

170233

170233

P - 4191.-

U.S.-2814602.-



18 JUN. 1945

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

en

E S P A Ñ A

por **DIEZ años**

a nombre de **PIONEER PARACHUTE COMPANY, INCORPORATED**,
entidad norteamericana, establecida en Elm Street, Man-
chester, Connecticut, Estados Unidos de América, por:

**"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA MANUFACTURA
DE CORRAJES DE PARACAIDAS".-**

=====

El invento se refiere a corrajes de para-
caídas y construcciones similares destinadas a usarse
cuando se emplea un paracaídas, y especialmente a co-
rrajes de un tipo nuevo que son sencillos de construc-
ción, fáciles de aplicar y prontamente soltados por el

5



1945

170233

usuario al aterrizar, y destinados a adaptarse a portadores de diversa estatura.

5 La mayoría de los corrajes de paracaídas usados hoy tienen elevadores o levantadores principales conectados con las cuerdas de suspensión del paracaídas
10 juntamente con un asiento o correa de asiento conectada con los elevadores y sobre la cual se sienta el usuario al bajar el paracaídas. Para mantener el asiento en su sitio cuando el paracaídas se abre repentinamente y el usuario se balancea, los miembros del corraje están conectados con los elevadores y pasados alrededor del cuerpo del usuario. El corraje debe adaptarse al usuario
15 suficientemente bien para impedir su desplazamiento en los esfuerzos y condiciones de uso y para evitar toda posibilidad de que el usuario se escurra fuera del corraje. Por esta razón es necesario que el corraje se pueda adaptar a usuarios que difieran grandemente en estatura.

20 Aunque es importante que el corraje se adapte debidamente, también es importante que el usuario pueda libertarse rápidamente del paracaídas al aterrizar, de manera que no se asfixie o se ahogue si tiene que descender en el agua, y que no sea arrastrado sobre el suelo si el aterrizaje se hace con fuerte viento. No siempre le es fácil al usuario libertarse de un corraje que se adapta debidamente, especialmente cuando, como
25 ha ocurrido hasta ahora, todos los elementos del corraje están unidos permanentemente entre sí y solo pueden



1945

170233

5
10
15
20

soltarse los extremos de las correas. Se han proyectado muchos tipos de correaje llamados "de desprendimiento rápido" para libertar los extremos libres de las correas de manera que el usuario pueda desprenderse del paracaídas. Sin embargo, tales dispositivos tenían miembros de sujeción o de conexión que son de construcción complicada e incluyen muchos resortes u otros elementos que son de funcionamiento incierto y requieren repetidas inspecciones y reparaciones para asegurar su debido funcionamiento. Hasta ahora no le ha sido posible al usuario desconectar una parte del correaje de otros elementos del mismo sujetos al paracaídas de manera que se liberte del paracaídas o proveer a cada usuario de un elemento de correaje al cual pueda llegar a acostumbrarse y que le sienta debidamente sin ajustes. Además, los correajes de paracaídas de la técnica anterior tenían correas que pasan sobre los hombros y alrededor del cuerpo de manera que hacen difícil aplicar el correaje especialmente cuando el usuario lleva un traje de vuelo muy abultado.

25

Para superar todos estos inconvenientes de las construcciones de la técnica anterior, la solicitud desarrolla un nuevo tipo de correaje de paracaídas. Un detalle característico del invento reside en el uso de elementos de correaje separados unidos entre sí en forma separable y que incluyen un elemento tal como una correa de asiento, destinado a conectarse con los elevadores u



170233

18

45

5 otros elementos del correaje de tal manera que permita al usuario libertarse prontamente del correaje de paracaídas. Esta construcción hace también posible equipar a cada usuario con una correa de asiento de diferente longitud para variar la longitud efectiva de los elevadores y el tamaño efectivo del correaje sin hacer ningún ajuste de los mismos.

10 Otro detalle característico del invento es el uso de miembros de correaje que se extienden alrededor del cuerpo con sus extremos conectados en forma separable con los elevadores para permitir la rápida aplicación del correaje y el fácil desprendimiento del mismo. El correaje y el asiento están contruidos y dispuestos para mantener al usuario con seguridad en su
15 sitio sobre el asiento sin imponer esfuerzos a su espalda y hombros durante el período de carga de choque del paracaídas cuando la tela del mismo se abre y la bajada del paracaídas y de su usuario es rápidamente refrenada.

20 Uno de los objetos del invento es ofrecer un nuevo tipo de correaje de paracaídas que es de construcción sencilla y de aplicación fácil.

Otro objeto del invento es ofrecer un correaje de paracaídas que pueda quitarse rápida y fácilmente.

25 Otro objeto del invento es ofrecer un correaje de paracaídas que contiene elementos de correaje separados unidos entre sí en forma separable.

Otro objeto del invento es ofrecer un nue-



945

170233

vo tipo de conector para su uso con un corraje de paracaídas con objeto de sujetar entre sí partes del mismo en forma separable.

5

El objeto específico del invento es ofrecer un corraje de paracaídas que tiene elevadores con un asiento que está sujeto a los elevadores en forma separable.

10

Este y otros objetos y detalles del invento aparecerán de la siguiente descripción del mismo, en la cual se hará referencia a las figuras del dibujo adjunto.

En el dibujo:

15

La figura 1 es una perspectiva de una forma típica de corraje de paracaídas que incorpora el invento, según va dispuesto al usarlo.

La figura 2 es una perspectiva del corraje representado en la figura 1 con las partes del mismo desprendidas para la aplicación del corraje.

20

La figura 3 es una perspectiva en mayor escala del conector desprendible representado en la figura 1.

La figura 4 es una perspectiva del conector de la figura 3 cuando se desprende para permitir la separación de los elementos de corraje, y

25

La figura 5 es una vista en planta de la correa separable de asiento incorporada en el corraje de la figura 1.



1945

170233

En la forma del invento representada en el dibujo, el correaje de paracaídas contiene elevadores 2 situados en lados opuestos del correaje y destinados a sujetarse a las cuerdas de suspensión de un paracaídas.

5 Un elemento del correaje del paracaídas, y preferentemente el asiento 4 del mismo, está hecho separadamente de los elevadores y tiene sus extremos conectados en forma desprendible con los elevadores para sostener a un usuario durante el descenso del paracaídas. Unas correas 6

10 para las piernas van sostenidas por el asiento 4 y pasan hacia arriba entre las piernas del usuario. Los extremos del asiento se extienden hacia arriba en los costados del usuario, al paso que los extremos libres de las correas para las piernas se extienden hacia arriba

15 delante del usuario, y los extremos de ambos elementos están conectados con los elevadores por medio de conectadores desprendibles 8, de manera que las correas de asiento y para las piernas puedan desconectarse fácilmente de los restantes elementos del correaje al aterrizar, y puedan sujetarse asientos de diferente longitud

20 o de diferente tamaño a los elevadores y extenderse hacia arriba a los lados del usuario en diferentes distancias para variar la longitud efectiva de los elevadores y el tamaño del correaje para adaptarlo a cualquier

25 usuario sin ulterior regulación del correaje.

Para impedir que el usuario se escurra fuera del asiento cada elevador tiene una correa 10 para



1945

170233

5 el cuerpo sujeta al mismo junto a los hombros del usuario y dispuesta para pasar hacia atrás sobre el hombro y diagonalmente hacia abajo al través de la espalda del usuario, de manera que las correas para el cuerpo se cruzan en 12 cerca del centro de la espalda. Luego las correas pasan por debajo de los brazos del usuario y vuelven cruzando el pecho. El extremo libre de cada correa para el cuerpo está conectado en forma desprendible con el elevador a que va sujeto. Con preferencia 10 la conexión entre los extremos libres de las correas para el cuerpo y los elevadores se efectúa por medio de un lazo suelto 14 de manera que cuando el asiento se desconecta de los extremos inferiores de los elevadores, cualquier tirón de éstos o de las correas del 15 cuerpo hará que el elevador tire del lazo 14, de manera que los extremos de las correas del cuerpo se separen de los elevadores para libertar al usuario del correaje sin ulterior manipulación.

20 Puede usarse cualquier tipo de conector adecuado para conectar los extremos de las correas de asiento y de las piernas a los elevadores o para conectar entre sí otros elementos separables del correaje, pero se prefiere emplear un tipo de conector de desprendimiento rápido para permitir la pronta separación 25 de los elementos del correaje. Los conectadores representados comprenden cada uno un miembro de sujeción 16 y un miembro de retención 18. El miembro de sujeción



170233
1945

representado en las figuras 3 y 4 tiene una base 20 con una abertura 22 en la misma por la cual se hace pasar un lazo suelto 24 del extremo de la correa 6 de la pierna. El conector es así sostenido por la correa de la pierna, pero es evidente que el conector puede ser sostenido por el elevador o el asiento si se quiere sin alterar la relación funcional de las partes. Dos miembros de sostén espaciados en forma de barras adelgazadas 26 y 28 van sostenidos por la base del miembro de sujeción y sobresalen del mismo. La barra 26 está destinada a deslizarse al través de un lazo 30 del extremo inferior del elevador, al paso que la barra 28 está destinada a extenderse al través de un lazo 32 del extremo de la correa de asiento 4. Con esta construcción el extremo del asiento y el extremo de la correa de la pierna están conectados con el elevador mientras las barras 26 y 28 están retenidas en los lazos 30 y 32 en los extremos del elevador y del asiento respectivamente.

Para retener estos lazos en los miembros o barras de sujeción 26 y 28 se emplea un miembro de retención 18. Como se representa, el miembro de retención tiene una cabeza 34 provista de rebajos 36 en los cuales penetran los extremos de las barras 26 y 28. La cabeza sirve para sostener los extremos de las barras y capera con la base del miembro de sujeción para mantenerlos en relación espaciada predeterminada impidiendo la flexión o la separación de los mismos cuando



1945

170233

el conectador y la cincha de los elevadores y asiento están sometidos a las fuerzas incidentes a la carga de cheque al abrirse la tela del paracaídas.

5 El miembro de retención 18 tiene una base 38 provista de una ranura 40 por la cual pasa el lazo 24 del extremo de la tira de la pierna, sirviendo una barra 42 para conectar la cabeza 34 con la base.

10 Cuando el paracaídas está en uso y el peso del usuario se aplica al asiento 4, la cabeza del miembro de retención se mantiene en encaje con los extremos de los miembros o barras de sujeción 26 y 28, y se impide su desplazamiento por la acción sujetadora del lazo 24 de la tira de la pierna al apretar la base 38 del miembro de retención contra la base 20 del miembro de sujeción. Para impedir además un desplazamiento accidental de la cabeza del miembro de retención, la base 20 del miembro de sujeción está desplazada y en la misma se forma un hombro 44. La base 38 del miembro de retención está similarmente desplazada para cooperar con el

15 hombro 44 con el fin de impedir el movimiento de la cabeza 34 y el miembro de retención a lo largo de los miembros de sujeción para desconectar los extremos de los mismos y permitir la separación de los elevadores y el asiento.

20

25 Cuando el paracaídas no está en uso, y las correas 6 de las piernas no están bajo tensión, los miembros de retención pueden mantenerse en su si-



945

170233

5 tio por medios adecuados para impedir la separación de
los lados opuestos del lazo 24 o la separación de la ba-
se del miembro de sujeción y el miembro de retención.
Para este objeto, un lazo de tejido u otro material pue-
de ser sostenido en forma deslizable por la correa de la
10 pierna y movido a su posición para impedir la separación
de los lados opuestos del lazo 24 como se representa en
46 en la figura 5. En la alternativa, un dispositivo
sujetador pivotado 48 (figura 5) tal como el que se em-
15 plea comunmente en cinturones de seguridad para avio-
nes y en otros casos puede emplearse para engrapar en
forma separable los lados opuestos de la cincha y las
bases de los miembros de sujeción y retención entre sí.

 El correaje que incorpora el presente in-
20 vente puede usarse con cualquier tipo adecuado de pa-
quete de paracaídas, y el paquete puede sujetarse a los
elementos del correaje en cualquier forma conveniente.
Así, un paquete de espalda puede coserse o conectarse
en forma separable con las tiras 10 del cuerpo contiguas
25 a la espalda del usuario, o un paquete de asiento puede
coserse o conectarse en otra forma con el asiento 4 y
otros tipos de paquetes pueden sujetarse en cualquier
otra forma preferida al correaje del paracaídas.

 Como se ve en la figura 2, el correaje y
30 el paquete de paracaídas, representado como un paquete
de asiento 49 puede dejarse en el asiento del avión y
las porciones 50 del correaje, comprendiendo los eleva-



1945

170233

deres 2 y las correas 10 para el cuerpo pueden sujetarse por miembros de salto 52 a los lados o espalda del asiento o en otra parte. Los elevadores pueden entonces extenderse hacia abajo en la espalda del asiento en 53 al paquete de asiento 49. Es, pues, cosa muy fácil para el aviador que pueda ir vestido con un traje de vuelo voluminoso, colocar una tira de asiento 4 del tamaño deseado en la parte superior del paquete 49 y sentarse en la correa de asiento con la espalda contra las correas 10 para el cuerpo. Luego pasa las porciones 50 del correaje y los extremos de los elevadores por los hombros abajo soltando los sujetadores de salto y pasa los extremos libres de las correas para el cuerpo hacia adentro por el pecho y hace pasar los extremos de los elevadores por los lados sueltos 14 de los extremos libres de las correas para el cuerpo. Las correas 6 de las piernas y los conectadores 8 se pasan luego hacia arriba entre las piernas del usuario y el lazo 30 del extremo inferior de cada elevador se desliza sobre el miembro de sostén cónico 26 de un miembro de sujeción del conectador al paso que el lazo 32 del extremo de la correa de asiento se desliza sobre el otro miembro de sostén 28. La cabeza 34 del miembro de retención se aplica luego de manera que los extremos de los miembros de sujeción 26 y 28 entren en los rebajos 36 de la cabeza y la base 38 del miembro de retención se engrapa contra la base 20 del miembro de sujeción por medio del lazo corredizo 46 o el dis-



1945

170233

positivo engrapador pivotado 48 para impedir que el miembro de retención y su cabeza se separen del miembro de sujeción.

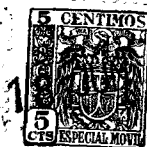
5 De esta manera el correaje se aplica sin que el aviador tenga que pasar los brazos por ningún lado, y sin obligarle a llevar el correaje o paracaídas al dejar el avión.

10 Al usar el paracaídas, el operador da el salto habitual y despliega el paracaídas por medio de una cuerda de desgarró o en otra forma de manera que al abrirse la tela el peso del usuario se aplique al asiente 4 y a las correas 6 para las piernas. Esto sirve para apretar fuertemente los lazos 24 de las correas de las piernas alrededor de las bases del miembro de sujeción y el miembro de retención de cada conector, de manera que estos miembros quedan firmemente sujetos contra el desplazamiento. Al mismo tiempo la cabeza 34 del miembro de retención y la base 20 del miembro de sujeción sirven para sostener los extremos de los miembros de sujeción 26 y 28 para impedir que los mismos se curven o desplacen en la carga de choque del paracaídas al abrirse la tela. Luego, durante el descenso del paracaídas, el lazo corredizo 46 o el dispositivo engrapador 48 pueden moverse para dejar libres los lados opuestos de los lazos 24, de manera que los miembros engrapadores y de retención puedan separarse fácilmente cuando las correas de las piernas quedan

15

20

25



170233

descargadas del peso del usuario. Al aterrizar, el la-
zo 24 se afloja y el operador coge la cabeza del miembro
de retención empujando con el pulgar hacia la base del
miembro de sujeción para mover el miembro de sujeción
5 lejos del miembro de retención y libertar los extremos
de los miembros de sujeción 26 y 28 de los rebajos del
miembro de retención. El lazo 30 del extremo del ele-
vador y el lazo 32 del extremo del asiento están enton-
ces libres para deslizarse fuera de los miembros de su-
jeción cónicos, para desconectar el asiento de los ele-
10 vadores y los restantes elementos del correaje. El ti-
rón del paracaídas en los elevadores hace pasar luego
estos elevadores al través de los lazos sueltos 14 de
los extremos de las correas de cuerpo, de manera que
15 el correaje se desprende del usuario sin ninguna otra
manipulación.

Una ventaja especial de la construcción
descrita es la posibilidad de emplear asientos y correas
de pierna de diferente longitud para variar la longitud
20 efectiva de los elevadores, de manera que el correaje
pueda ser llevado por cualquier usuario sin necesidad
de hacer arreglos en el mismo. Como la mayoría de los
arreglos necesarios para adaptar correajes de paracaí-
das a usuarios de diferente estatura proceden de las
25 diferencias en la longitud del cuerpo del usuario y
las diferencias en la longitud de las correas de pier-
nas u otros elementos que pasan alrededor de los mas-



1945

170233

5 los, es posible hacer prácticamente todas las regulaciones necesarias empleando correas de asiente y correas de pierna de diferente longitud, que pueden llamarse "grandes", "medianas" y "Pequeñas". Sin embargo, si se quiere pueden aplicarse hebillas de regulación 54 a las correas de cuerpo o en otra parte para hacer nuevos ajustes que aseguren la comodidad del usuario.

10 La forma y disposición de los elementos de correaje y conectadores representados y descritos es la forma mejor de los mismos que es conocida en la actualidad, pero se reconoce que pueden proyectarse otros muchos tipos de conectadores y usarse en la construcción, y que en la combinación pueden emplearse otros tipos y disposiciones de elementos de correaje sin apartarse del espíritu del invento. Debe, pues, entenderse que la realización del invento representada en el dibujo y descrita arriba tiene por objeto ilustrar el mismo y no limitar su finalidad.

15

----- N O T A -----

----- OoO -----

20 Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada, ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción, por DIEZ años, son los siguientes:



1945

170233

5 12. Mejoras introducidas en la manufactura de corrajes de paracaídas que tienen elevadores, un asiento y conectadores que unen en forma separable el asiento a los elevadores, teniendo cada uno de los conectadores miembros uno de los cuales es aplicado a un elevador y el otro al asiento, y medios que resienten en forma separable dichos elevadores y asiento aplicados a dichos miembros.

10 22. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores, un asiento separable y medios que conectan en forma separable el asiento con los elevadores, siendo dichos medios sostenidos per uno de los mencionados elementos y aplicándose y encajando al otro en forma separable para permitir separar el asiento de los elevadores al safar dichos medios.

15 32. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores, un asiento separable de los mismos, un conectador que tiene miembros de sujeción espaciados, medios en los elevadores que encajan en uno de dichos medios de sujeción, medios en el asiento que encajan en otro de dichos medios, y medios de retención que encajan en forma separable en los miembros de sujeción para impedir que los elevadores y el asiento se separen de los miembros de sujeción.

20 42. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores, un asiento y conectadores que conectan en forma separable el asiento con



JUN. 1945

170233

los elevadores, teniendo dicho conector miembros espaciados uno de los cuales encaja en dichos elevadores y el otro en el asiento, y medios en los extremos opuestos de dichos miembros para sujetarlos en relación espaciada predeterminada.

5

5a. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores en lados opuestos del mismo, un asiento y medios que conectan los extremos de los elevadores con el asiento, consistente en la combinación de medios para sujetar a un usuario en dicho asiento, que comprende un par de correas una de las cuales va sujeta a cada elevador y se extiende desde el mismo por la espalda del usuario, debajo del brazo contrario y a través del pecho, y una conexión corrediza entre el extremo libre de cada correa y el elevador al cual va sujeta, con lo cual la liberación de los extremos de los elevadores del asiento permite que dichas correas se desprendan del usuario.

10

15

20

25

6a. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores en lados opuestos del mismo y un asiento conectado con ellos, consistentes en medios para sujetar a un usuario en el asiento, que comprenden un par de correas una de las cuales va sujeta a cada uno de los elevadores y se extiende desde allí hacia atrás sobre los hombros del usuario y al través de la espalda del mismo, pasando por debajo del brazo opuesto y al través del pecho, medios en cada co-



945

170233

5 rrea que conectan en forma separable el extremo libre de la misma con el elevador al cual va sujeta la correa, y medios conectados con el asiento y los elevadores que controlan la liberación de los extremos libres de las correas de dichos elevadores.

10 72. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen un par de elevadores con un asiento conectado con los mismos, consistentes en medios para sostener a un usuario en dicho asiento, que comprenden un par de correas, una de las cuales va sujeta a cada elevador y se extiende desde el mismo por la espalda, debajo del brazo opuesto y al través del pecho, y un lazo de material formado en el extremo libre de cada correa y que rodea en forma suelta el elevador a que la correa va sujeta.

15 82. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores, correas por el cuerpo sujetas a los mismos y dispuestas para pasar alrededor del cuerpo de un usuario y que tienen extremos libres que encajan en forma suelta en los elevadores, un asiento separado de los elevadores y medios que conectan en forma separable dicho asiento con dichos elevadores por debajo de la conexión suelta de las correas de cuerpo del mismo, con lo cual al soltarse dichos medios el asiento es separable de los elevadores para permitir que los extremos libres de dichas correas de cuerpo se separen prontamente de los elevadores.



170233

5 9a. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen un par de elevadores con un asiento conectado a los mismos, consistentes en medios para sostener a un usuario en el asiento, que comprenden un par de correas, una de las cuales va sujeta a cada elevador y se extiende desde el mismo al través de la espalda, por debajo del brazo opuesto y al través del pecho del usuario, y medios para libertar al usuario de dicho corraje que comprenden una conexión desprendible entre el asiento y los elevadores.

15 10. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas destinados a su uso por personas de diferente estatura, consistentes en medios para adaptar el corraje a dichos usuarios que comprenden una serie de correas de asiento flexibles de diferentes longitudes, separables de otros elementos del corraje, y cada una de las cuales tiene medios para conectarla en forma separable con los otros elementos del corraje.

20 11. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores y están destinados al uso por personas de distinta estatura, que comprenden en combinación con dichos corrajes, medios para variar la longitud efectiva del corraje para adaptarla a dichos usuarios, que tienen una serie de correas de asiento alternativas de longitud distinta, teniendo cada una medios contiguos a los extremos opuestos de las mismas para conectarlas en forma separable con los ele-



945

170233

vadores.

5 12. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen dos elevadores, una construcción de asiento completamente desconectada de los elevadores y que contiene correas que se extienden hacia arriba fuera de las piernas del usuario y otras correas que se extienden hacia arriba entre las piernas del usuario y medias que conectan en forma separable una de las correas primeras y una de las correas últimas de la construcción de
10 asiento con cada uno de los elevadores.

15 13. Mejoras introducidas en los corrajes de paracaídas que tienen elevadores consistentes en medios para adaptar el corraje a su uso para portadores de diferente estatura, comprendiendo una correa de asiento completamente separable a los elevadores y de una longitud determinada por la estatura del usuario, estando dicha correa de asiento dispuesta para extenderse debajo del asiento del usuario y terminando en extremos que se extienden hacia arriba en los lados exteriores
20 de las piernas del usuario para sujetarse a los extremos de los elevadores, con lo cual la longitud de la correa de asiento controla la posición de los extremos de la misma con respecto al usuario y la posición del usuario con respecto a los extremos de los elevadores y medios separables para conectar los extremos de la
25 correa de asiento con los extremos de los elevadores.

14. Mejoras introducidas en los corrajes



1945

170233

5 de paracaídas que tienen elevadores, consistentes en
medios para adaptar el correaje al uso por usuarios de
diferente estatura, que comprenden una correa de asien-
to completamente separable de los elevadores y de una
longitud determinada por la estatura del usuario, estando
dicha correa de asiento dispuesta para extenderse por
debajo del asiento del usuario y terminando en extremos
que se extienden hacia arriba por los lados exteriores
de las piernas del usuario para sujetarse a los extre-
mos de los elevadores, con lo cual la longitud de la
correa de asiento controla la posición de los extremos
de la misma con respecto al usuario y la posición de
ésta con respecto a los extremos de los elevadores, y
medios separables sostenidos por el asiento para conectar
los extremos de la correa de asiento con los elevado-
res.

15 15. Mejoras introducidas en los correajes
de paracaídas que tienen elevadores, consistentes en
medios para adaptar el correaje para el uso por usuarios
de diferente estatura, que comprenden un asiento com-
pletamente separable de los elevadores, e incluye una
correa de asiento cuya longitud es determinada por la
estatura del usuario, estando formada dicha correa de
asiento para extenderse por debajo del asiento del
usuario y terminando en extremos que se extienden hacia
arriba en los lados exteriores de las piernas del usua-
rio, correas de piernas conectadas con la correa de



1945

170233

5 asiento entre los extremos de la misma y dispuestas para extenderse hacia delante y hacia arriba entre las piernas del usuario, y medios sostenidos por las correas de piernas para conectar los extremos de la correa de asiento con los elevadores.

10 16. Mejoras introducidas en los correajes de paracaídas que tienen elevadores en lados opuestos del correaje, consistentes en la combinación de un asiento destinado a desprenderse completamente de los elevadores y que contiene una correa de asiento formada para extenderse por debajo del asiento del usuario y terminando en extremos que se extienden hacia arriba en los lados exteriores de las piernas del usuario, correas de piernas sujetas a la correa de asiento entre 15 los extremos de la misma y dispuestas para extenderse hacia adelante y hacia arriba desde la correa de asiento entre las piernas del usuario, y medios separables para conectar un extremo de la correa de asiento y una de las correas de piernas con cada elevador.

20 17. Mejoras introducidas en los correajes de paracaídas que tienen elevadores en sus lados opuestos, consistentes en un asiento que se extiende entre dichos elevadores, medios separables que conectan los 25 extremos opuestos del asiento con los elevadores y medios para sostener a un usuario en el asiento, que comprenden una cincha con porciones que encajan en forma suelta con los elevadores, y son retenidas en encaje con ellos



170233

por los medios de conexión separables para el asiento.

5

18. Mejoras introducidas en los correajes de paracaídas con elevadores, un asiento, una cincha dispuesta para pasar alrededor del cuerpo del usuario para sujetar a éste en el asiento, teniendo esta cincha porciones de la misma que encajan en forma suelta con los elevadores cerca de los extremos de los mismos, y medios para retener los elevadores y dichas porciones de la cincha en relación de encaje, incluyendo elementos que conectan en forma separable el asiento con los extremos de los elevadores.

10

15

19. Mejoras introducidas en los correajes de paracaídas que tienen elevadores, consistentes en un asiento, medios que lo conectan en forma separable con los extremos de los elevadores y medios para sujetar a un usuario en dicho asiento, que comprenden una cincha que tiene porciones provistas de lazos por los cuales se extienden los extremos de los elevadores, con lo cual la liberación del asiento de los extremos de los elevadores permite que estos extremos se deslicen desde los lazos a la cincha y dejen libre al usuario.

20

25

20. Mejoras introducidas en los correajes de paracaídas que tienen elevadores, correas de cuerpo cada una de las cuales tiene una porción fijamente sujeta a un elevador en un punto distanciado del extremo del elevador, y cada una de las cuales tiene un extremo libre que encaja en forma suelta con un elevador cerca



18

170233

5 del extremo de éste, un asiento, y medios que sujetan en forma separable el asiento a los extremos de los elevadores, con lo cual la liberación del asiento de los elevadores sirve para permitir que los extremos libres de dichas correas de cuerpo se separen de los elevadores.

21. Mejoras introducidas en la manufactura de correajes de paracaídas.

10 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de veintitres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 18 JUN. 1945

P.- A.-

Alberto de Eizaburu

5

10

15

174171
1/1.-

ESCALA VARIABLE.- PIONEER PARACHUTE COMPANY, INC. PORTLAND.-

170233

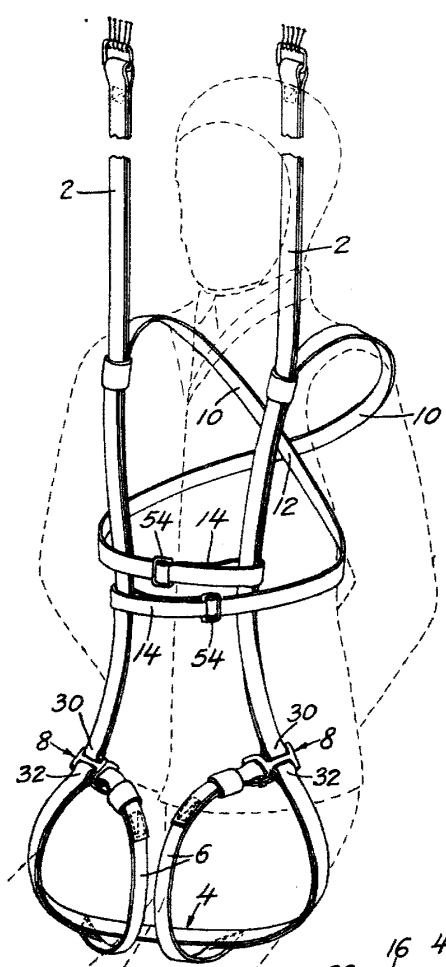


Fig. 1.

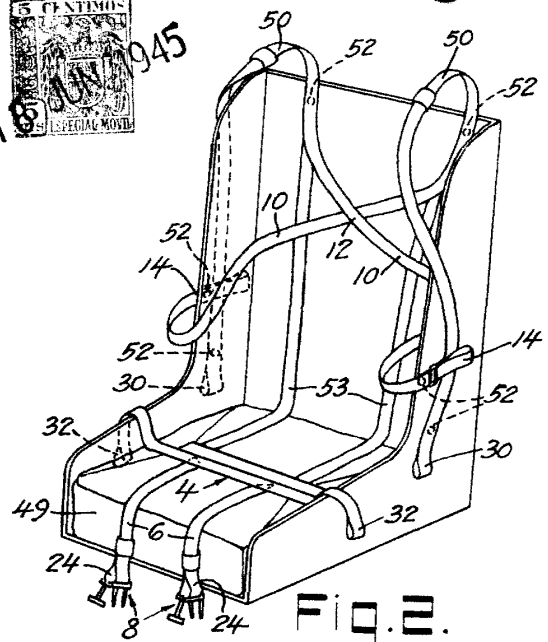


Fig. 2.

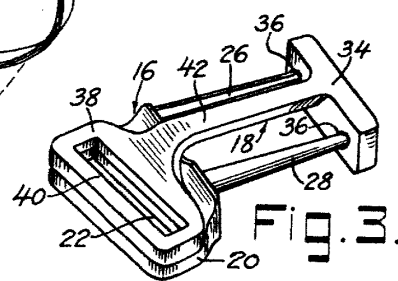


Fig. 3.

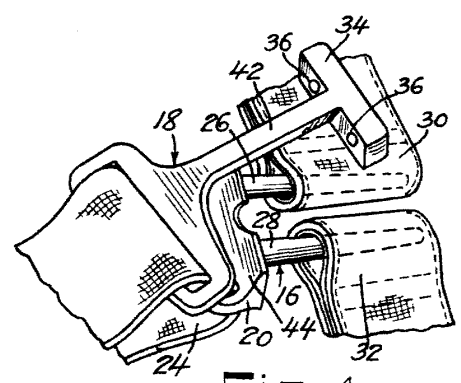


Fig. 4.

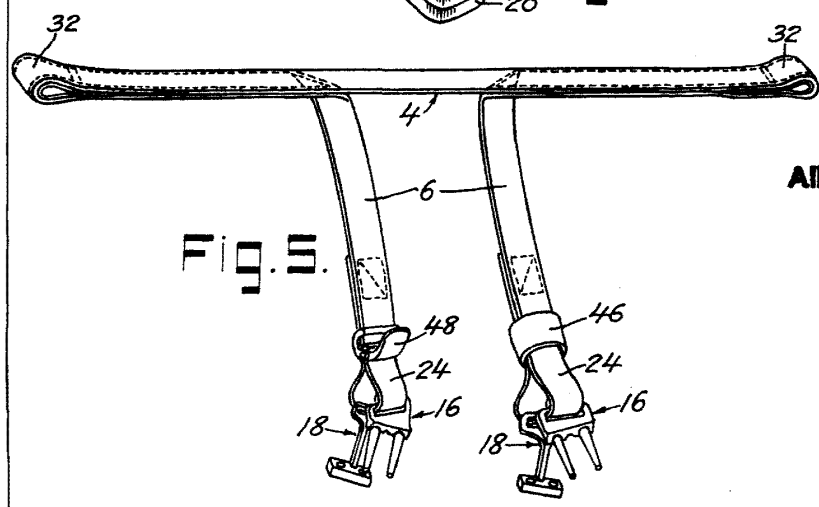


Fig. 5.

P. - A. -
Alberto de Elizaburu
Per Pater