

170269



170269

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CONEXIONES DE LOS DISPOSITIVOS DE MANDO Y CAMBIO AUTOMATICOS EN LOS TRENES EN MINIATURA", a favor de D. Salvador Argimón Freixas, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los trenes en miniatura se han resuelto las conexiones de los dispositivos de mando y cambio automáticos, copiando exactamente las soluciones dadas para los trenes reales. O sea, las de cortar un tramo de uno de los rieles, donde se apoyan las ruedas del tren, para aislarlo y conectarlo al polo positivo de

5.

170269

- la bobina de accionamiento del cambio o mando; naturalmente como el tramo en cuestión queda electricamente aislado, sólo pasará corriente por él cuando al
10. pasar un tren se establezca un puente entre dicho tramo y el resto de la vía a través del convoy por las ruedas del mismo. Desde luego esto exige una relación adecuada entre la longitud del tramo de riel aislado, y la distancia entre ejes del convoy para asegurar la
15. permanencia del puente eléctrico formado durante el paso de la totalidad del convoy, de lo contrario ocurriría que podrán producirse movimientos automáticos de signo contrario. También supone esta solución que las bobinas del dispositivo automático estén en función durante todo el tiempo que pasa el convoy por
20. sobre la toma de corriente.

- Todas estas cuestiones en la realidad se resuelven bien, pero en los trenes en miniatura ocurre que si las bobinas han de trabajar durante un tiempo
25. apreciable, se calientan y acaban por quemarse; y también resulta difícil relacionar bien la distancia de los ejes de los vagones con la longitud de los tramos del carril aislados por la mayor reducción de trazados, y por la enorme variedad de tamaños de vagones.

30. Para evitar todas estas cuestiones, el recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica unos perfeccionamientos en las expresadas conexiones, que por ser nuevos y de su propia invención, solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva
35. mediante la concesión de la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.



170269

En su esencia consisten los expresados perfeccionamientos, en aprovecharse del tercer rail, el central, de los trenes en miniatura, que sirve de alimentador de corriente al convoy, para formar o los tramos aislados estableciendo al efecto los necesarios puentes en derivación entre el resto, del carril, o estableciendo, en derivación, unos simples contactos; con lo que sólo pasará corriente por el tramo aislado o por el contacto al pasar la máquina del convoy o mejor dicho, al pasar su trolley; el tiempo de contacto será por tanto, único y casi instantáneo; no se calentarán con ello las bobinas y no existe el riesgo de movimientos automáticos de signo opuesto.

40.

45.

50. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos legales de la Patente que se solicita.

A título de ejemplo para ilustrar esta memoria se adjuntan unos dibujos esquemáticos relativos a estos perfeccionamientos.

55.

60.

65.

En los dibujos puede verse la conexión del transformador -1- a las vías -2- y -3-; si se corta el rail central y positivo -3- para separar y aislar uno o más tramos -4- manteniendo para el resto del rail, a través de los puentes -5- la necesaria conexión y continuidad eléctrica, resultará que uniendo estos tramos -4- con los polos -8- del dispositivo de mando o cambio automático -6- y el polo opuesto -7- de éste, con el transformador -1-, sólo se producirá un cambio, o funcionamiento de las bobinas del dispositivo -6-,



170269

cuando pase el trolley de la locomotora de -3- a -4-, y el tramo -4- podrá reducirse, o mejor interesa que se reduzca, a un simple botón de contacto, con lo que las bobinas de -6- no se calentarán en modo alguno.

70.

**N O T A.**

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

75. 1.- Unos perfeccionamientos en las conexiones de los dispositivos de mando y cambio automáticos en los trenes en miniatura, caracterizados por conectar a dichos dispositivos en derivación con cortos tramos del carril central o de toma de corriente, debidamente aislados o con simples contactos adecuados al trolley con lo que sólo se cerrará el circuito automático o sea que pasará corriente por sus bobinas, en el momento de pasar sobre aquellos contactos o tramos de carril el trolley de la locomotora. El expresado o expresados circuitos automáticos quedan unidos permanentemente por su otro polo con el correspondiente del transformador general.

80.

85.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

90.

2.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CONEXIONES DE LOS DISPOSITIVOS DE MANDO Y CAMBIO AUTOMÁTICOS EN LOS TRENES EN MINIATURA



95.

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

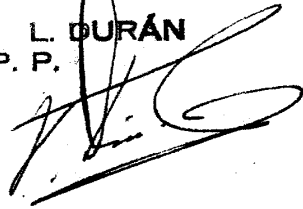
Barcelona doce de junio

170269

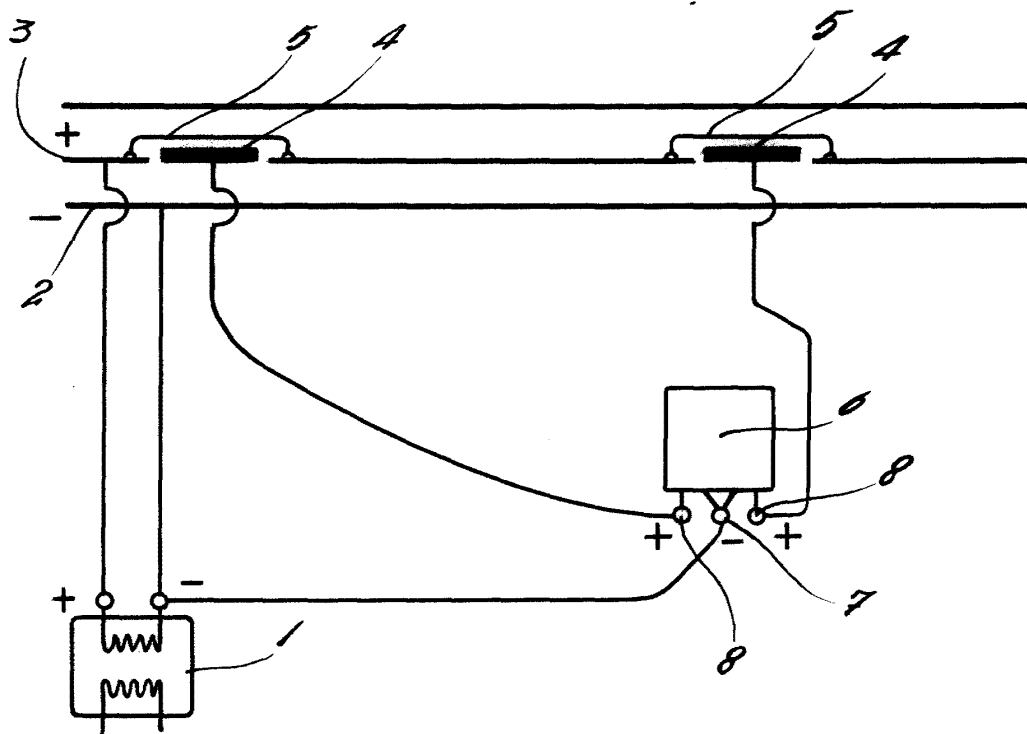
de mil novecientos cuarenta y cinco.

P. A. de D. Salvador Argimón Freixas

L. DURÁN  
P. P.



170269



Barcelona 12 junio de 1945

P. A. de D. Salvador Argimón Freixas

L. DURAN  
R. P.



Escala variable