

170755



MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España, por un ventilador accionado por aire de mayor aplicación en los vehículos de rápida velocidad.

Se trata de un ventilador que colocado en un vehículo de rápida velocidad puedan los viajeros disfrutar de un viaje delicioso en tiempo de verano y que se construye y coloca de la forma siguiente:

La fig. núm. 1, es una varilla de hierro o metal eje del ventilador, colocando en el centro aproximadamente de la varilla un cojinete a bolas, fig. núm. 2, de tal forma ajustado que quede hecho un cuerpo el arillo de la fig. 2 A, a la varilla fig. núm. 1, como se representa en la figura núm. 3.

La figura núm. 4, es un tubo de hierro o metal del mismo diámetro interior al que tenga el cojinete exterior y en la parte superior del tubo y a unos cinco milímetros del borde lleva soldadas en el centro dos pletinas una a cada lado del tubo, figura núm. 4 A y A'. Este tubo tiene por objeto resguardar el cojinete del polvo, metiendo la figura núm. 3, en la figura núm. 4, quedando el cojinete aproximadamente en el centro del tubo, pero de tal forma ajustado el cojinete al tubo que forme un cuerpo el arillo exterior del cojinete, fig. 2 B, a las paredes interior del tubo, fig. 5 B.

La distancia que hay entre el cojinete y el borde del tubo en su parte superior, figura, 5 C, es como depósito de grasa consistente; tapando después la parte superior del tubo con un tapón de hierro a rosca con un taladro en el centro del mismo diámetro que la varilla, figura núm. 6, con el fin primero, de que no caiga polvo en el cojinete y segundo para engrasar con facilidad cuando se necesite, como se representa en la figura núm. 7 A.

La figura núm. 8, es una chapa de hierro de unos 10 centímetros de ancha por 40 de larga aproximadamente y moldeada hasta formar una



S; esta pieza se solda o aprisiona con remaches en la parte superior de la varilla, figura núm. 9 B, quedando hecho un cuerpo la figura núm. 1, arillo interior A de la figura 2, con la figura núm. 8, como se representa en la figura núm. 9

La figura 10, es la hélice del ventilador que va atornillada en la parte inferior de la varilla figura núm. 11 A, y ya tenemos el ventilador en condiciones de ser instalado en cualquier vehículo; y para ello se hace un taladro en el techo del diámetro del tubo, figura núm. 4, y se desenroscia la hélice de la figura núm. 11 A y se mete por el taladro y por su parte fuera del vehículo, como se representa en la figura núm. 12, pudiera decirse la figura núm. 9, hasta que haga tope las dos pletinas de la misma figura núm. 9 A y A', estas pletinas se atornillan por la parte fuera del vehículo, fig. núm. 12, y por el interior se atornilla la hélice, fig. núm. 10.

De donde se desprende, que una vez terminado el ventilador, queda formado por dos piezas que la una gira sobre la otra; es decir, que la fig. núm 1, con la fig. núm. 2 A, fig. núm 8, y, fig. núm. 10 puede considerarse una sola pieza.

La figura núm. 2 B, y la figura núm. 4, es otra segunda pieza, y si atornillamos o sujetamos esta última pieza, lógicamente tiene que girar la primera sobre la segunda.

Al ponerse en marcha el vehículo el aire azota sobre la chapa moldeada en forma de S, como se ve en la fig. núm. 13 A, que queda fuera del vehículo y el mismo aire según la velocidad le hace dar miles de revoluciones y como en el interior queda la hélice figura núm. 13 B, ésta da tantas revoluciones por dentro como por fuera de la misma pieza de la figura núm. 13 A.

Al describir esta memoria, se ha procurado haserlo con el maximum detalles para la mejor comprensión de lo que se persigue.

N O T A: Reveindico, como de mi propiedad y nueva invención y como objeto sobre el cual habrá de recaer la patente de invención que solicito por veinte años en España: De un ventilador accionado por aire de mayor aplicación en los vehículos de rápida velocidad,



60 siendo su estructura, funcionamiento y efectos como sigue:

PRIMERO.- Se compone este ventilador de tres piezas, formada la primera por una varilla de hierro o metal, colocando en su parte centro aproximadamente, un cojinete a bolas adherido el arillo interior a la varilla, formando un cuerpo y en la parte superior se solda o remacha una chapa de hierro moldeada en forma de S: En su parte inferior se atornilla una hélice de ventilador, es decir que se hace una pieza o cuerpo, con varilla arillo interior del cojinete chapa moldeada en forma de S y hélice del ventilador que gira sobre el arillo exterior del cojinete.

70 La segunda pieza se forma por un tubo de hierro de unos 7 centímetros de largo aproximadamente y del mismo diámetro exterior al que tenga exterior el arillo del cojinete, con dos pletinas, soldadas en los extremos y a unos cinco milímetros del borde del tubo y metiendo la anterior pieza, o sea la primera, en el tubo (destornillando previamente la hélice), hasta que el cojinete quede aproximadamente en la mitad del tubo, aprisionando el arillo exterior del cojinete a las paredes interiores del tubo, de donde se desprende que si el arillo exterior del cojinete adherido a las paredes del tubo, forma una pieza, lógicamente tiene que girar la una sobre la otra, debido a las bolas que quedan entre el arillo interior y exterior del cojinete.

La distancia que media entre el cojinete y el borde del tubo es como depósito de engrase.

85 Para reservar el cojinete del polvo se hace otra tercer pieza que consiste en un tapón a rosea del mismo diámetro que el tubo y con un taladro en el centro del mismo diámetro que la varilla y que se mete en esta antes de soldar o remachar la chapa moldeada en forma de S, con el fin de engrasar con facilidad el cojinete cuando sea preciso.

90 SEGUNDO.- El funcionamiento se realiza en cualquier vehículo haciendo un taladro en las paredes del techo o laterales, del mismo diámetro que el tubo, y destornillando la hélice se mete el tubo



por su parte exterior, hasta que haga tope las dos pletinas que anteriormente se reseñan en la segunda pieza, las cuales se atornillan quedando fijo esta segunda pieza, y por el interior del vehículo se atornilla la hélice.

TERCERO.- Los efectos se producen al ponerse en marcha el vehículo en que el aire azota sobre la chapa moldeada en forma de S haciéndola girar sobre el tubo o mejor dicho sobre el arillo exterior del cojinete y como esta chapa con la varilla, arillo interior del cojinete y hélice del ventilador forman un cuerpo, lógicamente esta hélice dará tantas revoluciones por dentro, como por fuera de la chapa moldeada y según la velocidad del vehículo así percibirán los viajeros el aire que produce la hélice.

Todo conforme a lo descrito en esta memoria que consta de cuatro hojas, escritas a máquina por una sola cara y con referencia a los dibujos que se acompañan como demostración práctica de los efectos que produce este ventilador en el interior de un vehículo de rápida velocidad.

Madrid 18 de Agosto de 1.945.

José de A. Rodero

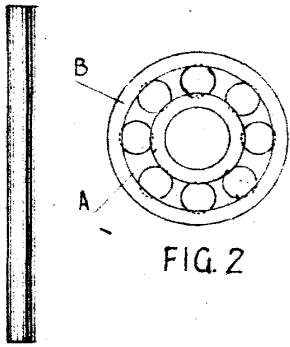


FIG. 1

FIG. 2

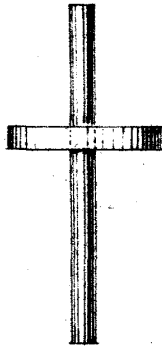


FIG. 3

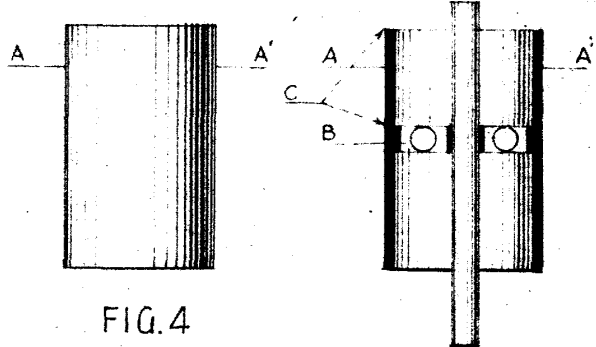


FIG. 4

FIG. 5

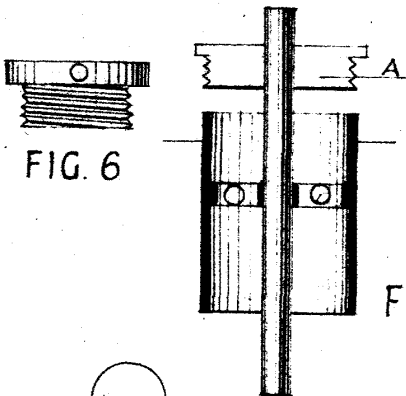


FIG. 6

FIG. 7

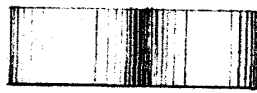


FIG. 8

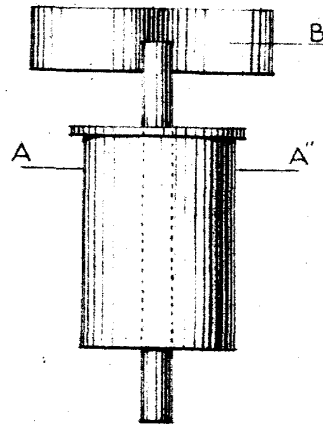


FIG. 9

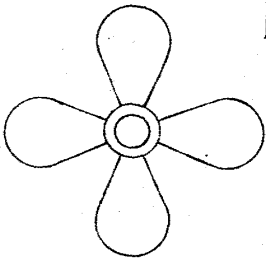


FIG. 10

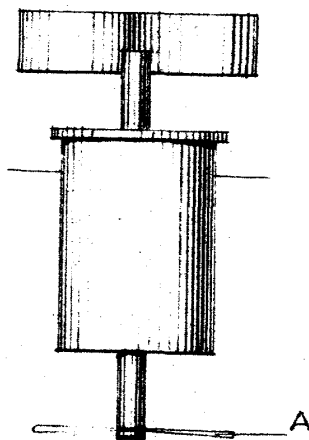
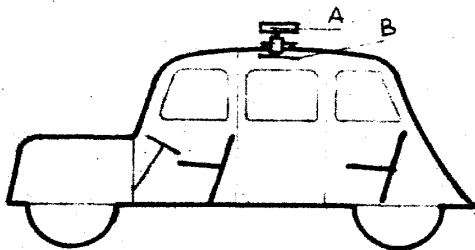


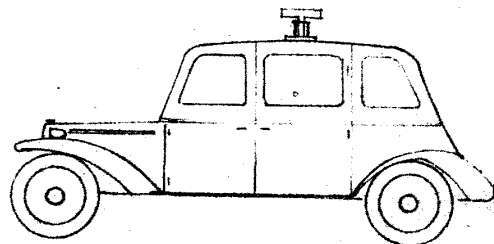
FIG. 11

FIG. 13



Escala variable

FIG. 12



Madrid 18 Agosto 1945

José de A. Rodero