

15-9-972

170551

170551



A 24 F

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por   VEINTE   años

en España, a favor de la firma FLAMAGAS, S. A.,  
entidad española, establecida en c/ Sales y Fe-  
rrer, nº 7 -BARCELONA 13-; el cual se refiere a:

" ENCENDEDOR RECARGABLE PERFECCIONADO "

.-----oOo-----.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.-

El presente Modelo de Utilidad se re-  
laciona en general con la fabricación de encen-  
dedores, en particular encendedores alimentados  
por gases combustibles. De manera más concreta,  
el Modelo aporta unas perfecciones en los encen-  
dedores de la clase indicada, mediante cuyos --  
perfeccionamientos se obtienen destacados benefi-  
cios, tanto en el orden práctico como en el eco-  
nómico.

10.-

El Modelo en cuestión afecta en parti-  
cular a los encendedores no recargables del tipo



170551

5.- formado por un cuerpo hueco generalmente cilíndrico que interviene en función de depósito para el combustible, sobre el cual se encuentra montado, de manera permanente é inamovible el dispositivo de encendido formado por una moleta que gira frotando sobre una piedra pirofórica presionada por un resorte.

10.- Este tipo de encendedores ya se ha dado a conocer en el mercado y presentan el importante inconveniente de que al consumirse el gas combustible y/o la piedra pirofórica quedan totalmente inservibles por estar desprovistos de válvula para la recarga del gas y más fundamentalmente porque dicha piedra no puede reponerse debido a que el dispositivo de ignición está organizado, de manera inamovible y permanente en el interior de un conducto axial inscrito en el propio depósito de gas.

15.- El primer inconveniente tiene fácil solución incorporando al depósito una válvula de recarga, pero no sucedo así con el dispositivo de encendido que por estar organizado fijamente en el interior del depósito es prácticamente imposible desmontarle, para reponer la piedra consumida.

20.- Estos problemas ya han sido resueltos mediante la organización de un nuevo encendedor que cuenta con medios sencillos y prácticos para poder recargar el combustible y también reponer la piedra de encendido. Esta nueva organiza

25.-

30.-



ción de encendedor así como sus correspondientes detalles característicos ya ha sido objeto de registros independiente como Modelo de Utilidad por lo que no procede comentarlos en ésta - descripción.

5.-

El presente Modelo de Utilidad esencialmente aporta nuevas y destacadas perfecciones sobre éste último tipo de encendedores recargables, afectando tales perfecciones, a los detalles siguientes:

10.-

a) diseño especial, funcional del cuerpo general que al propio tiempo constituye el depósito para el gas.

15.-

b) palanca perfeccionada para el accionamiento de la válvula que controla la salida del combustible debidamente gasificado.

c) ballestilla para la recuperación -- automática de la palanca que actúa la válvula de salida del gas.

20.-

d) mecanismo de ignición de diseño y organización especial.

e) montaje especial de la moleta que rasca la piedra pirófuja para producir la chispa.

25.-

A continuación se describen con mayor amplitud estos detalles:

30.-

CUERPO GENERAL.- Está formado por una pieza hueca preferentemente de material plástico configurada mediante el correspondiente proceso de moldeo. Esta pieza forma el cuerpo del encendedor y constituye el depósito para el com



170551

bustible; preferentemente se construye con material transparente ó traslúcido con objeto de que en todo momento se pueda verificar el contenido de combustible.

- 5.- En los encendedores de esta clase ya conocidos, tales depósitos suelen ser cilíndricos, con ambos extremos cerrados, presentando en el extremo superior un paso para el montaje de la válvula de salida del gas y una rama ciega, solidaria del propio cuerpo del depósito en cuyo interior se encuentra inscrita de manera permanentemente. Dicha rama tiene su extremo superior abierto en comunicación con el exterior y está destinada para alojar la piedra de encendido y un muelle de expansión que la presiona estando retenidos dichos piedra y resorte por la moleta de roscado fijamente montada con posibilidad de girar en el extremo superior del cuerpo general cubriendo la embocadura de la citada rama. Esta instalación es clásica en los encendedores conocidos y por ser fija es prácticamente imposible recambiar la piedra agotada.
- 10.-
- 15.- El presente modelo utiliza el conducto ciego solidario é inscrito en el depósito, únicamente como alojamiento para recibir y retener, por sencillo ajuste, a un dispositivo especial, autónomo, de encendido, el cual puede extraerse íntegramente con facilidad y sin esfuerzo, para recambiar la piedra cuando esté agotada.
- 20.-
- 25.- Con objeto de que tal dispositivo de encendido pueda instalarse fácilmente situándolo
- 30.-



17055 1

en la correcta posición de trabajo, tanto el alojamiento como el dispositivo cuentan con medios de guía que obligatoriamente sitúan y mantienen el dispositivo en la debida posición.

- 5.- Un perfeccionamiento del presente Modelo consiste en dotar al cuerpo general-depósito de una cresta exterior hueca con forma de cuña, que se proyecta radialmente y desciente desde el extremo superior del comentado cuerpo hasta la proximidad de la base inferior. Esta protuberancia, tiene por objeto:
  - a) soportar y retener el ala inferior de un muelle laminar que presiona permanentemente la palanca que controla la válvula del gas, elevandola a la situación de cierre.
  - b) proteger la palanca de accionamiento de la válvula de gas, al tener un mismo tamaño y contorno, y limitar su desplazamiento, en la fase de apertura de la salida de gas. Asimismo evita el deterioro del dispositivo por enganche fortuito en el compartimiento de transporte durante el uso, confiriéndole además una forma externa que mejora su aspecto y configuración.
  - c) proporcionar un medio más eficaz para coger el encendedor, con la mano, facilitando y haciendo más cómodo su manipulación.
  - d) robustecer las paredes del alojamiento en el cual se introduce el cuerpo cilíndrico del mecanismo de ignición, puesto que sobre él actúa la presión alternada para el encendido. Tam-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-



17055 1

- bién permitiría, de ser preciso desplazar hacia afuera dicho alojamiento ó aumentarlo de tamaño si las circunstancias lo aconsejasen, puesto que ésta disposición del cuerpo absorbería las diferencias sin modificar las medidas externas ni la configuración del encendedor.
- 5.- e) permitir, cuando se estime oportuno, incorporar al encendedor otros detalles ó pequeños dispositivos complementarios.
- 10.- PALANCA PARA ACTUAR LA SALIDA DE GAS.-  
Esta formada por una pieza plana, troquelada, de planta preferentemente rectangular, de cuyos bordes mayores se proyectan en sentidos diametralmente opuestos, sendos apéndices planos recíprocamente alineados que constituyen puntos de apoyo para los movimientos de la palanca a fin de establecer las posiciones de apertura y de cierre en la válvula de salida del gas. Al propio tiempo estos apéndices opuestos intervienen en función de topes para limitar el desplazamiento, hacia arriba, de dicha palanca.
- 15.-
- 20.- Para la instalación de la comentada palanca en la parte superior del cuerpo del encendedor, éste cuenta con un par de extensiones o ramas axiales homólogas y recíprocamente paralelas que se proyectan en erecta posición, entre las cuales se encuentra suspendida dicha palanca a cuyo efecto tales ramas poseen sendas escotaduras angulares en las que se introducen los apéndices de la palanca que así queda suspendida entre di-
- 25.-
- 30.-



17055 1

chas extensiones con posibilidad de bascular para establecer las posiciones de apertura y de cierre en la salida del gas.

- 5.- Uno de los bordes menores de la comentada palanca, se encuentra estrechado y en el centro presenta una escotadura que delimita dos brazos homogólogos que se adaptan en una garganta que posee la boquilla de la válvula de salida del gas, de forma tal, que cuando dicha palanca es presionada basculará apoyando sus apéndices laterales sobre el fondo angular de los respectivos alojamientos y producirá la elevación de la citada válvula para permitir la salida del gas.

- 10.- La comentada palanca presenta el importante perfeccionamiento de tener los bordes del lado de accionamiento doblados hacia abajo, lateral y posteriormente, constituyendo pestañas de retención y centraje para el ala superior del muelle laminar, el cual ejerce presión constante sobre la parte inferior de la palanca llevando la válvula a la situación de cierre.

- 15.- MUELLE LAMINAR.- Conforme queda indicado, la palanca basculante que actúa la válvula de salida del gas, se encuentra presionada por un muelle laminar que la mantiene permanentemente en situación de cierre; para abrir la salida del gas es preciso presionar la palanca venciendo la resistencia del muelle laminar.

- 20.- Dicho muelle está constituido por una laminilla elástica con forma de "V" y esta situa-

25.-

30.-



- 5.- do entre el extremo superior del cuerpo del encendedor y el plano inferior de la palanca de apertura de la válvula de salida del gas. El propio muelle presenta una entrante ó escotadura - abierta por delante ó sea por el vértice de las alas, y una pestaña desviada hacia abajo en la arista extrema del ala inferior, que penetra ajustadamente, sujetando el muelle, en la abertura que presenta el plano superior de la cresta en forma de
- 10.- cuña del cuerpo general, evitando que el muelle se desplace hacia adelante. El ala superior del propio muelle apoya contra el plano inferior de la palanca que acciona la salida del gas, y queda centrada y retenida por la pestaña ó faldón que rebordea el lado de accionamiento de la palanca.
- 15.-

- MECANISMO DE IGNICIÓN Y SOPORTE DE LA MOLETA.- Constituye un dispositivo autonomo. Está organizado en el cuerpo cilindrico tubular con un extremo cerrado en cuyo tubo se ha eliminado una
- 20.- porción, en el extremo inferior, mediante dos cortes ortogonales, siendo efectuados uno de ellos - en sentido longitudinal según su diámetro, y por consiguiente presentando en dicha zona una cavidad semicilíndrica que es prolongación del orificio central de dicho cuerpo tubular y cuyo extremo inferior está cerrado mediante un tabiquillo -
- 25.- semicircular.

- El extremo opuesto de la caña ó tubo - comporta, solidariamente una horquilla en forma
- 30.- de "U", con ángulos vivos, centrada sobre ella,



17055 1

5.- cuyas orejas están ranuradas en forma convergente hacia el centro que se ensancha de forma circular, constituyendo sendos pequeños escalones. Por estas ranuras convergen, penetran, a presión, los extremos del eje de la moleta -- hasta quedar encajados en el ensanche circular, impidiendo los citados escalones que se salgan de sus asientos.

10.- La piedra pirofórica es introducida por la parte inferior abierta del cuerpo cilíndrico -- e igualmente el muelle que la comprime contra la moleta, el cual se presiona hasta que penetre totalmente en la cavidad del tubo apoyando su extremo contra el tope trasero o tabique semicircular con que está cerrado.

15.- Mediante éste sistema se elimina el -- empleo de eje ó pasadores remachados, tornillos etc., y en consecuencia se evita tener que producir roscas en el cuerpo; así mismo se obtiene -- una independencia total entre el mecanismo de -- ignición y resto de elementos que componen el -- encendedor.

20.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de

25.-

30.-



17055 1

ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.-

Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujo - ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

10.-

15.-

En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas conjuntas o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.

20.-

En dichos dibujos:

25.-

La figura 1ª muestra, en vista lateral, el cuerpo hueco general del encendedor, que forma el depósito para el combustible. Se aprecia en ésta figura la cresta radial en forma de cuña -- que desciende desde el borde superior hasta la proximidad de la base inferior.

30.-

La figura 2ª es una vista en elevación del propio cuerpo girando en 90 ° respecto a la

17055 1



figura 1ª, mostrando frontalmente la comentada cresta.

La figura 3ª presenta el citado cuerpo girando en 180º en relación con la figura -

5.-

La figura 4ª es una vista del cuerpo visto en planta superior, apreciándose los alojamientos del dispositivo de encendido y de la válvula que contrala la salida de gas así como también la oquedad, superiormente abierta, formada por la cresta en forma de cuña. La abertura de éste hueco, se destina para recibir el borde, ortogonalmente desviado, del ala inferior de la ballestilla laminar que actúa sobre la palanca con la que se abre y cierra la salida del gas.

10.-

15.-

La figura 5ª representa en planta, la palanca con la que se actúa la válvula que gobierna la salida del gas. Se aprecian en éste dibujo sus apéndices laterales, por los que dicha palanca se suspende entre las extensiones superiores del cuerpo general.

20.-

La figura 6ª presenta el perfil de la palanca mostrada en la figura 5ª, apreciándose los bordes ortogonalmente desviados que originan la formación de una pestaña o pequeño faldón destinado particularmente para centrar y retener el ala superior del resorte laminar que actúa, con presión constante, sobre dicha palanca, con tendencia a llevarla a la situación de

25.-

30.-



17055

cierre de la salida del gas.

En la figura 7ª se presenta el desarrollo del muelle laminar que posiciona la palanca de accionamiento. Cuenta con un amplio calado central, alargado concebido para que al doblar dicho muelle formado una "V" se forme una escotadura ó entrante que salva la caña ó tubo del dispositivo autonomo, y desmontable de encendido.

5.-

10.-

La figura 8ª representa en planta superior el citado muelle después de haber sido configurado formando una "V" de cuyo doblez resulta la escotadura que salva el dispositivo de ignición.

15.-

La figura 9ª corresponde a una vista en perfil de la ballestilla mostrada en la figura 8ª. Se aprecia el borde angularmente desviado de su ala inferior que forma una pestaña de encaje en la abertura superior de la cresta hueca formada en el cuerpo del encendedor.

20.-

En la figura 10ª se muestra el dispositivo autónomo de ignición, el cual se adapta, por sencillo encaje, sobre el cuerpo general del que puede extraerse, por sencilla tracción ejercida con los dedos de la mano, cuando se precise reponer la piedra piróforica.

25.-

La figura 11ª presenta, girando en 90º, el mismo dispositivo de la figura 10ª.

La figura 12ª muestra el dispositivo de ignición visto en planta inferior.

30.-



La figura 13ª presenta, en sección - por un plano vertical, el cuerpo hueco monobloque, moldeado, sobre el que se organiza todo el encendedor.

5.- Finalmente la figura 14ª representa - en sección por un plano vertical la pieza que - cierra inferiormente el depósito.

10.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se - indica el cuerpo general del encendedor, forma do por una única pieza con preferencia pero no exclusivamente, de sección cilíndrico-tubular con el extremo superior -2- cerrado, estando - herméticamente obturado su base inferior por - medio de la pieza -3- provista de un cuello -4- destinado para recibir y retener, ordenadamente, una válvula de obturación automática, (no repre sentada), que permite cargar el depósito. El in terior de dicho cuerpo constituye el recinto -- 20.- -5-, prácticamente estanco, que constituye el - depósito para el combustible.

25.- Como característica importante, éste cuerpo hueco, presenta lateralmente una protu berancia ó cresta exterior radial -6-, con for ma de cufia, que se inicia en el borde de la base superior -2- y se prolonga, con progresiva dis minución de su altura, hasta la proximidad de la tapa -3- que cierra inferiormente el depósito. -

30.- Dicha cresta -6- es hueca, superiormen te presenta una abertura -7- y se encuentra cerra



17055 1

da por su extremo inferior próximo a la base -  
-3-.

5.- La configuración geométrica del citado cuerpo general presenta unas líneas armoniosas y en conjunto resulta un cuerpo de cierta belleza, sin embargo, su configuración, que ha sido cuidadosamente estudiada, responde a exigencias funcionales y de orden práctico siendo evidente que las líneas y detalles de éste modelo cumplen una misión específica con independencia de la estética y ornamento del encendedor.

10.-

15.- En la base superior del cuerpo -1- existen dos alojamientos ciegos -9-, -10-, el primero de los cuales posee un fino paso -11- en el fondo que se destina para recibir una válvula (no representada) con la que se controla la salida del combustible, debidamente gasificado. Dicho alojamiento -9- está formado por una rama tubular, con escalonamientos sucesivos, y se prolonga en el interior del recinto de combustible -5-.

20.-

25.- El alojamiento -10- está formado igualmente por una rama tubular -13- de fondo cerrado -14-, cuya embocadura -15- se encuentra enrasada con la base superior -2- del cuerpo -1-. Dicha rama -13- se prolonga en el interior del depósito -5- y se destina para recibir y retener, por ajuste suave, el dispositivo autónomo de encendido. Interiormente cuenta con un cajead longitudinal de guía -12- destinado para posicionar el

30.-

972



-15-  
1555 1

dispositivo de encendido orientando la chispa hacia la salida del gas.

5.- Conforme queda comentado, desde la base superior -2- del cuerpo -1- se proyectan en erecta posición, dos extensiones homólogas y recíprocamente paralelas -47- y -48- provistas de sendas escotaduras triangulares -45- y -46- en las que se alojan respectivamente los apéndices alineados -18- y -19- de la palanca -17- que abre y cierra la salida de gas: Dichas escotaduras -45- y -46- con su borde superior -20- limitan el ascenso de la palanca -17- durante la situación de cierre en la salida de gas.

15.- Conforme se aprecia en la figura 3ª, el extremo superior -2- del cuerpo -1- presenta una ligera reducción en su diámetro -21- formando un escalón -22- cuyo sector reducido se envuelve con una vaina adecuada (no representada que da lugar a la formación de un recinto superiormente abierto -23- en el que se produce la chispa de encendido y la combustión del gas.

20.- La palanca -17- con la que se abre y cierra la válvula que controla la salida del gas, está formada por una plaquita troquelada con sendas extensiones alineadas -18- y -19-, proyectadas desde sus respectivos lados mayores, las cuales se alojan en las escotaduras -45- y -46- de los apéndices -47- y -48- del cuerpo general para suspender la palanca -17- permitiéndola bascular. La propia palanca, por uno de sus lados menores, cuen

25.-

30.-

94973



17055 1

5.- ta con dos ramas paralelas -24-, -25- entre las que se forma la escotadura -26- por la que se acopla en una garganta de la válvula y/o boquilla de salida del gas, de tal forma que al hacer bascular la palanca -17- se produce la apertura de la salida del gas. El extremo posterior de la citada palanca -17- posee un reborde -27-, a modo de pequeño faldón que centra y retiene un muelle laminar -28- que permanentemente presiona la palanca llevándola a la posición de cierre de la salida de gas. Dicho extremo posterior queda situado por encima de la cresta -6- del cuerpo general -1- en correcta alineación con aquella.

10.-  
15.- Cuenta además la palanca comentada -17- con un orificio central -29- enfrentado con el alojamiento -9- del cuerpo -1-, cuyo orificio tiene por misión permitir el paso del dispositivo de encendido.

20.- El muelle laminar -28- (figuras 7ª, 8ª y 9ª) está formado por una ballestilla metálica con forma de "V" que se sitúa por debajo de la palanca -17- sobre la que desarrolla presión constante. Su ala inferior -30-, toma apoyo con la base superior -2- del cuerpo -1- y cuenta con un borde ortogonal -31- que se introduce en el extremo abierto -7- de la cresta -6- de dicho cuerpo -1-.

25.-  
30.- Mediante esta disposición, la ballestilla queda posicionada y retenida entre las extensiones -47- y -48- dejando su ala -32- en condiciones de flexar libremente y ejercer presión constan



te sobre la palanca -17- para llevarla a la posición de cierre de la salida del gas. Dicha ala -32- queda así mismo posicionada y retenida debajo de la palanca -17- mediante los rebordes -27- de ésta.

5.-

El vértice de la ballestilla -28- presenta una escotadura -33- para permitir la introducción del dispositivo de encendido -34-, el cual está formado por una pieza cilíndrico-tubular con un extremo

10.-

cerrado -35- y el opuesto -36- abierto en el que existen un par de extensiones a modo de orejetas -37-, -38- entre las que se suspende, con posibilidad de libre giro, una moleta de rascado (no representada), cuyas orejetas poseen sendas aberturas radiales -39-, -40- de lados convergentes que inciden en el centro -41- en el que se aloja y retienen los extremos del eje sobre el que gira la moleta.

15.-

Se comprende que los extremos del eje comentado se introducen por las escotaduras -39- y -40- y al ser ligeramente obligados penetran en los alojamientos centrales -41- quedando adecuadamente retenidos y con él, el eje moleta de rascado que podrá girar libremente frotando la piedra piróforica alojada en la caña o tubo -34- del dispositivo.

20.-

25.-

El tubo -34-, tiene practicados dos cortes ortogonales, uno en sentido longitudinal y otro transversal que determinan una escotadura -42- por la que se introduce la piedra piróforica y el resorte de expansión que la presiona, cuyo resorte queda

30.-



retenido por el tabiquillo final -43-.

5.- En la parte exterior del tubo ó caña -34-, existe una fina cresta -44- que se extiende en sentido longitudinal, cuya cresta se enfila y desliza por la corredera de guía -12- producida en las paredes internas del alojamiento -10-. Esta disposición de guía asegura la correcta posición del dispositivo de encendido dentro de su alojamiento de manera que las chispas desprendidas de la piedra firóforica sean proyectadas hacia la salida del gas.

10.- Se comprenderá fácilmente, después de -- observar los dibujos y la descripción precedente -- que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente --

15.- barata.

20.- Este detalle de economía adquiere gran -- importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier -- pequeño ahorro logrado mediante la aportación de --

25.- ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

30.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar,



17055 1

-5

siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere ó modifique la esencialidad del invento descrito.

N O T A

- 5.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 10.- 1º Encendedor recargable perfeccionado, del tipo organizado sobre un cuerpo general mono bloque que simultáneamente interviene en función de depósito para el combustible estando formado dicho cuerpo por una pieza moldeada, facultativa mente de sección cilíndrica-tubular, con la base superior cerrada y la opuesta, obturada mediante una pieza especial, que, determina un cierre prácticamente estanco, cuyo cuerpo se caracteriza -- porque en su extremo cerrado presenta dos alojamientos tubulares ciegos, que se prolongan hacia el interior del depósito, uno de los cuáles posee sucesivos estrechamientos y un fino paso en el fondo para recibir y retener una válvula que controla la salida del gas, estando provisto el segundo alojamiento de medios de guía para recibir ajustadamente y posicionar un dispositivo autónomo de ignición, contando además, a los lados de dichos alojamientos, con sendas extensiones que forman brazos verticales, entre los que bascula una palanca que actúa la válvula de salida del gas, cuya palanca se encuentra permanentemente presionada
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-



17055 1

por un muelle laminar dispuesto entre dicha palanca y la base cerrada del cuerpo general.

- 5.- 2º Encendedor recargable perfeccionado, organizado en un cuerpo general hueco, que cuenta, en su pared exterior, con una protuberancia radial con forma de <sup>hueca</sup>cuña/que se inicia en la base superior y se prolonga, con progresiva reducción de altura, hasta la proximidad del extremo inferior del cuerpo general, cuya
- 10.- cresta presenta, superiormente, una abertura destinada para recibir y retener al borde ortogonal de un muelle laminar que presiona la palanca que abre y cierra el paso de gas, estando alineada dicha cresta con el extremo de accionamiento de
- 15.- la comentada palanca protegiéndola.

- 20.- 3º Encendedor recargable perfeccionado, según notas precedentes, caracterizado porque la palanca que actúa la válvula de salida del gas, está formada por una placa plana, con una escotadura en un extremo por la que se adapta sobre dicha válvula, contando por ambos lados mayores con sendos apéndices, alineados cada uno de los cuales se aloja en las escotaduras angulares practicadas en las extensiones verticales de la base superior del cuerpo general, quedando así suspendida dicha palanca, con posibilidad de bascular, para abrir o cerrar la salida del gas, estando
- 25.- dicha palanca permanentemente presionada por un resorte laminar con tendencia a llevarla a la
- 30.- situación de cierre, caracterizándose además por



contar, en su extremo de accionamiento, con un rebordeado a modo de faldón que posiciona y retiene el ala superior de dicho muelle laminar.

- 5.- 4<sup>a</sup> Encendedor recargable perfeccionado, según reivindicación 3<sup>a</sup>, que cuenta con un muelle que ejerce presión permanente sobre la palanca -- que actúa la válvula de salida del gas, cuyo muelle está constituido por una laminilla metálica doblada formando "V", en cuyo vértice presenta una escotadura que se extiende por ambas alas creando un espacio libre para permitir la entrada en su correspondiente alojamiento del dispositivo autónomo de encendido, y cuyo muelle se encuentra instalado entre la base superior del cuerpo general y la comentada palanca basculante entre las que queda retenido por encaje del borde desviado de su ala inferior en la abertura superior de la prominencia solidaria del cuerpo general y por el ala superior mediante el reborde, a modo de faldón, que circunda el extremo de accionamiento de la citada palanca.
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.- 5<sup>a</sup> Encendedor recargable perfeccionado -- que cuenta con un dispositivo autónomo de encendido que se adapta por sencillo ajuste en el alojamiento ciego correspondiente del cuerpo general -- cuyo dispositivo esta formado por una pieza tubular, con un extremo cerrado, provista en ambos lados del extremo abierto de sendas extensiones verticales reciprocamente paralelas, entre las que se suspende, con posibilidad de libre giro, una moleta que rasca sobre la piedra piróforica para producir
- 30.-

17-9-972

17055 1

56



- chispas, cuyas extensiones, por uno de sus lados verticales poseen sendas aberturas angulares que inciden en los alojamientos centrales por cuyas aberturas se introducen los extremos prolongados del eje de la moleta hasta penetrar en dichos alojamientos centrales en los que quedan retenidos, caracterizándose además dicho dispositivo por contar en la caña ó sector tubular del dispositivo con una abertura lateral por la que se introduce la piedra piróforica y el resorte de expansión que la presiona el cual por un extremo presiona sobre dicha piedra aplicandola sobre la moleta y apoyando por el extremo opuesto sobre el tabiquillo solidario que cierra dicha parte tubular.
- 5.-
  - 10.-
  - 15.-

6a "ENCENDEDOR RECARGABLE PERFECCIONADO"

- Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de VEINTIDOS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustram.
- 20.-

Madrid a -5 JUL 1971

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.

170551



Fig. 1ª

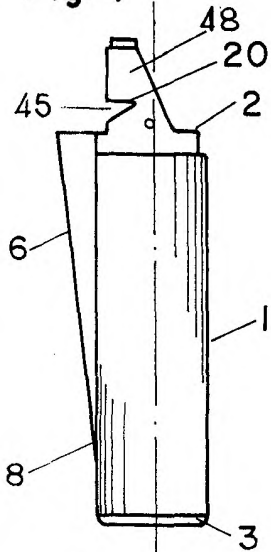


Fig. 2ª

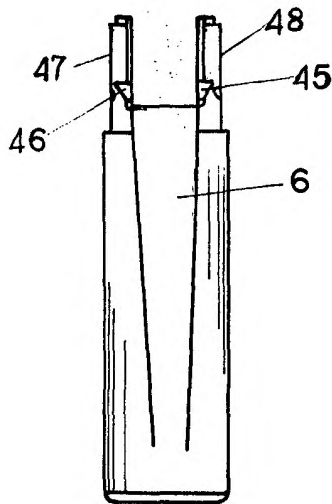


Fig. 3ª

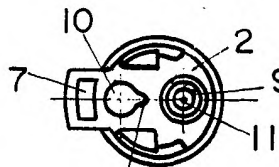
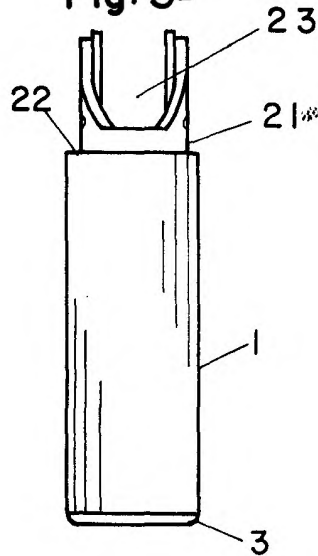


Fig. 4ª

Fig. 6ª

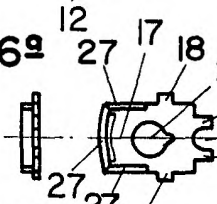


Fig. 5ª

Fig. 9ª

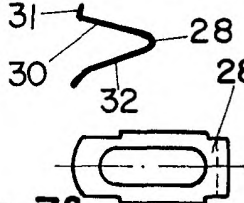


Fig. 8ª



Fig. 7ª

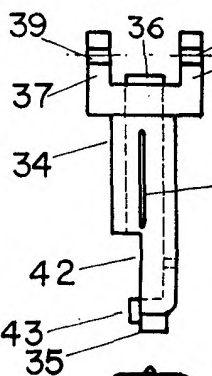


Fig. 10ª

Fig. 11ª

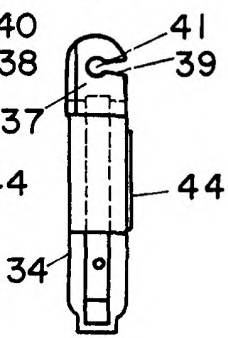


Fig. 12ª



Fig. 13ª

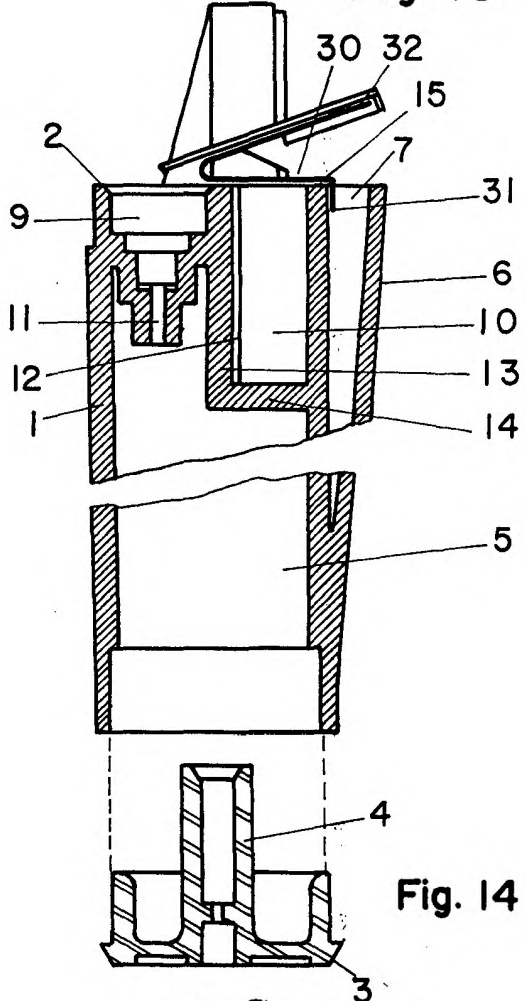
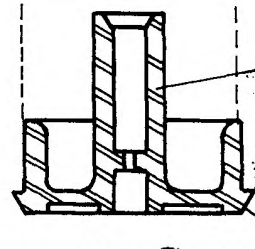


Fig. 14ª



MADRID 5 JULIO 1.971

Handwritten signature and stamp at the bottom right of the page.

ESCALA VARIABLE