

25-10-72

- 1 -

170743

12, JUL



170

REGISTRACION	
CLASE	B 60
SUBCLASE	R

MODELO DE UTILIDAD

Por veinte años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don Lupu GROPPER

de nacionalidad israelita y con residencia en Barcelona, calle Balmea 434, por:

"SOPORTE MAGNETICAMENTE FIJABLE"

12 JUL

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este Modelo de Utilidad se refiere, de acuerdo con su enunciado, a un nuevo tipo de soporte magnéticamente fijable, especialmente ideado para llevar cualquier dispositivo utilitario, tal como termómetros, higrómetros, etc., o placas decorativas y que después se utilizan en los automóviles.

10 Hasta ahora son conocidos muy diversos tipos de soportes para el mismo fin, todos ellos formados por una placa con una pastilla de imán en una cara y en la otra lleva fijado un termómetro, un marco portafotos o una placa con una imagen, pero la placa soporte es una sencilla pieza rectangular o circular sin más particularidades constructivas.

15 Este soporte se caracteriza principalmente en adoptar la configuración de un avión a reacción con ala en forma de flecha, presentando en la cara superior de cada media ala, una cavidad circular poco profunda en la que, por pegamento u otro medio, se fija el instrumento
20 o disco, presentando en la parte inferior de la cola, un ensanchamiento circular, en el que asimismo se ha producido una cavidad, en la que se fija una pastilla de iman permanente, todo ello de tal manera realizado que una vez fijado por el iman sobre cualquier superficie férrica,

12 JUL



25 queda el soporte en posición ligeramente inclinado y se-
an perfectamente visibles los instrumentos o placas que
lleva instalados en su plano.

Asimismo es característica del mismo soporte,
que para simular la cabina y las figuras de los pilotos,
30 en la parte superior anterior del fuselaje, se produce
un ligero hendidido longitudinal con dos salientes curvos,
en los cuales se fijan, por pegado, unas piezas que si-
mulan a los pilotos, cubriéndose esta cavidad y las figu-
ras, mediante una pieza convexa debidamente conformada y
35 transparente, la cual se fija también por pegado.

Para que se comprendan mejor las característi-
cas enumeradas, se describen seguidamente las figuras de
la adjunta hoja de dibujos en las que se han representado
dos vistas relacionadas con un caso de posible realización,
40 el que por ello deberá ser considerado como ejemplo ilus-
trativo sin carácter limitativo.

En dicha hoja la figura primera muestra una vis-
ta en planta del soporte y en la segunda se representa en
vista lateral.

45 En estas figuras se ha señalado por (1) el fuse-
laje o cuerpo, que en la parte superior anterior (2) tie-
ne producida longitudinalmente, la cavidad (3) y dentro
de esta presenta los salientes con forma de arco (4) y (5),
en los cuales se pegan las piezas (6) y (7) que simulan

170743

12 JUL



50 a los pilotos, cubriéndose después esta cavidad (3) con la pieza cóncava (8) que es transparente y va fijada con pegamento.

El plano es en forma de flecha y así en sus laterales (6) y (7), presenta las cavidades circulares (8) y (9), poco profundas como se aprecia en la figura se-
55 gunda, y en ellas se fijan, bien un termómetro y un portaretratos o higrometro, o bien placas con imagenes, etc. las cuales quedan siempre equidistantes del extremo posterior (10) de la quilla.

60 En la parte inferior posterior (11), según se aprecia en la figura segunda, se le produce la zona (12) de mayor grueso y extensión, y esta presenta la cavidad circular (13) en la que se fija, por adhesivo, la pieza (14) de iman permanente, con lo que el soporte puede ser
65 fijado sobre cualquier superficie férrica.

Descritas suficientemente las características fundamentales del objeto a que se refiere este Modelo de Utilidad, se hace constar que en el mismo se podran intro-
ducir todas aquellas modificaciones que la experiencia y
70 la práctica pudieran aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental que es la que se resume y concreta en la siguiente:

N O T A:



75 Se declaran de novedad y propiedad para todo
el territorio nacional las siguientes:

REIVINDICACIONES:

80 1ª.- Soporte magneticamente fijable que se caracteriza,
en adoptar la configuración de un avión a reacción con
ala en forma de flecha, presentando en la cara superior
de cada medio ala, una cavidad circular poco profunda en
la que, por pegamento u otro medio, se fija el instrumen-
to o disco, presentando en la parte inferior de la cola,
un ensanchamiento circular, en el que asimismo se ha pro-
ducido una cavidad, que recibe la fijación de una pasti-
85 lla de iman permanente.

2ª.- Soporte magneticamente fijable según la reivindica-
ción anterior que se caracteriza también en que para si-
mular la cabina y las figuras de los pilotos, en la par-
te anterior superior del fuselaje, se produce un ligero
90 hendido longitudinal con dos salientes curvos, en los
cuales se fijan unas piezas que simulan a los pilotos,
cubriéndose esta cavidad y las figuras, mediante una pie-
za convexa debidamente conformada y transparente, la cual
se fija también por pegado.

95 3ª.- " SOPORTE MAGENTICAMENTE FIJABLE ".

Todo ello tal y como ha quedado descrito y rei-
vindicado en la presente memoria que consta de 6 hojas

20-10-72

- 6 -

170743

12 JUL 1971



foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras
y una hoja de dibujos que la ilustra.

Madrid, 12 de Julio de 1.971

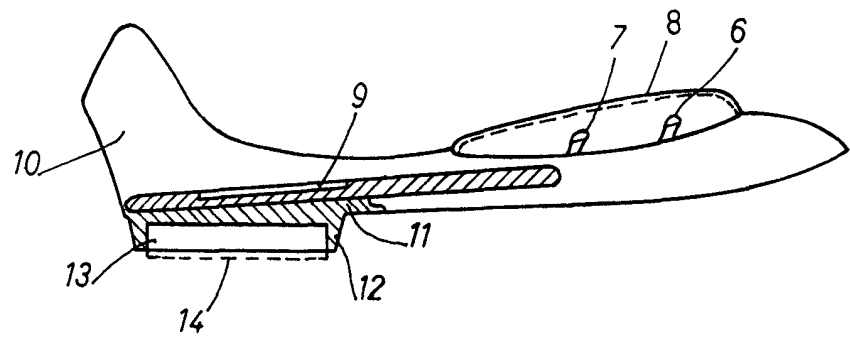
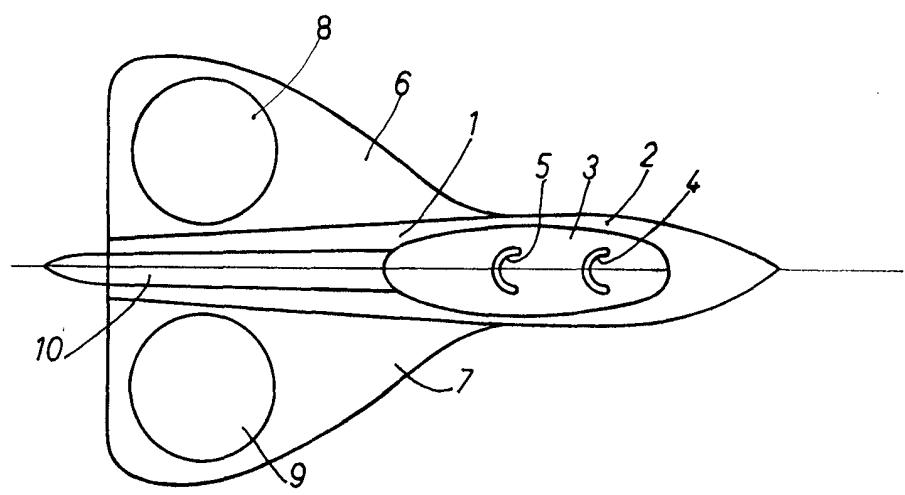
CUAL CIVANTO

P.

Firmado: Gregorio del Pozo



1743



ESCALA VA I. 1/10

Madrid, 12 de Julio de 1917

[Handwritten signature]