

170145



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE	D 03
SUBCLASE	d

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de CABA, S. A., domiciliada en Sabadell (Barcelona), Calle 27 de Enero, 91, por "MECANISMO TRANSPORTADOR DE PINZAS PORTATRAMAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

En los telares sin lanzadera las pinzas portatramas u otros órganos de función equivalente, son accionados desde un lado de la calada mediante dispositivos generadores del movimiento alternativo necesario y que, como se comprende, ocupan un espacio considerable en uno de los lados del telar, con los inconvenientes correspondientes.

5. La invención permite eliminar esta desventaja de los mecanismos conocidos para el accionamiento de los portatramas. Para ello un árbol vertical y giratorio

10.



5. lleva fijada una manivela primaria cuyo extremo forma cojinete para el eje de una manivela secundaria, articulada al tirante de accionamiento del portatramas, y portador de un piñón con el que engrana un órgano de transmisión flexible, que a su vez pasa alrededor de una rueda complementaria, montada fija y coaxialmente al árbol primario.

10. La transmisión flexible es, preferiblemente, una cadena de rodillos mantenida en tensión por un rodillo o piñón tensor loco sobre un eje fijo a la propia manivela primaria.

15. Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, en representaciones esquemáticas, una forma preferida de llevarla a la práctica.

En dichos dibujos: La figura única es una vista en perspectiva general del dispositivo en cuestión.

20. La referencia -1- indica el tirante que se halla unido por medios convencionales con el dispositivo de accionamiento de la pinza portatramas propiamente dicha. Su extremo forma un cuello cojinete -2- que juega sobre el gorrón fijo -3- de una manivela secundaria -4-, provista de cubo -5-. Este último va enchavetado en el extremo de un eje -6- giratorio en el cuello cojinete -7- de una manivela primaria -8-, y su extremo opuesto lleva fijado un piñón de cadena -9-.

25. La manivela primaria -8- tiene su cubo -10- fijado en el extremo superior de un árbol vertical -11-

1170145

- 9



que puede ser accionado desde un órgano continuamente giratorio del telar mediante una transmisión convencional. Por ejemplo desde el árbol -12- por intermedio de una doble transmisión formada por las dos ruedas de cadena -13- y -14-, unidas mediante una cadena de transmisión -15-, y los dos piñones angulares -16- y -17-, engranados entre sí, estando ambas transmisiones conectadas por el árbol intermedio -18-.

5. Por otra parte, sobre el árbol vertical -11- se halla montada una rueda de cadena -19-, fija, o sea giratoria en sentido contrario respecto de la manivela primaria -8-. Sobre esta rueda pasa una cadena sin fin -20- que engrana asimismo con el piñón -9-. Un piñón -21-, loco sobre el eje -22- fijo a la parte central de la manivela primaria descrita, mantiene esta cadena con la tensión necesaria.

10. El funcionamiento del dispositivo es evidente:

El giro de la manivela primaria -8- por las transmisiones descritas, se traduce en una rotación cicloidal del piñón -9- de la manivela secundaria -4-, cuyo gorrón -3- se desplazará dentro de un área cuya amplitud y situación respecto al conjunto del mecanismo podrán ser determinadas en la forma más conveniente a cada caso de aplicación variando la relación de transmisión y el calado relativo entre las ruedas -9- y -19-.

15. Se aprecia que el dispositivo descrito es de funcionamiento más racional que en otros casos conoci-

20.

25.



dos, y que es susceptible de ocupar muchos menos espacio que ellos para un mismo efecto.

5. Serán independientes del alcance de la presente invención los detalles accesorios y demás características constructivas empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A.

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Mecanismo transportador de pinzas portatramas, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una manivela primaria cuyo extremo forma cojinete para el eje de una manivela secundaria, articulada al tirante de accionamiento del portatramas, y es
15. portador de un piñón con el que engrana un órgano de transmisión flexible, que a su vez pasa alrededor de una rueda complementaria, montada fija y coaxialmente al árbol primario.
20. 2. Mecanismo transportador de pinzas portatramas, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que la transmisión flexible está constituida por una cadena de rodillos mantenida en tensión por un piñón loco sobre un eje fijo a

11:10:972

- 5 -

1170145

- 9 JUN



la manivela primaria.

3. Mecanismo transportador de pinzas portatramas.

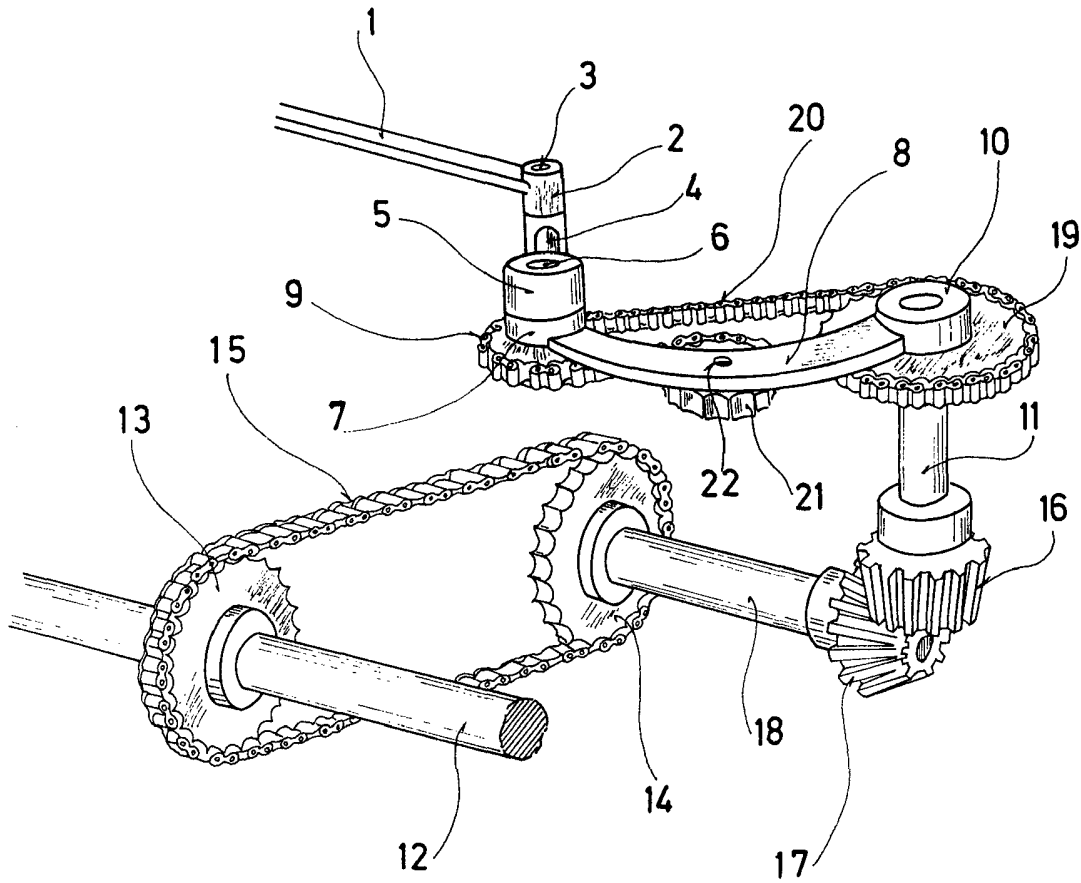
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 9 de junio de 1971

CABA, S. A.

p. a.

170145



20391/1

Barcelona, 9 de junio de 1971  
CABA, S. A.  
p. a.