

10: 972

170307

24 JUN



170307

SECCION TECNICA
CLASIFICACION
B 65
SUBCLASE G

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de la firma "R.E.I.N.E, S. A.", de nacionalidad española, residente en GERONA, Avenida Jaime I, nºs 34 y 36, - - - - -

5.

p o r

"PALA CARGADORA PERFECCIONADA PARA VOLQUETES Y SIMILARES"

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a una pala cargadora perfeccionada para volquetes y similares, de las del tipo en que estan constituidas por un brazo articulado yuxtapuesto a la caja del vehiculo a cargar y que dicho brazo tiene un extremo articulado sobre si mismo, en virtud de un segundo cilindro hidraulico, que con la emer

10.



1170307

24

5. gencia del vástago unido al émbolo empuja el extremo superior articulado, poniéndolo en línea con el brazo principal o bien con el retroceso del émbolo tira del extremo articulado haciéndole adoptar una posición perpendicular al eje del brazo principal.

10. Estas palas cargadoras cumplen perfectamente la función del autocargado del vehículo al cual estan vinculadas, pero presentan el inconveniente de que solo sirven para cargar dicho vehículo y no pueden realizar la carga de otros vehículos yuxtapuestos al portante de la pala, ya que el movimiento angular de elevación y descenso del extremo superior del brazo sustentante, solo se puede realizar en sentido hacia el centro de la caja del vehículo.

15. Pues, bien, cuando se tiene otro vehículo en batería yuxtapuesto al vehículo portante de la pala autocargadora, y precisamente emplazado en el lado en donde se encuentra adosada la pala, una vez cargado el vehículo portante de la misma, entonces se procede a separar el extremo portador de la pala horquilla de basculación y segundo cilindro de movimiento perpendicular, así como el punto de apoyo del mismo, y se le otorga a dicho vástago un giro sobre sí mismo de 180° volviéndose a vincular, una vez realizado dicho giro, al extremo del brazo principal de elevación, con lo que entonces una vez levantado el brazo principal, el extremo articulado portador de la pala, continua realizando su función de ascenso y descenso, a través del segundo cilindro hidráulico, pero adoptando la posición perpendicular hacia fuera de la caja del vehículo portante y sobre de la boca de la caja del vehículo yuxtapuesto, carente de pala, cual

20.

25.

30. caja queda así cargada por la pala del otro vehículo por-



77170307

5. tante de ella y una vez terminada la función de llenado del otro u otros vehículos carentes de pala, entonces se vuelve a separar el extremo portador de la pala, y dándole un nuevo giro de 180°, en sentido contrario, se vincula al brazo principal y se deja nuevamente la pala lista para actuar de autocargadora del vehículo en la que está montada.

10. Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de la nueva pala, según la invención acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, se representa un vehículo dotado de la nueva pala y ésta situada en posición horizontal.

15. En las figuras 2 y 3, el lateral del propio vehículo con la pala elevada en posiciones respectivas de cargar el propio vehículo portador de la misma y un vehículo adyacente.

20. Consiste la invención en que la pala cargadora del tipo en que están constituidas por un brazo (1) adosado a la pared externa de la caja (2) del vehículo, cual brazo se eleva y desciende pivotando en un punto (3) fijado al chasis del vehículo, por medio de un pistón hidráulico (4) y que en el extremo de dicho brazo (1) portador de la cuchara (5) hay un vástago articulado (6), accionado por otro cilindro hidráulico (7), que con su emergencia lo deja en línea con el brazo principal (1) y con su introducción le imprime un movimiento angular perpendicular, y el tramo superior del brazo formado por el vástago articulado (6) portador del apéndice de articulación (8) del mismo, el cilindro hidráulico accionador (7) y la cuchara de carga (5), se vincula por medios adecuados tal como una pletina (9) encarada a la pletina

25.

30.

24 JUN 1954



0:072 1170307

5. na (10) dispuesta en el extremo del brazo principal (1), para que cuando así convenga, se afloje la unión de ambas y al vástago (6) del tramo superior del brazo (1) se le otorgue un giro sobre sí mismo de 180° en relación con el brazo (1) volviendo a fijar dicha unión, y así de esta forma se logra cargar a vehículos carentes de pala cargadora adosados al lado del vehículo portante de la pala puesto que en el momento de la articulación perpendicular del vástago (6) del brazo (1) portador de la pala, en vez de hacerlo en dirección al interior de la caja del vehículo en que está emplazado lo hace en dirección opuesta, es decir fuera de la aludida caja y en consecuencia dentro de la caja del vehículo adosado, carente de pala cargadora.

10. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las siguientes reivindicaciones:

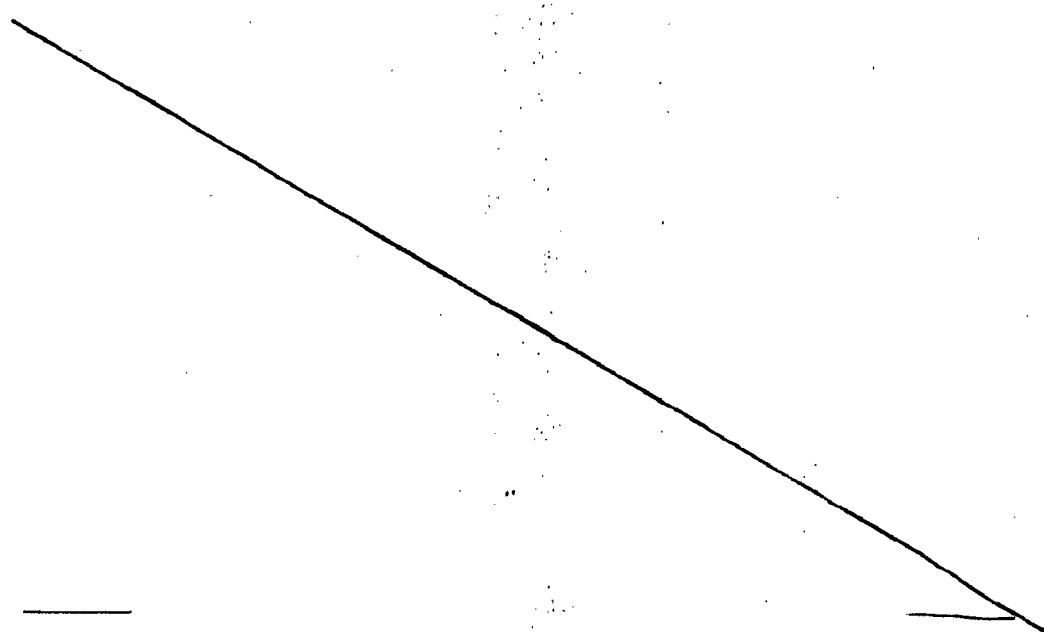
20. 1a.- Pala cargadora perfeccionada para volquetes y similares, de las del tipo en que están constituidas por un brazo adosado a la pared externa de la caja del vehículo, cual brazo se eleva y desciende pivotando en un punto fijado al chasis del vehículo, por medio de un pistón hidráulico, y que en el extremo de dicho brazo portador de la cuchara hay un vástago articulado, accionado por otro cilindro hidráulico, que con su emergencia lo deja en línea con el brazo principal y con su introducción le imprime un movimiento



170307

- 5. angular perpendicular, caracterizado por el hecho de que el tramo superior del brazo formado por el vástago articulado portador del apéndice de articulación del mismo, el cilindro hidráulico accionador y la cuchara de carga, se vincula por medios adecuados tal como una pletina encarada a la pletina dispuesta en el extremo del brazo principal, para que cuando así convenga, se afloje la unión de ambas y al vástago del tramo superior del brazo se le otorgue un giro sobre sí mismo de 180° en relación con el brazo volviendo a fijar dicha unión, y así de esta forma se logra cargar a
- 10. vehículos carentes de pala cargadora adosados al lado del vehículo portante de la pala puesto que en el momento de la articulación perpendicular del vástago del brazo portador de la pala, envez de hacerlo en dirección al interior de la caja del vehículo en que está emplazado lo hace en
- 15. dirección opuesta, es decir fuera de la aludida caja y en consecuencia dentro de la caja del vehículo adosado, carente de pala cargadora.

20. 2ª.- PALA CARGADORA PERFECCIONADA PARA VOLQUETES Y SIMILARES.



170307



24

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 24 de Junio de mil novecientos setenta y uno.

P.A.,

Anteño Aricha

P. P.

1170307

1170307

FIG.1

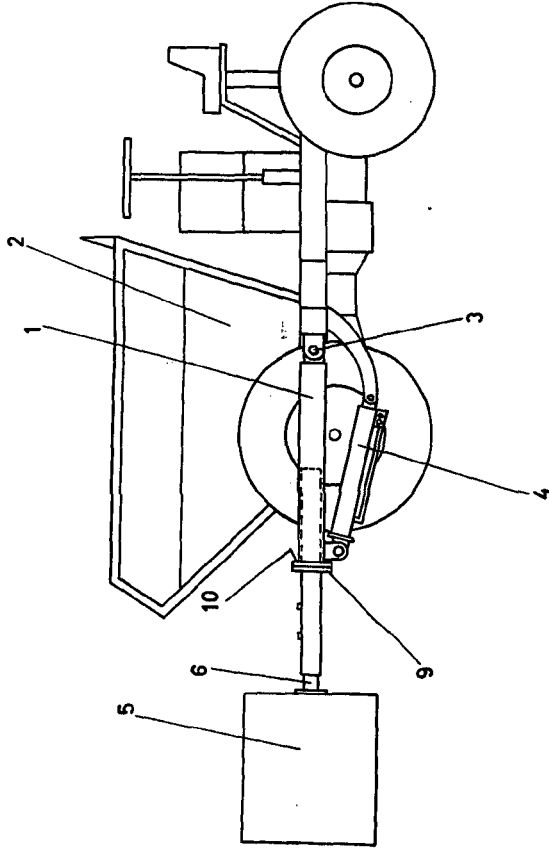


FIG.2

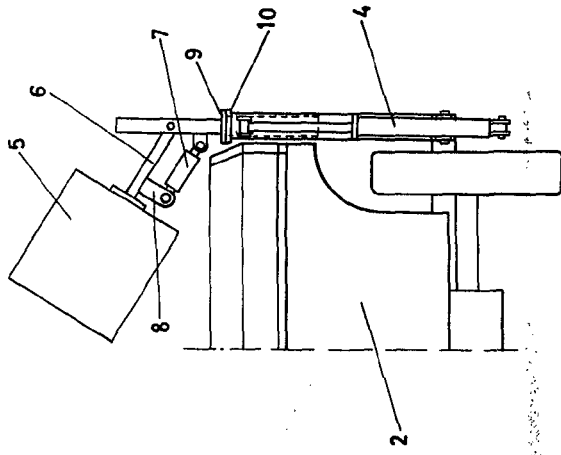
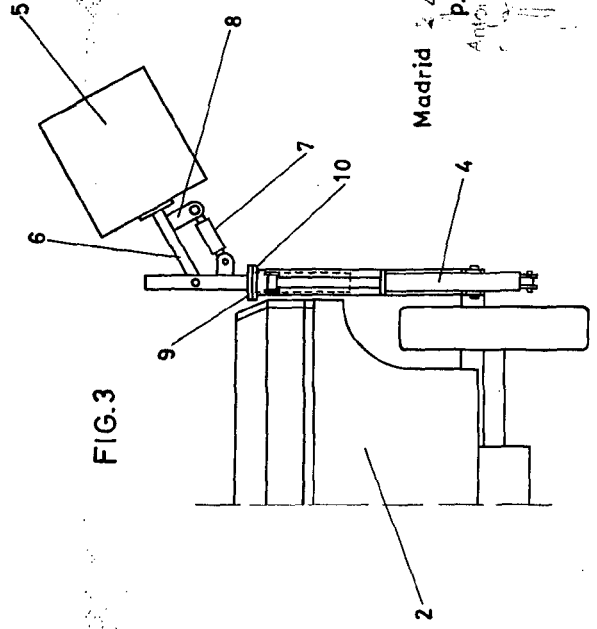


FIG.3



Madrid 24 Junio 1971

p.p.

Antonio Sánchez

[Handwritten signature]