

20-10-72

170244

23



SECCION TECNICA

CLASIFICACION I. P. C.

CLASE F16

SUBCLASE h

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "POLEA EXTENSIBLE PERFECCIONADA", a favor de DON ANTONIO PUXENCH MORRAL, de nacionalidad española, con domicilio en la calle de Santa Maria, 9 en SANTA PERPETUA DE MOGUDA (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad, se refiere a una polea extensible, perfeccionada del tipo que permiten variar la velocidad a voluntad y a plena marcha, manualmente, permitiendo fijar la posición, a una velocidad seleccionada, gracias a un tornillo, accionado a mano, que estabiliza al elemento que con su desplazamiento, promueve la variación gradual de la velocidad.

5. La polea extensible, objeto del presente modelo de utilidad, es una polea para correa trapezoidal, con la canal en forma de "V", uno de cuyos platos, es soli -



dario del eje motriz, mientras el otro plato, es desplazable sobre el propio eje, lo que obliga a la correa trapezoidal, a girar sobre diámetro distinto.

5. El motor u otro elemento motriz, en su eje saliente, presenta acoplado el plato fijo por una chaveta y el plato desplazable axialmente, gira en una carcasa solamente desplazable axialmente, gracias a la rosca del eje del volante de mando, que enrosca en el tubo central del vaso que fija al cojinete de bolas, contra su caja.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo :

15. La figura única, representa una vista longitudinal de la polea extensible, en sección.

Haciendo referencia a la figura única, es de observar que, por 1, se representa al plato de la polea, fijo por chaveta, al eje del motor u otro elemento motriz, sobre cuyo tubo saliente, se desplaza axialmente el plato móvil 2, acoplado a la sección estriada 10, en forma macho para el plato fijo y en forma hembra para el plato desplazable; por 4, a la caja del cojinete a bolas 5, igualmente desplazable con el plato móvil, en sentido axial, pero no giratorio; por 9, al saliente tubular, que encaja por rosca, en el extremo tubular de la caja 4 del cojinete, a cuyo aro exterior fija, mediante la dola suplementaria 8; por 11, al eje de mando para el desplazamiento



to del plato móvil 2, gracias al extremo roscado, que enrosca en el tubo central del plato 20, que presenta una entalla 12, perimetral, paralela al eje de mando, accionado éste por el volante 15, solidario al eje mediante una clavija 14; por 13, al tornillo que establece la fijación del plato 20, vinculado al plato móvil 2, al apretar el extremo del tornillo, en el fondo de la entalla 12, y cuyo tornillo, está roscado en la carcasa de apoyo 19, del eje del volante de mando, fija encima de la placa de fundación 17, del motor 16, mediante el bloque de suplemento 18; por 3, a los retenes del engrase; por 7, a los engrasadores y por 6, a la arandela extensible, que fija el aro interior del rodamiento, al tubo del plato móvil 2.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle, de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues, construirse, en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido, en el espíritu de las reivindicaciones.

#### N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes :

25. 1ª.- Polea extensible, perfeccionada, del tipo que permite variar la velocidad transmitida, a voluntad y a plena marcha, manualmente, esencialmente caracteriza-

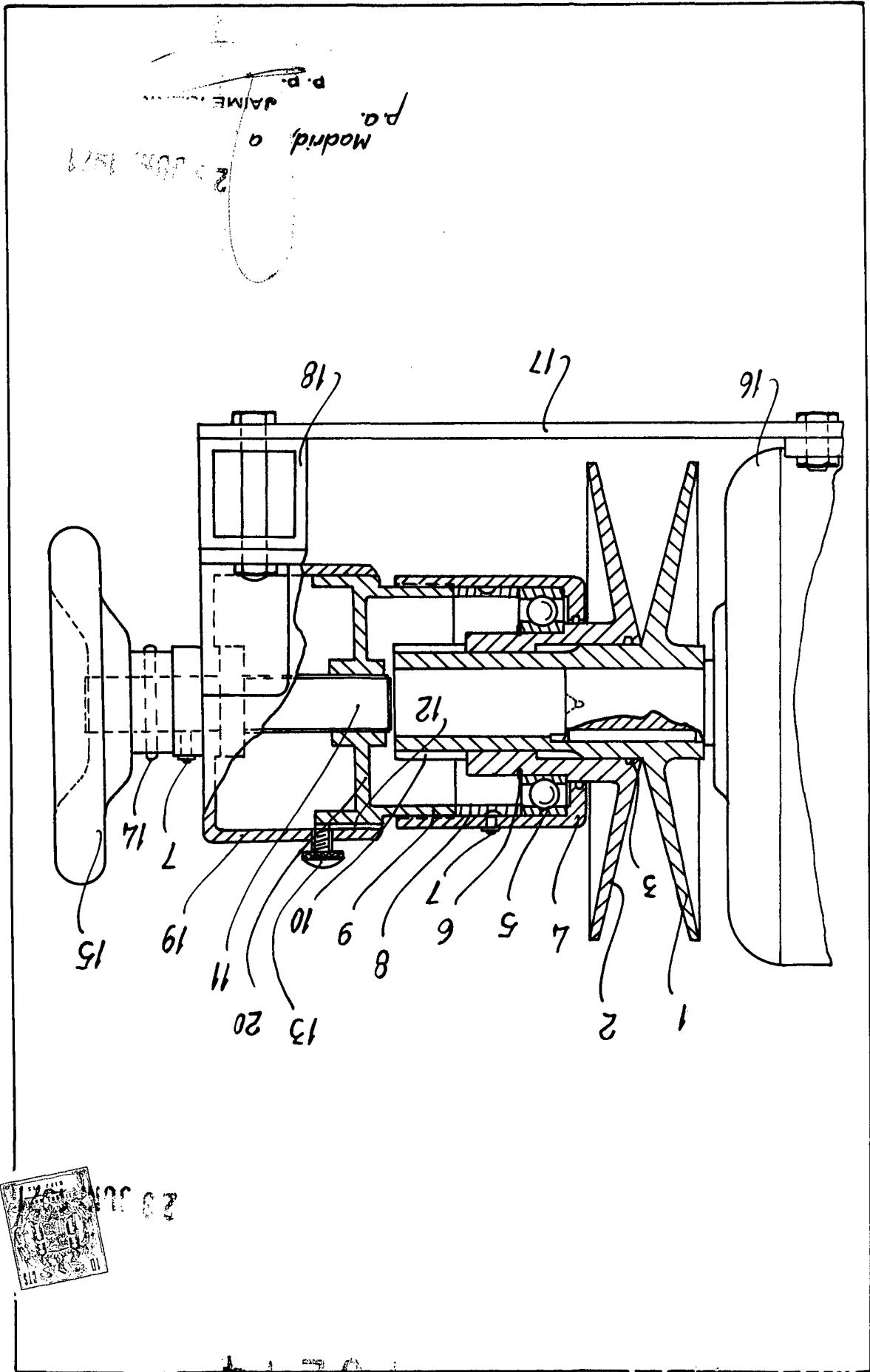


- da, por comprender un plato de la polea (1), fijo por chaveta al eje saliente del motor (16), u otro elemento motoriz, y que presenta un tubo saliente, provisto de una sección estriada (10), en el cual se desplaza axialmente el
5. plato móvil (2), acoplado a la sección estriada; por comprender un rodamiento de bolas (5), cuyo aro interior, está solidarizado en el tubo del plato móvil, contra un resalte, gracias a una arandela extensible (6), mientras el aro exterior, está solidarizado contra el fondo de la caja cojinete (4), presionado por una dolla suplementaria (8), apretada por el flanco tubular (9), roscado en el interior del extremo tubular de la caja cojinete; por comprender un plato (20), promotor del desplazamiento axial del plato móvil (2), gracias a su tubo central, interiormente roscado en
10. el extremo interno del eje de mando (11), accionado manualmente por el volante exterior (15), solidarizado al eje, mediante la clavija (14); por comprender una carcasa envolvente (19), que sirve de apoyo al eje de mando y que además, presenta unos medios de bloqueo para inmovilizar al
15. plato (20), desplazador de la caja (4), con el rodamiento (5), vinculados al plato desplazable (2) y guiados por las estrias (10), en sentido axial.

2ª.- Polea extensible, perfeccionada.

25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 23 JUN. 1971  
p.a. JAIME ISERN



D. Antonio Puxench Morral 70214 Hoja Única