

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

169978



SOLICITANTE: Don Antonio Martinez Ortega.

RESIDENCIA: España.

PARENTE DE INVENCION
sobre

" PERFECCIONAMIENTOS EN BICICLETAS".-

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El presente invento se refiere a perfeccionamientos en bicicletas, según se describe a continuación y se representa en los dibujos adjuntos.

Es sabido el gran inconveniente que representa
5 en las bicicletas los saltos bruscos y desplazamientos originados a causa de las desigualdades del terreno, tanto de rodar sobre el empedrado como sobre carreteras en las que, más o menos, existen baches, lo que es motivo de grandes molestias para el ciclista e, incluso de accidentes
10 desgraciados. Estos inconvenientes se obvian con los perfeccionamientos introducidos en la fabricación de bicicletas, los que motivan la presente patente de invención.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento,
15 y en ellos:

Fig. 1, es una vista en perspectiva de la bici-



cleta con los perfeccionamientos de que se trata,

Fig. 2, es un detalle del amortiguador de la rueda delantera,

30 Fig. 3, representa el amortiguador de la rueda trasera, y

Fig. 4, es el mismo amortiguador, visto de perfil.

En dichos dibujos puede apreciarse la barra trasera del cuadro, 1, en forma curvada y que va a unirse con el eje central de la rueda trasera, 2. Dicha barra aparece formada por otras dos, pero asimismo podría constar de tres barras, o sea colocando una intermedia entre las dos citadas. La horquilla delantera lleva un émbolo, 3, paralelo a la misma, que por su parte superior va soldado a dicha horquilla, mientras que su parte inferior va ajustada al eje de la rueda delantera, de manera que pueda girar con él, para amortiguar el movimiento promovido por la bicicleta al rodar.

35 Los amortiguadores de la rueda delantera, soldados en la parte superior y móviles en la inferior, como queda dicho, se complementan con los que van al eje de la rueda trasera y que, asimismo, tienen por objeto amortiguar los movimientos producidos en el rodaje. Este último
40 amortiguador se compone de una chapa, 4, que en su centro va hueca, en forma de media caña, 5, y que en su interior contiene un muelle, 6, que está en tensión por medio de dos cajas redondas, situadas en las partes superior e inferior. La caja superior va adosada a la parte hueca o
45 media caña antes citada y la parte inferior, por medio de una chapita, 7 y 7', con una muesca que se introduce en el eje de la rueda, quedando en libertad el muelle de accionamiento. De la referida chapa o placa parten las barras



que se unen al pedalier y al mudo del sillin de la bicicle-
50 ta.

Es facilmente comprensible que los elementos referidos se podrán fabricar en diversos tamaños, según lo requiera la bicicleta a que hayan de aplicarse y en cualquiera materiales apropiados.

55

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, sehace constar que la siguiente memoria es susceptible de modificaciones de detalle en cuanto no altere su esencialidad y siendo por lo que
40 se solicita patente de invención por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª.- Perfeccionamientos en bicicletas, caracterizándose por que con ellos se logra el amortiguamiento de los movi-
45 mientos producidos por las mismas, al rodar.

2ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación precedente, caracterizándose porque la barra trasera del cuadro (1), de forma curvada y constituida por dos o tres barras, va a unirse con el eje central de la rueda trasera (2).

50 3ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque la horquilla delantera lleva un émbolo (3) paralelo a la misma, y soldado a ella por su parte superior, mientras que su parte inferior va ajustada al eje de la rueda delantera, quedando libre para poder girar con
55 ella.

4ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores caracterizándose porque el amortiguador de la rueda trasera se compone de una chapa (4) en forma de media caña hueca, en su centro, (5), que en su interior contiene un muelle (6)
60 que está en tensión por medio de dos cajas redondas, situadas

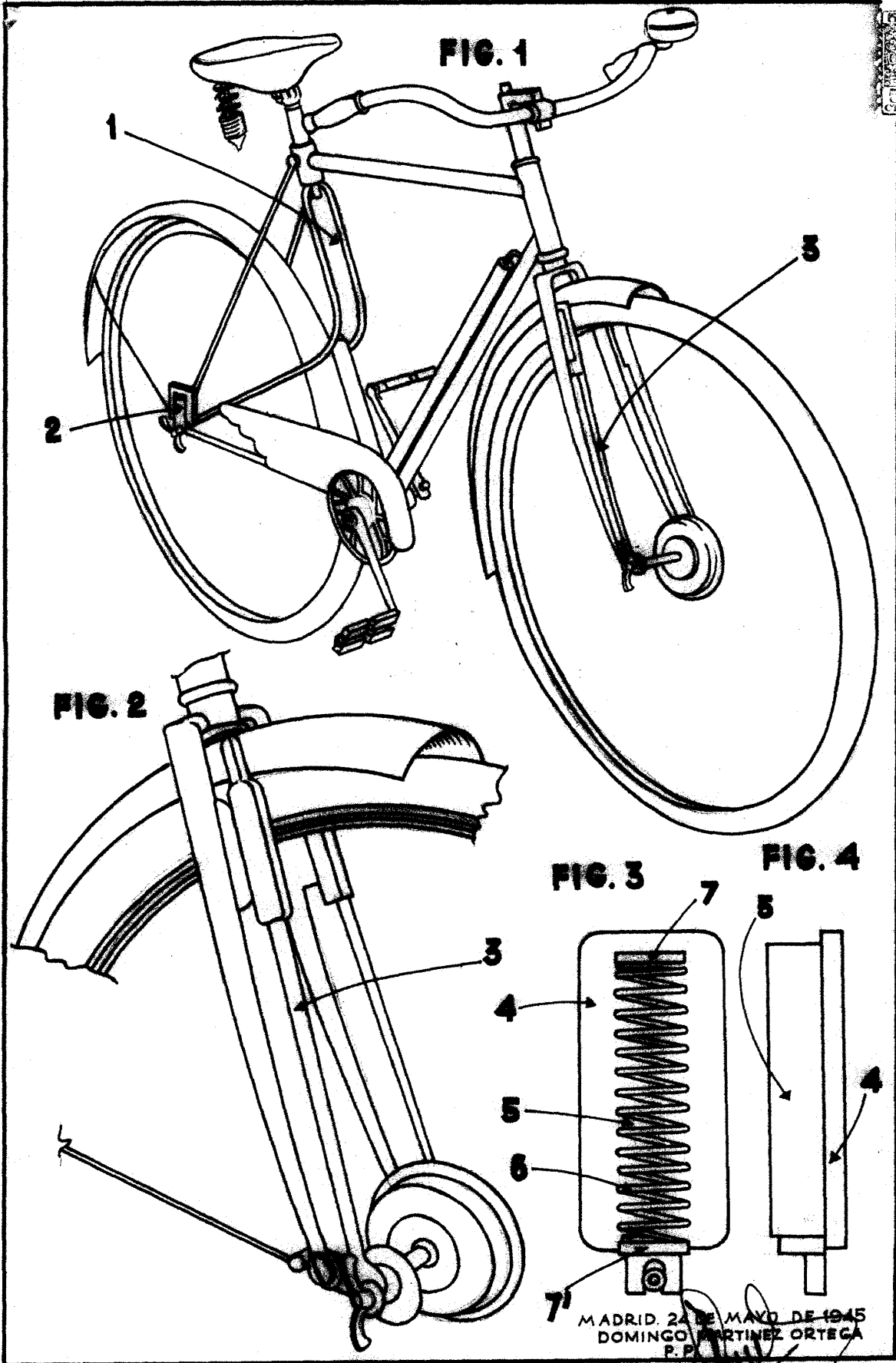


en las partes superior e inferior.

5ª.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque la caja superior que contiene el muelle, va adosada a la parte hueca o media caña y a la 65 parte inferior por unas chapitas (7 y 7') y en esta última por una muesca que se introduce en el eje de la rueda, quedando en libertad el muelle de accionamiento, partiendo de la referida chapa o placa las barras que se unen al pedalier y al nudo del sillín de la bicicleta.

70 6ª.- "Perfeccionamientos en bicicletas; según queda descrito en la presente memoria descriptiva que consta de cinco páginas mecanografiadas por una sola cara y presentadas a ejemplo de título no limitativo, en los dibujos adjuntos.

Madrid 24 de Mayo de 1945.



MADRID, 24 DE MAYO DE 1945
DOMINGO MARTINEZ ORTEGA
P.P.