



170630

170630

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

PATENTE DE INTRODUCCION

EN

ESPAÑA

por diez años

a favor de **VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.**

con domicilio en **España, Mayor nº 4, Madrid.**

de nacionalidad **Española.**

por **"Un dispositivo, fácilmente desmontable para transporte de los materiales que se emplean en la conservación de las vías férreas."**

y que tiene por origen **una Patente francesa cuyo número y demás características se desconocen.**



170630

La patente que se solicita, tiene por objeto un dispositivo fácilmente desmontable, para ser empleado en el transporte que constantemente es menester realizar a mano en las líneas férreas de los materiales que se emplean en la conservación de la vía.

Los deficientes medios que actualmente se utilizan en España, con este objeto, han inducido a emprender la fabricación de este dispositivo, muy empleado hoy en Francia, donde se denominan "diplorys". Claro están por tanto el origen de esta patente, que se basa en un dispositivo muy usado en Francia en donde se ignora si existe o no patente que a tal dispositivo se refiera y para la explotación de cuyo dispositivo tiene adquirida la Sociedad solicitante, concedida la exclusividad de explotación en España.

El dispositivo objeto de esta patente, consiste en fuertes carretones, fácilmente desmontables provistos de ruedas de pestaña adaptables a las vías férreas, que pueden unirse unos a otros, para formar verdaderas plataformas sobre las que se transportan los materiales, cuando su longitud lo requiera y provistos de los órganos auxiliares necesarios, para su mejor empleo y funcionamiento. Claro es que el número de carretones que en cada caso se empleen unidos, puede ser de dos o tres o más, según la naturaleza, longitud y peso de los materiales a transportar.

Para mejor inteligencia de la descripción



120451 70630

que sigue, se acompaña una hoja única de plano en que se representa, a modo de ejemplo de ejecución un dispositivo de este género compuesto de dos carretones de apoyo, y se comprende que en la misma forma se podrían adaptar un mayor número de carretones de apoyo.

Cada carretón consta de un travesaño muy fuerte de hierros en U, asentados sobre cuatro soportes 4, que se apoyan por sus correspondientes coginetes en cuatro ruedas 5, con pestaña girando estas ruedas en coginetes de bolas.

Cada dos carretones pueden unirse mediante unas barras de conexión 6, formando el "diploy".

Para mayor seguridad se prevé que, por lo menos uno de los carretones vaya provisto de freno, para lo cual mediante la palanca 7, se encaja entre las ruedas la zapata 8.

Para cargas de pesos grandes, o bien para materiales de largas longitudes, como por ejemplo, en el caso de carriles de 18 metros o más, se acoplan tres carretones, formando el que en Francia llaman "triplory". Ningún inconveniente habría, como se comprende, en acoplar mayor número de elementos.

Sobre estos elementos, pueden acoplarse los elevadores especiales para las cargas a que se destinan.

Sobre estos conjuntos, también puede adaptarse una plataforma, unos costados, para formar una vagoneta de pequeño material, etc. y en fin pueden



9/5 70630

acondicionarse en la forma más conveniente al caso a que se destinen.

NOTA:

5 Se reivindicán, no como propios ni nuevos, sino como no practicados ni divulgados en España, para que sean objeto de patente de introducción por diez años, los puntos siguientes:

10 1º.- Un dispositivo de transporte por vías férreas, caracterizado por una armadura fuerte constituida por hierros de forma apoyada, en cuatro soportes que a su vez apoyan, por medio de coginetes de bolas en cuatro ruedas de pestaña.

15 2º.- El conjunto de dos carretones, como lo descrito en la reivindicación 1, caracterizado por la unión de dos elementos unidos por barras de conexión formando la unidad "diplory" adaptable a todas las características que exija el transporte por carril, como plataformas, vagones, volquetes, cisternas, etc.

20 3º.- El conjunto de tres carretones, según las reivindicaciones 1 y 2, formando la unidad "triplory" para el transporte de barras largas, provistos o no de aparatos apropiados de elevación.

25 4º.- El carretón sencillo, según la reivindicación 1, caracterizado por ir provisto de gatos corrientes o especiales, para el transporte por carriles de locomotoras, vehículos en reparación, averiados, etc. etc.

30



-2- 1945 170630

Todo ello conforme se describe en la Memoria que antecede, se representa como ejemplo de ejecución en el plano unido a ella y se reivindica en su Nota.

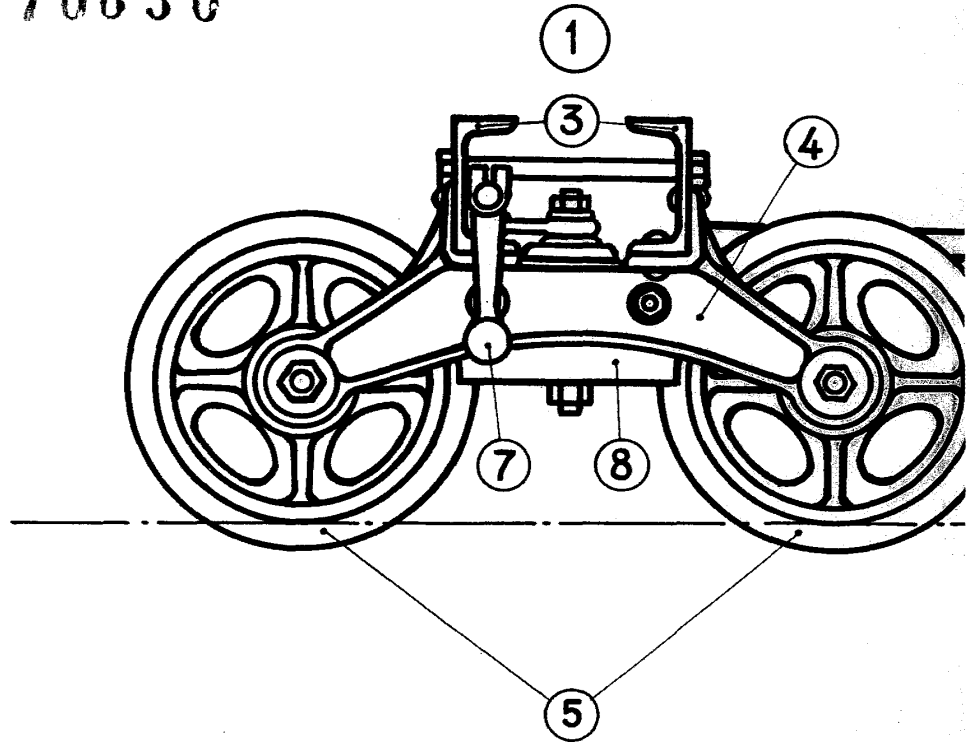
5 Este Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y una hoja triple de plano.

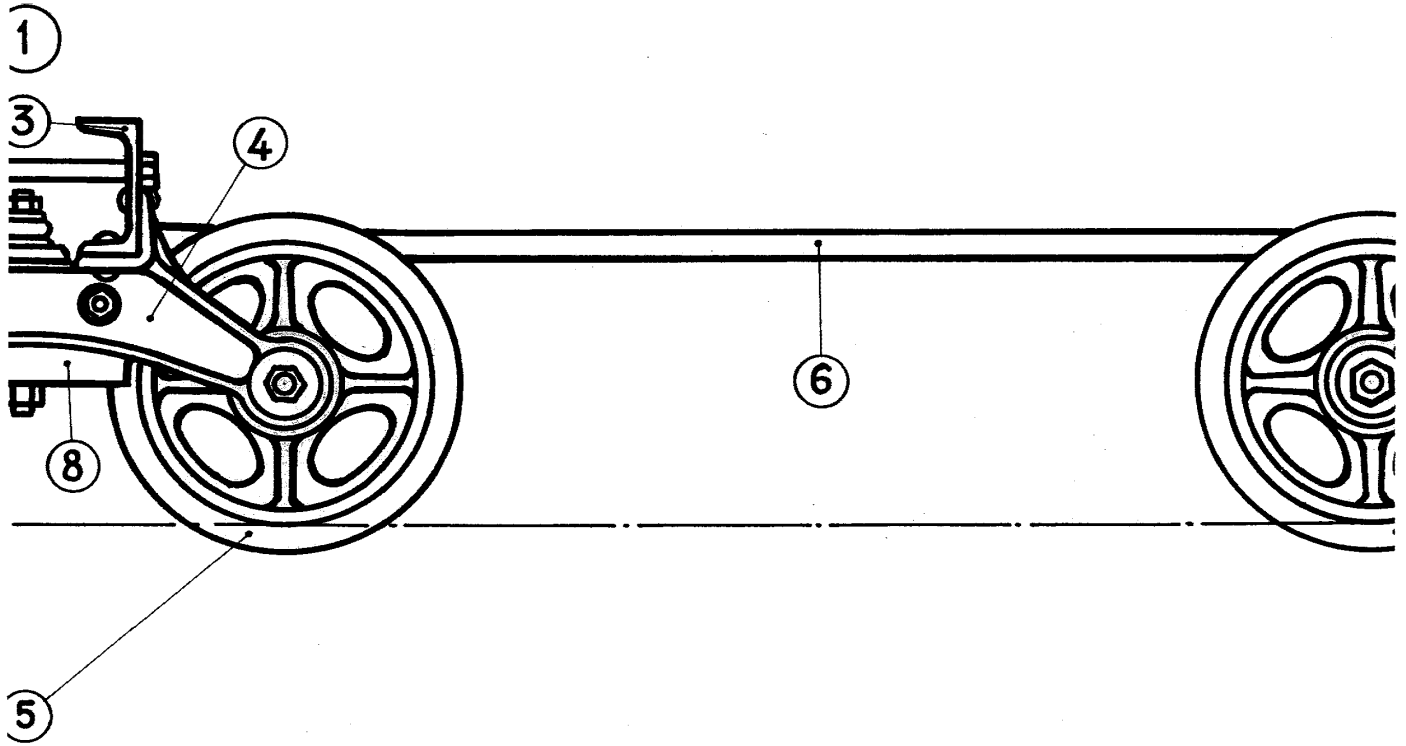
Madrid, 2 de Agosto, 1945.
VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
P.A.

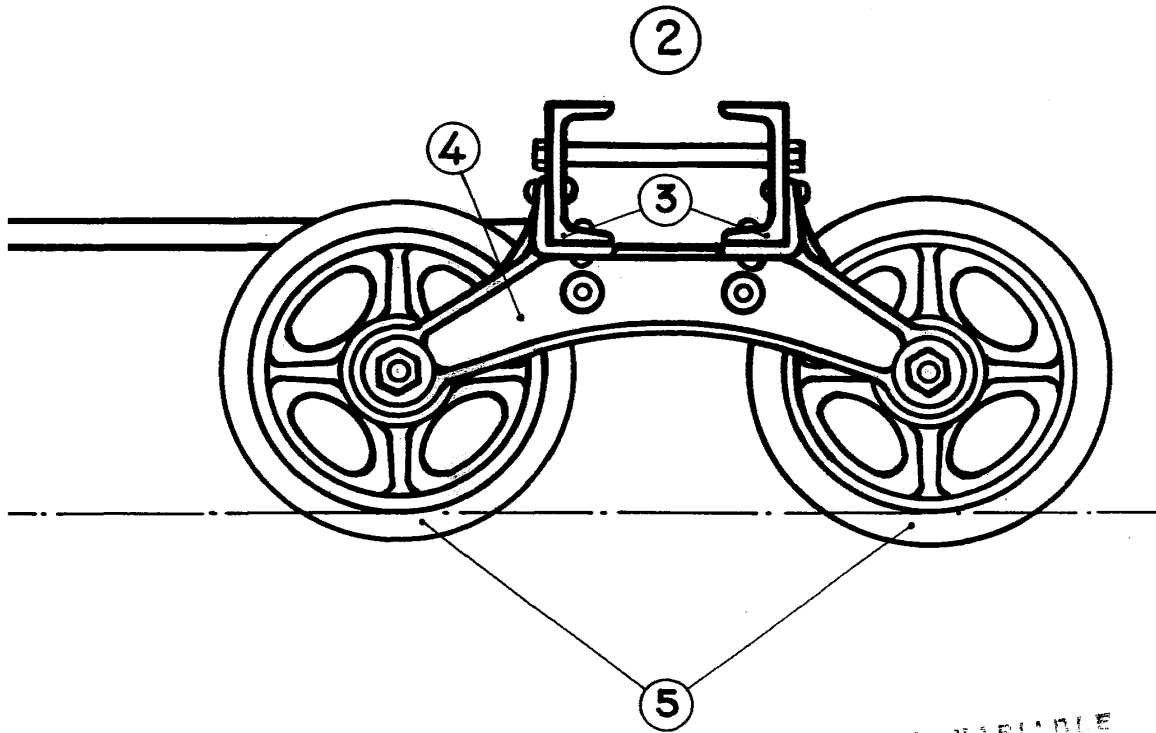
JAVIER Y ESTELLA



170630







ESCALA VARIABLE

Madrid *San Lorenzo* de 19 47
F. A.

UNO Y ESTRELLA

San Lorenzo