

20577
(Microfilm)

169930

169930



3

SECCION TECNICA
COMUNICACION L.P.C.
CLASE E05
SUBCLASE D

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. EMILIO MUÑOZ ESPI

Nacionalidad: Española

Domicilio: VALENCIA - C/. Vives Liern, 3-11ª

Objeto: "RETEN PROGRESIVO PARA PUERTAS ABATIBLES"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5

A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se exponen las características esenciales de un retén progresivo para puertas abatibles, por cuyas evidentes cualidades utilitarias se justifica la solicitud, a favor del titular del expediente, del privilegio de exclusividad otorgado por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su fabricación y venta en España.

10

El retén objeto de nuestro expediente presenta una característica esencial, que lo hace especialmente atractivo y eminentemente práctico en su funcionamiento. Se refiere esta a una acción de frenado progresivo



15

y automático que detiene la caída brusca de la puerta, cuando se produce su apertura y que, cuando se encuentra cerrada, la asegura en esta posición impidiendo su apertura accidental. Así pues, es una acción de doble efecto, resuelta con gran sencillez y efectividad y con un amplio campo de aplicaciones.

20

Para mostrar en todo su alcance la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad, hemos considerado interesante la aportación del plano adjunto en el que, a título informativo, se recogen sus aspectos más interesantes. Ahora bien, en virtud de la naturaleza del plano es necesario destacar que su contenido debe ser tomado en el más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

25

30

La figura 1ª de dicho plano corresponde a la representación de nuestro retén sobre un mueble con su puerta abatida, habiéndose señalado con líneas de trazos la posición cerrada de dicha puerta y la correspondiente de la guía del retén. La figura 2ª es una vista en planta de la cabeza del retén y parte de la guía que, pasando por la misma, viene a articularse sobre la superficie interior de la puerta. Por último, en la figura 3ª se recoge una vista en alzado, debidamente seccionada, de la precitada cabeza, con expresión de la forma en que se realiza el frenado automático sobre la guía.

35

40

Concretando nuestra descripción al contenido de las figuras citadas, aparece señalada con -1- la base del retén, provista de los oportunos medios -2- de fijación sobre el lugar al que se aplique. El centro de esta

169930

169930



45

base queda ocupado por una cabeza giratoria -3- provista de una valona inferior -4- para su retención sobre la base y de una ranura transversal, a través de la cual se produce el paso de la guía -5-, constituida por una pletina de dimensiones apropiadas. El paso de la guía -5- por la cabeza -3-, se realiza deslizándose sobre un rodillo transversal -6-, alojado en el hueco previsto a tal efecto en la cabeza, y soportando la presión del tornillo -7- que, roscado por la parte superior de la cabeza, incide directamente sobre la guía, con objeto de regular fácilmente la presión de funcionamiento, a tenor de su aplicación y del peso de la puerta.

50

55

Por uno de sus extremos la guía -5- permanece articulada a la escuadra -8-, preparada para su montaje directo sobre la puerta -9-; por el extremo opuesto, la misma guía se incurva, con objeto de constituir un tope -10-, encargado de limitar la apertura. Y, en ambos extremos, se han troquelado sendas zonas realizadas -11-, que aumentan progresivamente su altura a medida que se acercan a dichos extremos. Lógicamente, al producirse la apertura de la puerta -9-, el tornillo de regulación -7- entra en contacto con la zona realizada -11- correspondiente, provocando un aumento de presión progresivo que determina el autofrenado de la puerta, evitando su brusca caída. Por otra parte, estando la puerta cerrada es necesaria la realización de un pequeño esfuerzo inicial para su apertura, hasta que el tornillo -7- salve la primera zona realizada, que tiene por objeto retener a la puerta en su posición de cerrada, sin correr ries-

60

65

169930

169930



70

gos de abatimientos casuales.

75

Suficientemente descrita la naturaleza y funcionamiento de nuestro Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

N O T A
= = = =

80

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

85

1º.- Retén progresivo para puertas abatibles, caracterizado por constar de una base en la que se acopla una cabeza giratoria atravesada por una guía plana, que se desliza entre un rodillo alojado en la propia cabeza y un tornillo que, roscado sobre la parte superior de ésta incide sobre aquella para regular su presión de paso, presentando la guía sendas zonas extremas realzadas, con altura creciente a medida que se acercan al extremo correspondiente, en las que al incidir el tornillo de regulación durante la apertura provoca un frenado automático y progresivo, mientras que para iniciar esta apertura se requiere un pequeño esfuerzo que ayude a salvar la primera zona realzada, encargada de evitar aperturas fortuitas. Y

90

95

2º.- "RETEN PROGRESIVO PARA PUERTAS ABATIBLES" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del pla-

28:5:73

169930



- 5 -

no adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 98 líneas.

Valencia, a 11 de Junio de 1971

Por autorización del interesado.

Juan López

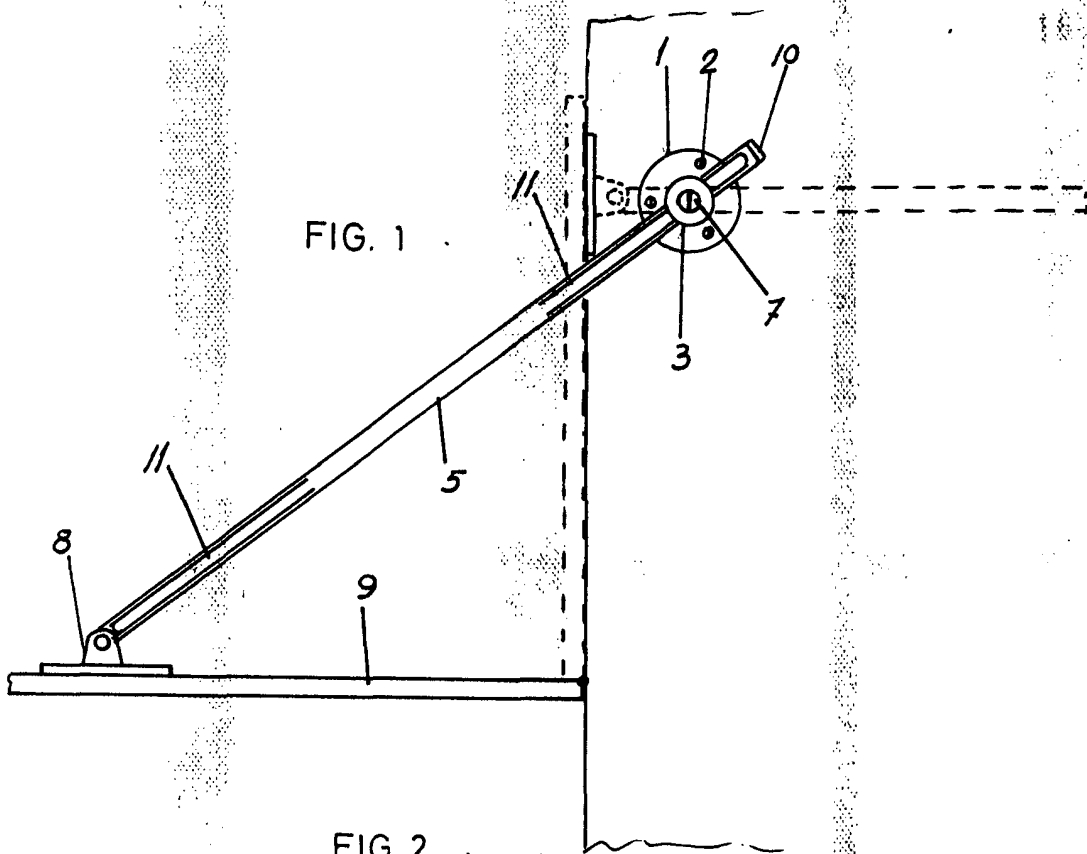


FIG. 1

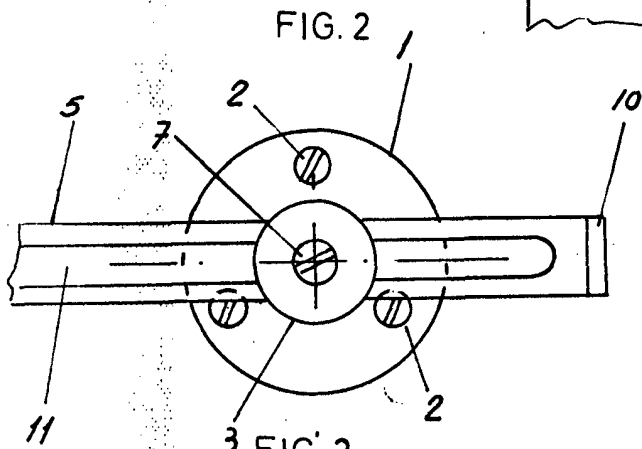


FIG. 2

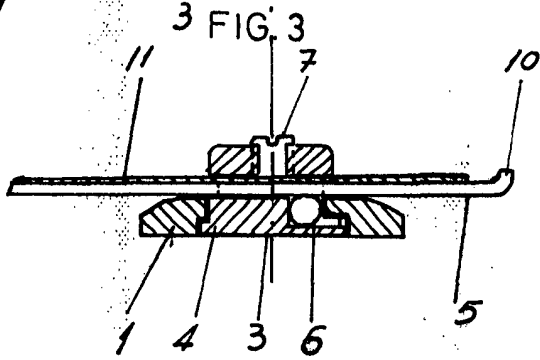


FIG. 3

escala variable
valencia junio 1971
p. a.

Emilio Muñoz