

169737

169737

P A T E N T E     D E     I N V E N C I O N

por veinte años

a favor de     D o n     J u a n     A Y M E R I C H     A l -  
s e d á     , de nacionalidad española, residente en Barcelo-  
na, calle Diputación, número 465,     p o r :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE COCHES-SILLA PARA  
NIÑOS".

---

M E M O R I A     D E S C R I P T I V A

---

1            Los perfeccionamientos en la construcción de coches-  
silla para niños objeto de esta patente, se refieren al sis-  
tema de montaje de sus piezas, a base de una particular  
combinación de articulaciones y sistema de arriostramien-  
5            to.  
  
          Para abreviar la descripción de las características que  
distinguen a los perfeccionamientos ideados y para la más  
exacta comprensión de los mismos, es oportuno referirse a  
los dibujos que a título de ejemplo se adjuntan a esta memo-  
10            ria; pero explícitamente se manifiesta, que a los efectos

169737



169737

legales de la patente que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia de los perfeccionamientos descritos.

5 Con arreglo a los tales perfeccionamientos, se constituye el aramazón o chasis de la silla a base de dos sistemas articulados gemelos, constituyendo los dos respectivos costados de la silla, de los que aparece dibujado en las figuras el izquierdo, por suponerse cortada la silla por un plano vertical central, paralelo a los dichos costados. Los referidos dos sistemas articulados, quedan unidos entre sí por los propios ejes 1 y 2 (figura 1) de las ruedas 3 y por travesaños transversales 4 y 5 o por otro medio adecuado cualquiera. Cada uno de los indicados sistemas articulados comprende un larguero inferior 6 y otro superior 7 unidos entre sí por montantes cortos 8-9 articulados a aquellos en 12-13-14-15. De los largueros inferiores salen los apéndices 10 que forman pieza con ellos y articulados a los mismos en 16 se montan los montantes 11 que curvándose y uniéndose por su parte superior forman el manillar del coche. A los propios montantes 11 se articulan en 17 los brazos de la silla, constituidos a su vez por dos piezas 18-19 articuladas entre sí en 20 y la 19 además a la unión 14 de las piezas 7 y 9. Sobre el travesaño 4 articulado a los puntos de unión de 7 con 8, descansa el asiento 21 por intermedio de muelles 22, descansando el propio asiento también sobre el travesaño 5 articulado a los puntos de unión de 7 con 9. El respaldo 23 va articulado al asiento 21 por charnela 24, y, abierto, reposa sobre la varilla 25 que une los brazos 18. El descansillo de los pies va soli-

169737



darizado al eje delantero de ruedas:

Con la construcción dicha el armazón resulta totalmen-  
te plegable, doblándose, según puede verse en figuras 1-2-  
3 y 4 en tres posiciones diferentes (las figuras 2 y 3 mos-  
trando exclusivamente el esquema de armazón o sistema arti-  
5 culado), por las articulaciones 12,13,14,15,16,17,20 y 28,  
de las cuales las 28 son a base de agujero colisa 27.

Para asegurar la rigidez del paralelogramo articulado  
o plegable 6-8-7-9, en la posición de abierto, puede proveer-  
10 se un sistema de palomillas o tuercas, o mejor el sistema  
constructivo diseñado en los dibujos y que muestran en de-  
talle, por su cara externa y en tres posiciones distintas,  
las figuras 5,6 y 7. Según el mismo, el montante del mani-  
llar 11 termina inferiormente, por debajo de su articula-  
15 ción 16, en la muesca u horquilla 29 y en el apéndice 10  
hay practicada una ranura 30 dentro de la que puede tras-  
ladarse el extremo del travessaño móvil 31 (y lo propio,  
naturalmente, su otro extremo en la construcción gemela  
del otro costado) obligado por muelles 32. La muesca u hor-  
20 quilla 29 no tiene sus dos púas 33-34 iguales, sino que son  
desiguales, más corta y biselada hacia fuera la que da fren-  
te a los montantes 8. Se tiene, que encajando la barra 31  
en las muescas 29 se imposibilita el movimiento o giro de  
11; pero si, venciendo la fuerza de los muelles 32, se se-  
25 para dicha barra de su encaje 29, hasta sobresalir de la  
púa corta 34, queda libre la articulación 16 y puede efec-  
tuarse el doblado o giro del manillar 11 y con él el plega-  
do del paralelogramo 6-8-7-9. Naturalmente esta construc-  
ción puede sin inconveniente invertirse y alterarse en sus



169737

detalles.

Al abrir el coche, el travesaño móvil 31, obligado por muelles, desliza, empujado por el bisel 35 de 34, sobre el propio bisel dicho y salvando la rama 34 de la horquilla, pasa a encajarse en la muesca 29 de ésta, estableciéndose con ello el arriostamiento según dicho al principio:

Por otra parte, al apoyarse el asiento por su parte delantera en el travesaño 5 que está, precisamente, articulado, por sus cabezas dobladas, permite permanezca el mismo horizontal, al plegar el armazón, sin castigar los muelles 22 de apoyo por su parte trasera que le dan suspensión elástica.

Desde luego, aparte ya las dichas, podrán introducirse en la realización práctica de los perfeccionamientos de construcción objeto de esta patente, todas las variaciones que se estime pertinente y revistan caracter accesorio o circunstancial relativamente a lo que constituye la esencialidad de aquellos.

20

N O T A

SE REINVIENDICA :

1 - Perfeccionamiento en la construcción de coches-silla para niños, según el cual el bastidor se constituye a base de dos largueros que unen los ejes de las ruedas y



169737

5 a los que se articulan a cada uno dos montantes articula-  
 dos por su otro extremo a otros dos respectivos largue-  
 ros en los que por intermedio de travesaños, y con inter-  
 posición o no de muelles, descansa el asiento, completán-  
 dose entre los montantes y largueros dichos dos paralelo-  
 gramos articulados y por tanto plegables, cuya rigidez o  
 arriostramiento se obtiene articulando -en forme de coli-  
 sa, o sea permitiendo juego en un sentido- además los  
 largueros superiores a los montantes que forman el mani-  
 10 llar, articulados a su vez a unos apéndices de los lar-  
 gueros de unión de los ejes de las ruedas y que pueden  
 hacerse rígidos sobre los dichos apéndices, mediante palo-  
 millas o tuercas, o, preferiblemente, mediante un siste-  
 ma de muescas y encajes.

15 2 - Perfeccionamiento en la construcción de coches-  
 silla para niños, según reivindicación 1, según el cual  
 la rigidez de los montantes que constituyen el manillar  
 y los apéndices de los largueros de unión de los ejes de  
 las ruedas, se obtiene mediante un sistema de muescas u  
 20 horquillas, formadas con los propios montantes del mani-  
 llar o con los apéndices dichos, en las que encaja, a mo-  
 do de chaveta o prisionero o pasador, un travesaño obli-  
 gado por muelles, y que puede separarse a voluntad ven-  
 eiendo la fuerza de los dichos muelles, guiado por co-  
 25 rrespondientes ranuras, y que al salir de su encaje deja  
 libres las articulaciones.

3 - Perfeccionamiento en la construcción de coches-  
 silla para niños, según reivindicaciones 1 y 2, según  
 el cual una de las ramas que forma la horquilla a que se

169737



169737

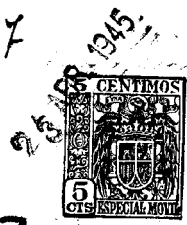
hace referencia en la reivindicación 2, es más corta que la otra y forma bisel, cuyo bisel permite, al abrir el coche, salvar el obstáculo representado por el travesaño chaveta, que deslizando sobre el dicho bisel pasa a encajarse automáticamente en la horquilla de referencia, estableciendo el arriostramiento.

4 - Perfeccionamiento en la construcción de cochecilla para niños, de acuerdo con reivindicaciones anteriores, según el cual los brazos de la silla se construyen a base de dos piezas cada uno, articuladas entre sí y una de ellas al montante correspondiente del manillar y la otra al larguero superior del paralelogramo plegable correspondiente.

5 - Perfeccionamiento en la construcción de cochecilla para niños, de acuerdo con reivindicaciones anteriores, según el cual el asiento se monta apoyado por su parte delantera sobre un travesaño articulado a los dos sistemas articulados laterales, y por su parte trasera descansa, con interposición de muelles, sobre otro travesaño articulado -o fijo- a los propios paralelogramos articulados laterales.

6 - Perfeccionamientos en la construcción de cochecilla para niños.

Consta la presen-



169737

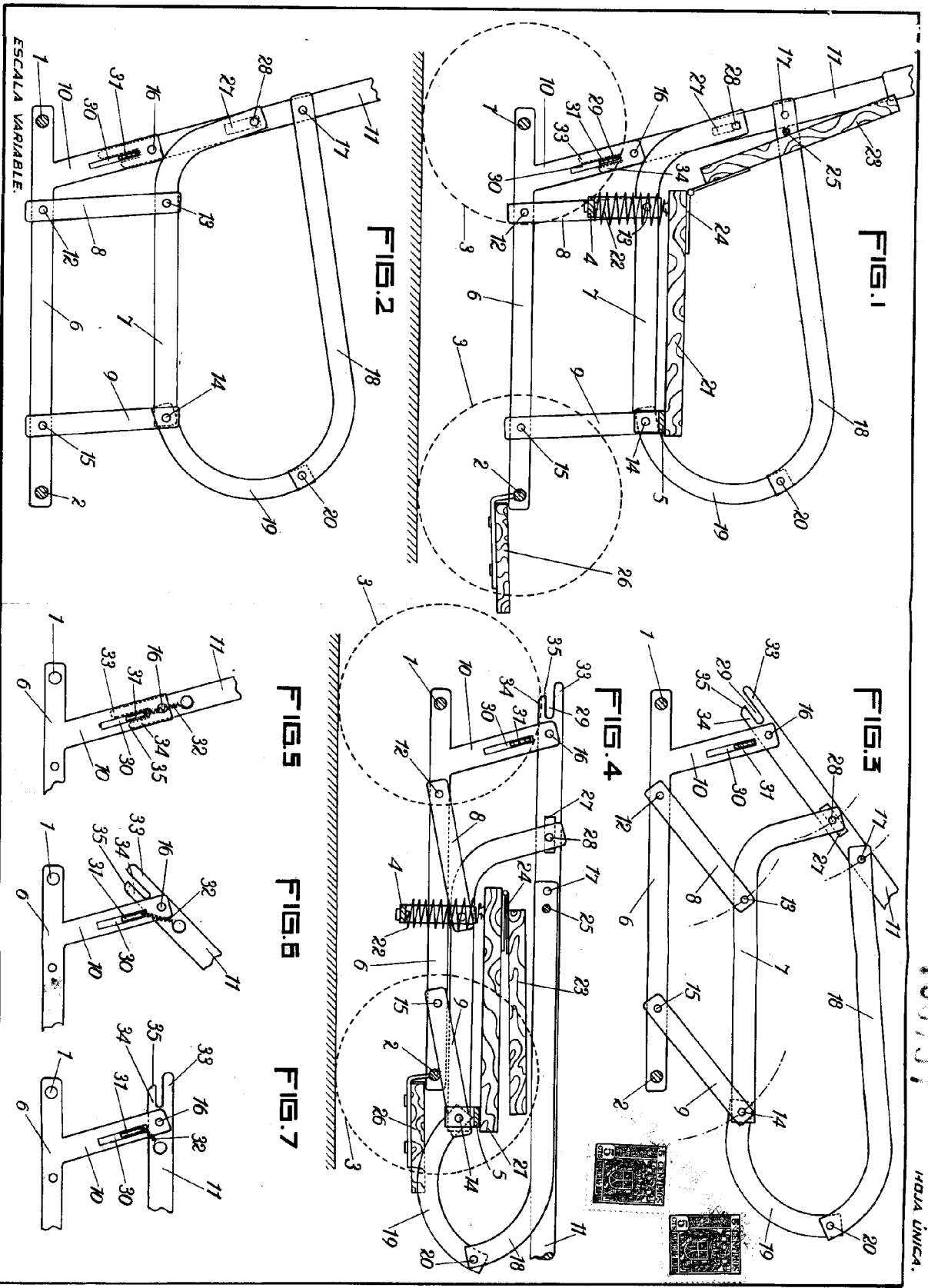
te Memoria Descriptiva de siete hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 7 y con sus lineas numeradas, a su vez, de cinco en cinco, y de una hoja con dibujos, anexa.

5

Barcelona, 23 abril 1945

P.A.

A handwritten signature in dark ink, consisting of several stylized, connected strokes, is written below the typed text.



Invención de don Juan Dymovich Albadic