

8-9-972

169370

169370

SECCION	INDICA
CLASIFICACION	C
FECHA	F. 16
OTROS	G



MEMORIA DESCRIPATIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

MANUEL REY E HIJOS, S.A., de nacionalidad española.

Residente en VIGO.-Coya de Arriba.

por :

"CORREA DE TRANSMISION PARA SUSTITUCIONES ACCIDENTALES"

8-9-972

- 2 -

169370



La presente memoria describe una invención que conforme especifica el enunciado, trata de unas correas de transmisión que sustituyen a las normalmente utilizadas en los vehículos automóviles para las poleas de ventilador y dinamo, en los casos de rotura o deterioro.

Naturalmente puede tener aplicación a cualquiera otro tipo de transmisiones análogas, sin ninguna dificultad.

Una de las ventajas que estas nuevas correas proporcionan es que para su acoplamiento no se necesita el empleo de ninguna clase de herramienta, puesto que no precisan que las poleas sean desmontadas ni movidas, haciéndose el montaje con toda facilidad y comodidad.

Por otro lado, debido a la característica fundamental de estas correas, tampoco precisa que la medida de la misma sea la específica de la correa normal que exactamente prevista para el coche o transmisión, dado que el coeficiente de elasticidad de las correas permite el acoplamiento perfecto a varias medidas similares relativamente.

Naturalmente, la misión primordial de estas correas es la corrección inmediata, rápida y provisional de las averías, de la naturaleza a que se ha aludido, hasta llegar al lugar mas o menos lejano en que pueda hacerse la sustitución definitiva; volviendo a quedar en reserva la correa de socorro. Pero no obstante esa aplicación de emergencia, estas correas son normalmente de larga duración, dado lo cual permiten hacer recorridos de distancias importantes con eficiente servicio, porque la adherencia de las mismas supone una cualidad de gran eficacia.

El inconveniente principal que las correas normales presentan es debido, como se sabe, a que prácticamente carecen de elasticidad, por lo que es fundamental que su medida sea la específica



28 MM

35.- camente determinada para el eficaz rendimiento del vehículo o motor. Debido a ello, el montaje de estas correas conocidas requiere condiciones de habilidad en el usuario, tiempo para las operaciones y medidas precisas de las correas, por lo que la reparación resulta entretenida y desagradable con independencia del retraso que ocasiona; todo lo cual desaparece con el objeto de este registro.

40.- En efecto, se ha ideado y realizado un nuevo tipo de correa que posee una mayor elasticidad, con lo cual se ha conseguido que el montaje se pueda hacer rápida y cómodamente sin utilizar herramienta, precisamente por esa elasticidad, debido a la cual tampoco es necesario que el diámetro de la correa tenga que ser el requerido para las correas normales, sino que puede ser menor, porque la elasticidad misma permite el acoplamiento directo.

45.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en el plano adjunto, complementario de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y no limitativo del invento.

50.- En el citado plano:

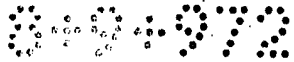
Las figuras 1 y 2 muestran en sección la correa adaptada a poleas con diferentes anchura de acanaladura.

La figura 3 muestra la correa en vista lateral.

55.- Las figuras 4 y 5 muestran respectivamente un detalle en vista lateral y en sección según V-V de la misma correa.

Las figuras 6 y 7 muestran dos formas de montaje de la polea, explicativas de sus formas límite de adaptación por efecto de su dilatación.

60.- Como se muestra en las figuras 1, 2 y 3, la correa (1) presenta externamente una forma general semejante a los elementos de



- 4 - / 169370



este tipo actualmente conocidos, es decir, sección trapezoidal y perímetro ovalado, estando su sección especialmente estudiada para permitir su adaptación a acanaladuras de diferente anchura, por ejemplo, en la polea representada en la figura 1, de poca anchura, la correa queda parcialmente fuera mientras que en la polea representada en la figura 2, de mayor anchura, queda totalmente alojada en la acanaladura.

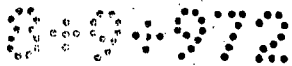
En ambos casos la correa cumple perfectamente su misión eventual y permite el empleo de un solo tipo de correa para cualquier tipo de sistema de transmisión entre el motor, el ventilador, dinamo o alternador, y bomba de agua, según los casos.

La correa está constituida por un material especial, más elástico del que normalmente se emplea en la fabricación de las correas trapezoidales comunes, cuyo límite elástico es superior a los esfuerzos necesarios para realizar su acoplamiento y asimismo, a los esfuerzos normales que tienen lugar en la transmisión.

Dicha elasticidad permite a la correa aumentar su perímetro en un porcentaje considerable, hasta el punto que, como se representa en las figuras 6 y 7, la correa puede adaptarse a las tres poleas (2, 3 y 4) o solamente a las poleas (2 y 3), permaneciendo invariable la separación y diámetros de éstas.

La correa puede presentar, como se muestra en las figuras 4 y 5, unos resaltes laterales (5) destinados a aumentar su adherencia con las poleas. Esta forma superficial es particularmente importante cuando las correas se encuentran en su acoplamiento con un reducido perímetro, es decir, cerca de su mínima dilatación, evitando así se produzcan deslizamientos.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir



- 5 - 169370



cambios de materias y formas, siempre que tales alteraciones no supongan variación fundamental en el objeto del invento.

REIVINDICACIONES

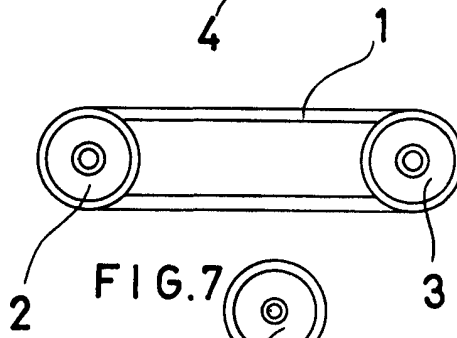
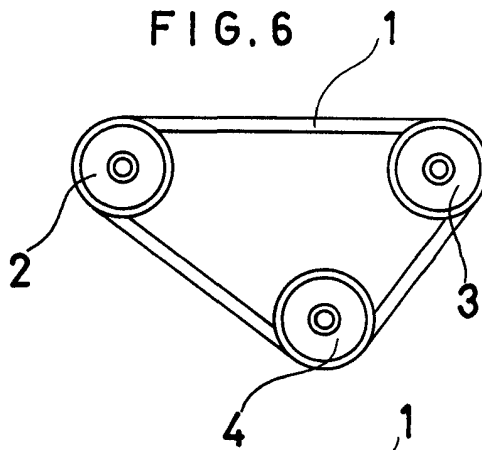
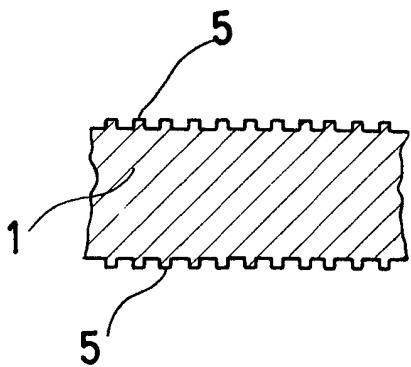
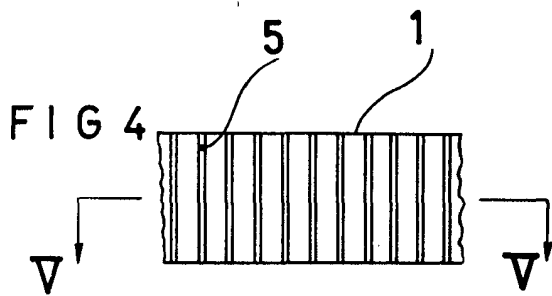
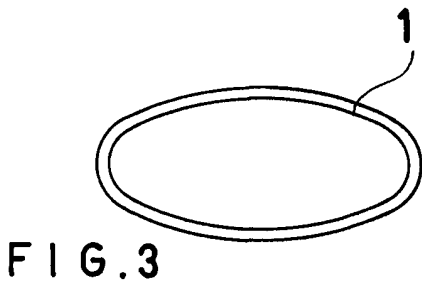
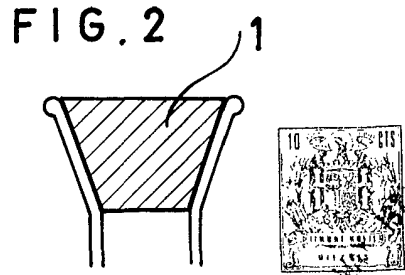
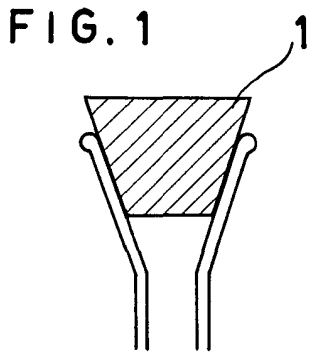
- 1ª).-"CORREA DE TRANSMISION PARA SUSTITUCIONES ACCIDENTALES"
- 95.- que se caracteriza por estar constituida por un material elástico que le permite adoptar perímetros de diferentes longitudes para adaptarse a distintos sistemas de transmisión, presentando sus superficies laterales adecuada rugosidad para aumentar su adherencia a las paredes de las acanaladuras de las poleas.
- 100.- 2ª).-"CORREA DE TRANSMISION PARA SUSTITUCIONES ACCIDENTALES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento tres líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 28 de Mayo de 1.971.-

JOSE M. TOFO
AA

1169370



MADRID,
P.A.