

169244

**MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**



M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Correspondiente a una patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Ramón Montseny Carbonell, residente en Sabadell, calle de San Pedro, núm. 35,

p o r

"UN GASÓGENO PARA LA PRODUCCION DE GAS CON DESTINO A MOTORES DE AUTOMOVILES, CAMIONES Y DEMAS VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, UTILIZANDO EL MATERIAL O COMBUSTIBLE MAS ADECUADO, COMO CARBON, LEÑA, Y OTROS COMBUSTIBLES".-----

.....\* \* \* \* \*

El gasógeno que vamos a describir, objeto de la presente Memoria descriptiva, y para el cual se pide la correspondiente Patente de Invención, se halla constituido con elementos en los cuales se han introducido variaciones esenciales, nuevas y que hacen más perfecto el sistema entre los conocidos hasta la fecha.

Forman el conjunto tres elementos, a saber: el gasógeno propiamente dicho; el depurador y filtro y el mezclador.

El gasógeno se compone de los siguientes elementos: La cámara de combustible (1); la de fuego (2); una doble cámara calentadora (3); la rejilla (4); y dos tubos (5 y 6) conductores de gas a doble efecto.

La parte superior del gasógeno corresponde a la cámara del combustible (1) y la inferior a la cámara de fuego (2), la cual



169244

15

se halla compuesta de un doble fondo que lleva una rejilla central (4).

20

El tiraje es a doble efecto para las conducciones (5 y 6). Estas conducciones están compuestas contrariamente al efecto de que el gas producido sea llevado por dos conductos o caminos (5 y 6), uno frio y otro caliente. El tubo (5) nos dará un gas caliente y seco a consecuencia de pasar por la doble cámara de fuego dispuesta al efecto.

25

A la salida de dicha cámara los dos gases se unen y son llevados por la tubería al depurador.

Este aparato consiste en el depurador (1), la doble cámara (2), el filtro (3), dos orificios de control (4) y el tubo de conducción (5).

30

El aparato depurador (1) está compuesto de una doble cámara (2) en la que el gas al penetrar pierde automáticamente la presión. Luego este gas vuelve a tomar una presión superior a la primitiva, debido al peso por los orificios (4) debidamente controlados para tal efecto, cuya variación da por resultado el que toda impureza agra al gas sea proyectada con fuerza y gran violencia sobre una parte líquida (agua-6-) depositada en la parte inferior de la cámara depuradora (1). Luego el gas se eleva a la cámara del filtro (3) quedando totalmente purificado al pasar merced a dicho filtro que es de paño.

35

40

Después el gas siguiendo su trayectoria, atraviesa la doble cámara (2) y como en dicha cámara reina una temperatura muy elevada da por resultado que el gas se seque de toda humedad que pudiera contener y conducido por medio de tubería pasa al aparato mezclador. Los números (7 y 8) corresponden respectivamente a la entrada y salida de gas del depurador y filtro.

45

El aparato mezclador se halla constituido por un depósito de gas (1), un tubo estrangulador (2), y una válvula de aire adicional (3).



Ya dentro del depósito (1) el gas que proviene del filtro pasa por el tubo estrangulador (2), lo cual hace que se produzca una gran presión..

50 A continuación la válvula automática (3) abre el paso de aire debidamente controlado por el acelerador y se mezcla con el gas ya purificado del filtro (3) e inmediatamente se conecta con el motor.

Para la mejor comprensión de todo lo descrito se acompañan los dibujos que se han estimado necesarios y que corresponden:

55 La Fig.1ª al conjunto en alzado y sección del gasógeno.

La Fig.2ª es también el conjunto en alzado y sección del depurador y filtro.

Y por último la Fig.3ª es el alzado y sección del aparato mezclador.

60

N O T A

En resumen: La Patente de Invención que se solicita ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65 1ª.- UN GASOGENO PARA LA PRODUCCION DE GAS CON DESTINO A MOTORES DE AUTOMOVILES, CAMIONES Y DEMAS VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, UTILIZANDO EL MATERIAL O COMBUSTIBLE MAS ADECUADO, COMO CARBON, LEÑA Y OTROS COMBUSTIBLES",

70 2ª.- Por la anterior y un dispositivo de gasógeno que se halla formado por una cámara en su parte superior, para combustible, y otra, inferior, destinada a cámara de fuego, la cual lleva en su fondo una rejilla central. Además tiene un sistema de conducciones, dispuestas contrariamente, al efecto de que el gas producido sea llevado por dos caminos, uno frío y otro caliente y debido este último a consecuencia de pasar por una doble cámara de fuego dispuesta al efecto, con acometida directa de salida y por medio de tuberías hasta el depurador.

75

3ª.- Por las dos anteriores y un depurador y filtro, compues-



to por una doble cámara en la que el gas penetrado en ella pier-  
de automáticamente la presión. Luego este gas vuelve a tomar una  
presión más fuerte que la primitiva ocasionado por el pase a unos  
80 orificios debidamente controlados a tal efecto y cuya variación  
dá por resultado que toda impureza agena al mismo gas, sea pro-  
yectada con gran violencia sobre agua depositada en la parte in-  
ferior de la cámara depuradora. El gas se eleva posteriormente a  
la cámara de un filtro de paño, en el cual queda completamente de-  
85 purado. Finalmente a este dispositivo el gas, siguiendo su trayec-  
toria, atraviesa una doble cámara en la cual existe una temperatu-  
ra muy elevada, dando por resultado que el gas se seque de toda  
humedad que pudiera contener, pasando por adecuada tubería al apa-  
rato mezclador.

90 4º.- Por las tres anteriores y un aparato mezclador, constitui-  
do por un depósito de gas, un tubo estrangulador, y una válvula  
de aire adicional.

Su funcionamiento es el siguiente. Ya dentro del depósito  
el gas que proviene del filtro pasa por el tubo estrangulador, lo  
95 que hace que se produzca una presión. A continuación la válvula  
se abre automáticamente para dar pasar el aire debidamente con-  
trolado por un acelerador y se mezcla con el gas puro salido del  
filtro, el cual pasa inmediatamente a conectarse con el motor.

100 5º.- Por las cuatro anteriores y por último se reivindica co-  
mo objeto sobre el que ha de recaer la patente de invención que  
se solicita,

p o p

105 "UN GASOGENO PARA LA PRODUCCION DE GAS CON DESTINO A MOTORES DE  
AUTOMOVILES, CAMIONES Y DEMAS VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, UTI-  
LIZANDO EL MATERIAL O COMBUSTIBLE MAS ADECUADO, COMO CARBON, LEÑA  
Y OTROS COMBUSTIBLES".



165244

Todo conforme queda descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco páginas escritas a máquina y planos que se acompañan.

Madrid, a 21 de Marzo de 1945

P. A.

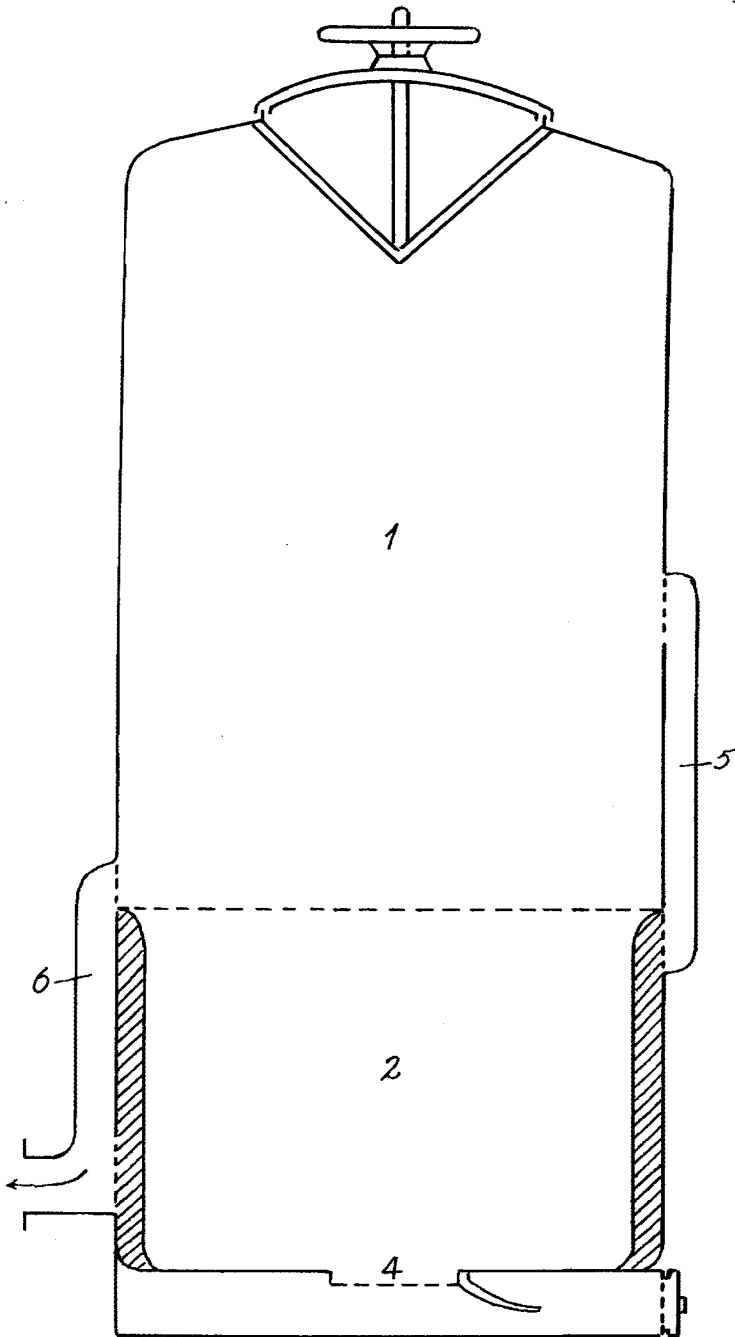
MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

169244

D. Ramon Montseny Carbonell (3 hojas)

Hoja 1ª

Fig. 1ª



Madrid 14 Marzo 1945

P. A. G.  
*[Signature]*

Escala variable

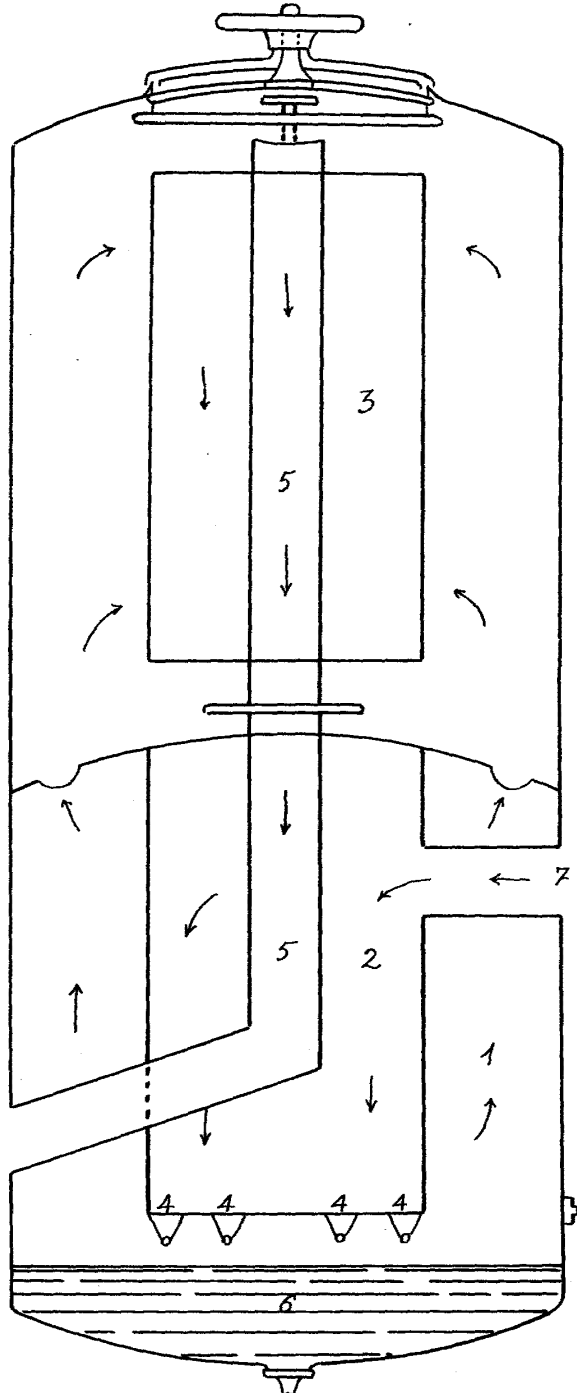
169244

D. Ramon Montseny Carbonell

(3 hojas)

Hoja 2<sup>a</sup>

Fig. 2<sup>a</sup>



Madrid 14 Marzo 1945

*[Handwritten signature]*

Escala variable

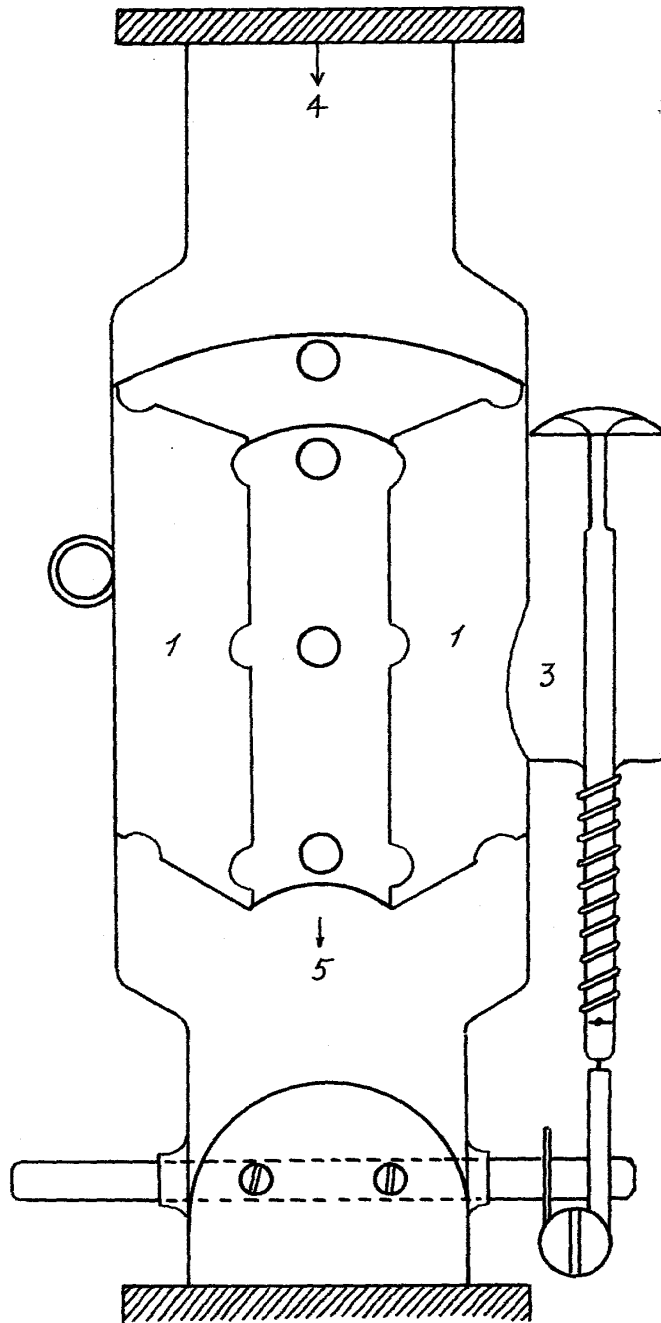
169244

D. Ramon Montseny Carbonell

(3 hojas)

Hoja 3<sup>a</sup>

Fig. 3<sup>a</sup>



Madrid 14 Marzo 1945

*R. Montseny Carbonell*

Escala variable