

9+12+72

SECRETARIA DE ECONOMIA
CLASIFICACION
CLASE <u>E 06</u>
SUBCLASE <u>B</u>

170108

P - 48.162  
5657/er

Memoria descriptiva

19



para solicitar MODELO DE UTILIDAD por 20 años

a nombre de HUNTER DOUGLAS

entidad holandesa

con domicilio en Piekstraat 2, Rotterdam, Holanda.

por: "DISPOSITIVO DE BLOQUEO DE FINAL DE CARRERA  
PARA PERSIANAS DE LISTONES" (Clase Interna-  
cional EO6b)

941072

170 106

19 01



5 El invento se refiere a un dispositivo de bloqueo de final de carrera para persianas de listones provisto de un elemento de bloqueo, que puede ser levantado por la persiana, al llegar ésta a su posición superior; y que, al estar levantado, mantiene fijo el árbol de accionamiento de la persiana.

10 Los dispositivos de bloqueo de final de carrera del tipo descrito se emplean preferentemente en las persianas denominadas de servicio individual. En estas persianas, la elevación y el descenso de las láminas, y el giro o balanceo de dichas láminas se consiguen haciendo girar un árbol de accionamiento. En estas persianas, si se hace girar un poco más de lo debido el árbol de accionamiento, una vez que el paquete de láminas está en su posición más elevada, existe el peligro de que la banda tensora se rompa. La banda tensora está unida a la lámina inferior y, al elevar la persiana, se arrolla sobre un carrete, montado sobre el árbol de accionamiento.

20 El invento se propone el objetivo de conseguir un dispositivo de bloqueo de final de carrera de ejecución sencilla, que se pueda montar rápida y fácilmente en el carril superior de una persiana, y que se caracterice por una elevada seguridad de servicio.

25 Este objetivo se alcanza, según el invento, empleando como elemento de bloqueo una corredera de tope des



170 106

plazable, provista de una abertura que permite el paso del árbol de accionamiento, y en cuya abertura se halla situado un disco de levas de tope, atravesado por el árbol de accionamiento, de modo que sea imposible el giro relativo entre ambos, y disponiendo la corredera de tope, de al menos una leva que sobresale frente al disco de levas de tope, y que tiene la posibilidad de engranar con las levas radiales del disco de levas de tope.

5  
10  
Con esta ejecución, la corredera de tope que actúa como elemento de bloqueo va montada en una caja, con lo que se consigue seguridad de servicio. La caja puede tener forma completamente simétrica, con lo que puede montarse, y preferentemente fijarse firmemente, con facilidad y sin peligro de errores, en el carril superior.

15  
Gracias al engrane de la leva de la corredera de tope con el disco de levas de tope, producido al levantar dicha corredera de tope, el árbol de accionamiento queda inmediatamente bloqueado, con lo que se evitan, por ejemplo, daños en las cintas de tracción de la persiana.

20  
En los dibujos se ha representado un ejemplo constructivo del invento, del que se deducen características adicionales de dicho invento. Los dibujos representan:

25  
La figura 1, una vista en despiece ordenado de un dispositivo de bloqueo de final de carrera según el invento, con el paquete de láminas representado en la parte in-

0-10-72

170 106



ferior, no estando representado el carril superior.

La figura 2, una vista frontal del dispositivo según figura 1, una vez montado en el carril superior, representado en sección.

5 El dispositivo de bloqueo de final de carrera según el ejemplo constructivo tiene una caja 1 de plástico, colocada y fijada firmemente en el carril superior 14. La caja de tope tiene, en la dirección longitudinal del carril superior, una abertura que permite el paso del árbol de accionamiento 3, que se desliza bajo dos piezas de cojinete 2' y 2", las cuales están situadas en las caras frontales de la caja de tope. La caja de tope tiene, en su región media, una ranura 5 que la atraviesa de arriba abajo, transversalmente a la dirección longitudinal del carril superior, y en la cual puede deslizar en dirección vertical una corredera de tope 4. La caja de tope 1 tiene en su cara inferior un resalte la en forma de escalón, con el cual se encaja en una abertura situada en la parte inferior del carril superior.

15 20 La corredera de tope 4 tiene a ambos lados topes superiores 6', 6", con los que hace tope contra los rebordes 8', 8" del carril superior, y topes inferiores 7', 7", con los que hace tope contra los bordes laterales 9', 9" de la abertura situada en la parte inferior del carril superior. La corredera de tope tiene en su parte central un agu

9:12:72

170 106

19 JU



jero de forma aproximadamente oval, en el que se halla situado un disco de levas de tope 10. El disco de levas de tope 10 puede deslizarse, en dirección vertical, en el agujero oval de la corredera de tope, y tiene en su centro un agujero hexagonal, a través del cual pasa el árbol de accionamiento 3. Exteriormente, el disco de levas de tope tiene seis levas radiales 11, siendo la anchura de las levas menor que la mitad de la distancia entre dos levas 11 próximas. En la parte inferior del agujero de la corredera de tope 4 se ha provisto una leva 12, que sobresale frente al disco de levas de tope. La anchura de la leva 12 es aproximadamente igual a la anchura de las levas 11 del disco de levas. Gracias a este dimensionado se consigue un bloqueo directo e imperativo. La corredera de tope 4 está provista de un saliente en su parte inferior por lo que, en posición normal, sobresale del extremo inferior de la caja de tope 1, con lo que sobresale también del carril superior 14 hacia abajo.

El dispositivo de bloqueo de final de carrera entra en funcionamiento cuando se hace subir del todo el paquete de láminas 15. En cuanto el paquete de láminas 15 golpea contra el borde inferior de la corredera de tope 4, levantando ésta, la leva 12 de la corredera de tope encaja en un hueco del disco de levas de tope 10, con lo que se detiene el movimiento de giro de éste, y por lo tanto del árbol

9-12-72

170 106 19 JUL



de accionamiento 3. Con ello, el árbol de accionamiento que da inmediatamente bloqueado, en cuanto el paquete de láminas está elevado del todo; por tanto, es prácticamente imposible que el árbol de accionamiento pueda girar más de lo debido, ya que se "siente" el bloqueo directamente, y se detiene el movimiento de elevación.

5  
10  
15  
20  
En el ejemplo constructivo, la corredera de tope 4 es además apretada hacia abajo por medio de un resorte de tope 13, que está fijado por encima de la corredera de tope, tras los rebordes 8', 8" del carril superior. Este resorte no es absolutamente imprescindible, ya que la corredera de tope puede trabajar debidamente gracias a su propio peso. De todos modos, el resorte garantiza con seguridad una presión hacia abajo sobre la corredera de tope, con lo que el bloqueo del árbol de accionamiento queda eliminado inmediatamente, al bajar el paquete de láminas.

Se hace resaltar que el invento no se limita a la ejecución arriba descrita, y representada en los dibujos, y que otras posibles ejecuciones quedan dentro del alcance del invento.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana, el 20 de Junio de 1.970, bajo el Nº G 70 23 252.9, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

9:12:72

170 106 19 JU



N O T A

5 Los puntos que como característica de novedad se  
presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad,  
en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1.- Dispositivo de bloqueo de final de carrera  
para persianas de listones provisto de un elemento de blo-  
queo, que puede ser levantado por la persiana, al llegar  
ésta a su posición superior, y que, al estar levantado, man-  
tiene fijo el árbol de accionamiento de la persiana, carac-  
terizado por el hecho de haberse previsto como elemento de  
bloqueo una corredera de tope desplazable (4), porque está  
provista de un agujero, para permitir el paso del árbol de  
15 accionamiento (3), de que en el agujero se halla situado un  
disco de levas de tope (10), a través del cual está monta-  
do, sin posibilidad de giro relativo entre ambos, el árbol  
de accionamiento (3), y porque la corredera de tope (10)  
tiene al menos una leva (12) sobresaliendo frente al disco  
20 de levas de tope (10), y que puede engranar con las levas  
radiales (11) del disco de levas de tope.

25 2.- Dispositivo de bloqueo de final de carrera se-  
gún reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la  
corredera de tope (4) está conducida dentro de una ranura  
(5) de una caja de tope (1), la cual puede ser montada en

13.7.71

9-12-72

170 106

18



el carril superior (14) de la persiana, y tiene un resalte (1a), que puede encajar en una abertura situada en la parte inferior del carril superior.

5 3.- Dispositivo de bloqueo de final de carrera según reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que la caja de tope (1) dispone de piezas de tope (2', 2''), que sujetan el árbol de accionamiento (3).

10 4.- Dispositivo de bloqueo de final de carrera según reivindicación 1 ó 2, caracterizado por el hecho de que la corredera de tope (4) dispone a ambos lados, en su parte superior, de topes (6', 6'') que tocan los rebordes (8', 8'') del carril superior (14), y que dispone a ambos lados, en su parte inferior, de topes (7', 7''), que tocan los bordes laterales (9', 9'') de la abertura situada en la parte inferior del carril superior.

15 5.- Dispositivo de bloqueo de final de carrera según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de haberse previsto un resorte de tope (13) que presiona hacia abajo la corredera de tope, y que puede estar sujeto en el carril superior (14).

20 6.- Dispositivo de bloqueo de final de carrera para persianas de listones.

25 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

949372

170 106

19 JUL



Esta Memoria consta de ocho hojas y la presente  
escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

19 JUL 1971

P.A.

*[Handwritten signature]*

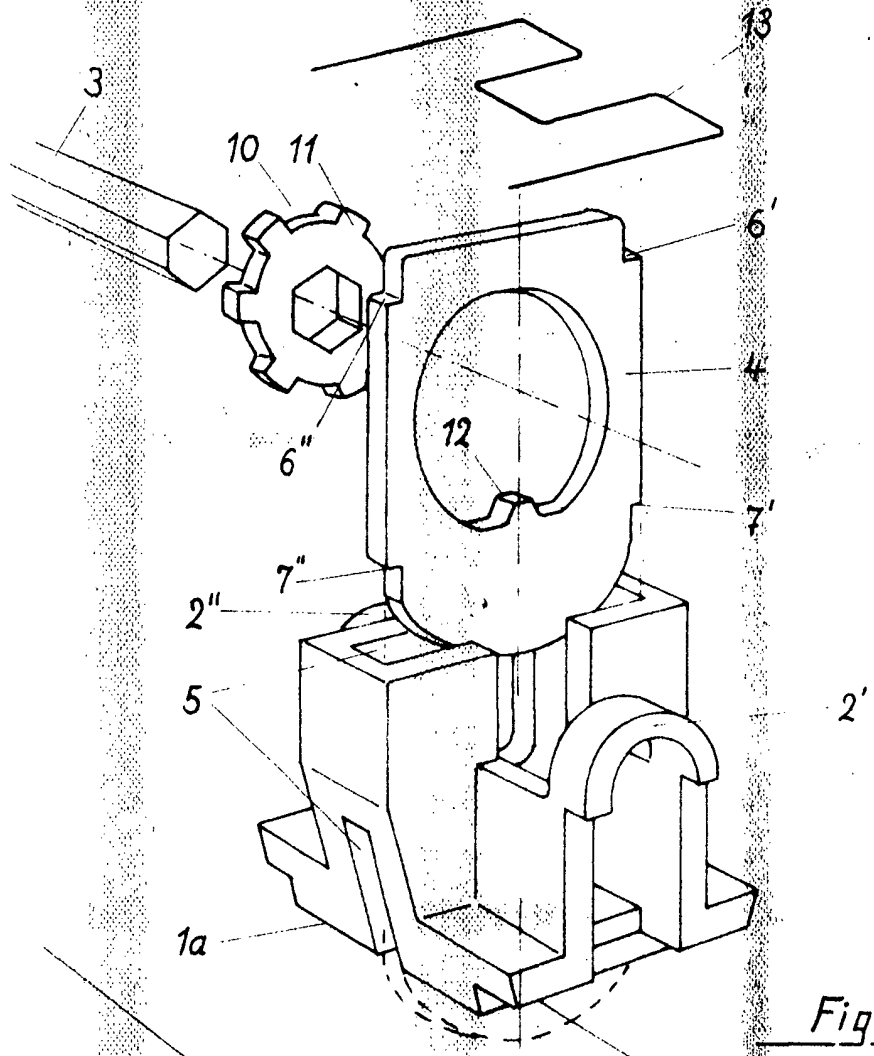


Fig. 1

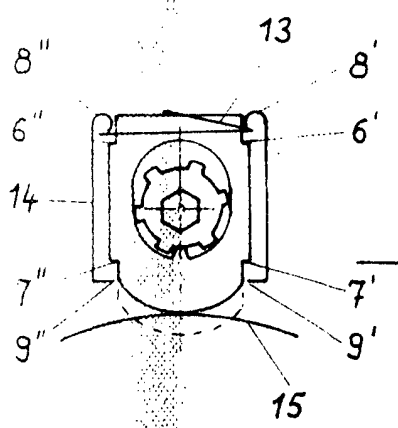


Fig. 2

*Handwritten signature or initials*