TRANSFORMABLE Y MULTIPOSICIONABLE PA-
ra BEBES". Según se describe y reivindica en la pre-
sente memoria descriptiva que consta de diez hojas me-
canografiadas por una sola de sus caras y una lámina
de dibujos que la ilustran.

5.-

MADRID

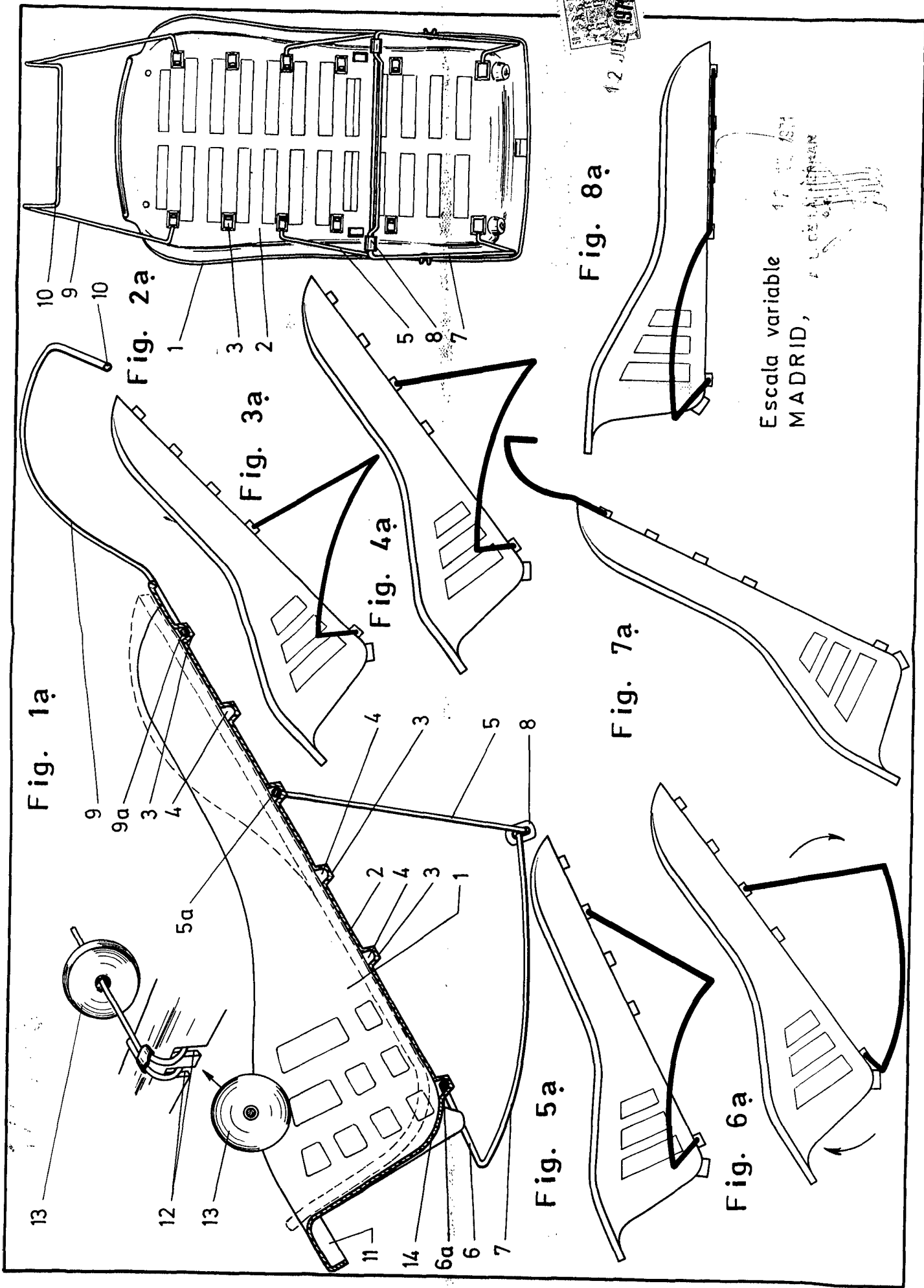
12 JUL 1971

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LA HERRAN

P.F.





Escala variable
MADRID,

17 JUL 1971
A. LÓPEZ DE HARO