

749972

169093

9 MAY.



1

memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>A63</u>
SUBCLASE <u>H</u>

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en ESPAÑA, por Veinte
Años, a favor de D. MANUEL FERRANDIS
BADENES, de nacionalidad española,
residente en VALENCIA.- Calle de
Ben Al Abbar, nº 2, por: "ELEMENTO
MOTRIZ Y DE TRANSMISION PARA VEHICULOS
DE JUGUETE".

..oOo..

7:9:972

2

169093



- Se refiere este modelo de utilidad, conforme su enunciado indica a un elemento motriz con su transmisión correspondiente para vehículos de juguete y en especial para embarcaciones de juguete que
- 5.- requieren de un eje largo de transmisión para hacer girar la hélice, situada en el extremo opuesto, generalmente, del lugar donde se monta el motor para lograr el equilibrio de la embarcación.
- Una de las características de dicho elemento
- 10.- es que cuenta con un eje de transmisión largo que recibe movimiento según la coordinación de unas dentadas, con preferencia de plástico, nylon o similar según una corona vertical, en coordinación con la corona o piñón montada en el eje del rotor.
- 15.- Otra de las características del modelo es que consta de un elemento motriz eléctrico, revestido de una carcasa de material sintético dividida transversalmente en dos sectores susceptibles de vincularse por medio de espárragos accesibles desde el exterior que roscan en los cuellos de unos salientes
- 20.-

7-9-972

3

169093



alineados uno a continuación uno de otro, con que cuenta cada parte de la carcása.

- Otra de las características de la carcása en cuestión es que, frontalmente y desplazada del centro hacia arriba, cuenta con un cajeadado hueco, por supuesto, cerrado por delante y abierto por atrás, configurado de manera que consta de un vaciado inferior para alojamiento de la corona o piñón del eje rotor y el resto, de mayor amplitud, para recepción de la corona vertical de mayor diámetro en la que monta el eje largo de transmisión y que, constituye un campo reductor o desmultiplicador de las revoluciones generalmente excesivas para este tipo de juguetes del motor.
- 5.- Otro detalle del cajeadado complementario aludido, es que en la zona superior, frontalmente cuenta con un cuello cónico donde queda comprendida una vaina larga que sirve de guía, protección, refuerzo y proyección del eje de transmisión propiamente dicho que, por el extremo libre, sale en una escasa
- 10.-
- 15.-
- 20.-

7:9:972

4

1169093



porción para montarse al grupo mecánico que deba hacer girar.

5.- Otro detalle es que la carcása o parte delantera de ésta, en la zona superior según la proyección del conjunto, cuenta con un regruesamiento que se proyecta en un apéndice puntiagudo que incide en el centro de la corona para servir como punto de pivotamiento y evitar que por el giro ésta, pueda desplazarse.

10.- Una idea más concreta del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

15.-

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en alzado frontal del conjunto.

La figura 2ª, es una vista en sección según un pla-

20.-

no vertical del conjunto representado en la figura

749-972

5

169093

9 MAY



anterior.

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos se indica con el número -1- el primer sector de la carcasa del motor, siendo -2- la segunda, cada una de las cuales, cuenta con un resalte casi cilíndrico -1a- y -2a-, respectivamente, alineados, donde se inserta el tornillo -7- para montaje de ambas partes.

El sector -2-, frontalmente, cuenta con unos apéndices -10- que sirven de montaje al sector hueco -3- alojamiento de la dentada de gran diámetro -11- y que a los efectos está abierto por la zona posterior donde, encima de la carcasa, concretamente del sector -2- se establece un nervio o reguesamiento -12- con una punta -13- que incide en el centro de la dentada -11-.

Dicha dentada -11- en un plano inferior, engrana con el piñón -9- que es solidario del eje del rotor -8- de forma que transmite su rotación sirviendo de desmultiplicación de las revoluciones de éste

7-9-972

6

1169093

19



y queda comprendido en un vaciado o cajado inferior
-5- de la caja -3- a los efectos dotada de unas
alas con tabiques laterales -4- que sirven de refuer-
zo a la misma y de unos tabiquillos triangulares -6-
5.- comprendidos entre éstos y el cajado -5- para re-
forzarlo también.

El cuerpo o caja -3- cuenta con un saliente cóni-
co -16- donde queda montada la vaina longitudinal
y cilíndrica tubular -17- donde va guiado el eje
10.- de transmisión -15- vinculado a la dentada -11- con
la interposición de un piñón -14- de menor diámetro
que sirve de separación contra la pared de la caja
-3-.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza
15.- del modelo se hace constar a los efectos oportunos
que el mismo no queda limitado a los detalles exac-
tos de esta exposición, sino que por el contrario
en el se introducirán aquellas modificaciones de
detalle que las circunstancias y la práctica pudieran
20.- aconsejar siempre y cuando no se alteren o modifi-

7-9-972

7

1690931



quen las características esenciales del mismo
que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1a.-"ELEMENTO MOTRIZ Y DE TRANSMISION PARA VEHICULOS
5.- DE JUGUETE", esencialmente caracterizado al estar
constituido por una carcása de material sintético,
dividida transversalmente en dos sectores que, en
los laterales, cuentan con unos salientes cilíndri-
cos alineados, interiormente calados para recibir
10.- un tornillo largo que sirve de montaje a las dos
partes de la carcása y una tercera pieza formada
por un cajeadado hueco donde queda comprendida una
dentada que comporta el eje longitudinal de trans-
misi6n.
- 15.- 2a.-"ELEMENTO MOTRIZ Y DE TRANSMISION PARA VEHICULOS
DE JUGUETE", de conformidad con la anterior reivindi-
caci6n caracterizado porque dicha caja va montada
sobre el frontal de la carcása mediante unos apéñdi-
ces previstos en la misma y asegurada por los es-
20.- párragos largos.

7-9-972

8

169093

19 MAY.



- 3a.-"ELEMENTO MOTRIZ Y DE TRANSMISION PARA VEHICULOS DE JUGUETE", según la anterior reivindicación caracterizado porque dicha caja cuenta con un ensanchamiento inferior semicircular donde queda comprendido un piñón montado en el eje rotor y que coordina con la dentada de mayor diámetro que queda apuntada por un apéndice puntiagudo que incide en el centro de ésta, formada por un nervio solidario del sector anterior de la carcasa.
- 5.-
- 10.- 4a.-"ELEMENTO MOTRIZ Y DE TRANSMISION PARA VEHICULOS DE JUGUETE", conforme las anteriores reivindicaciones caracterizado, porque la caja, frontalmente, presenta, un saliente cónico en el que queda comprendida una vaina tubo-cilíndrica donde va guiado el eje de transmisión mencionado.
- 15.-
- 5a.-"ELEMENTO MOTRIZ Y DE TRANSMISION PARA VEHICULOS DE JUGUETE",
- Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas mecanografiadas
- 20.- por una sola de sus caras y una lámina de dibujos

7-9-972⁹

1169093



que la ilustra.

9 MAY. 1971

Madrid,

EL AGENTE OFICIAL,
& S. DE LA HERRAS

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name of the official agent.

1169093

1169093

Fig. 1a

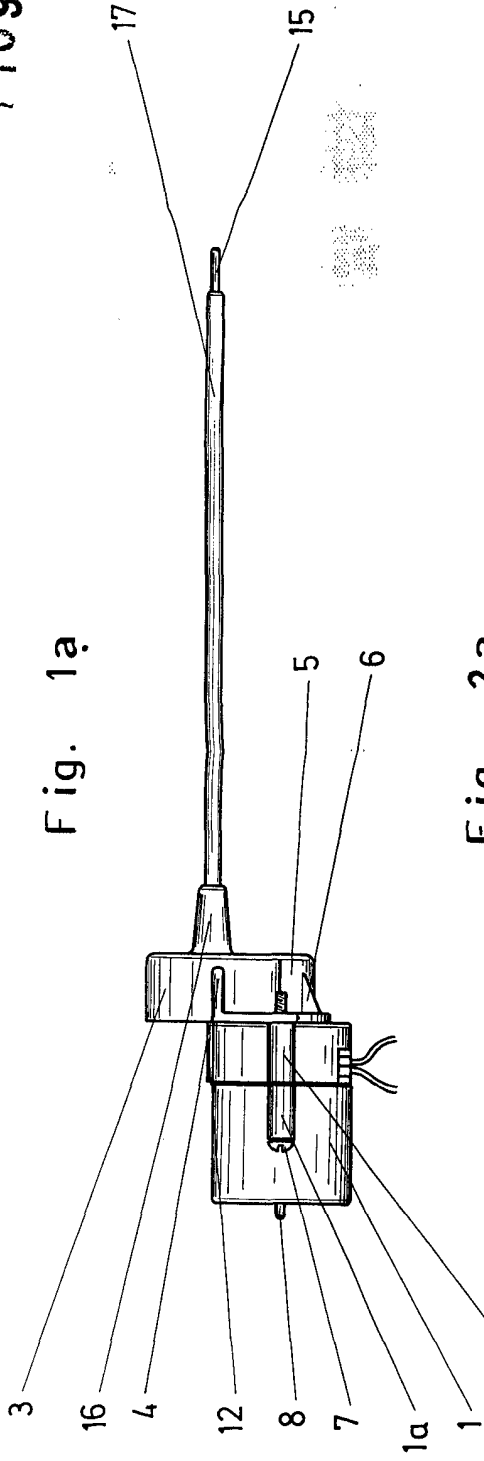
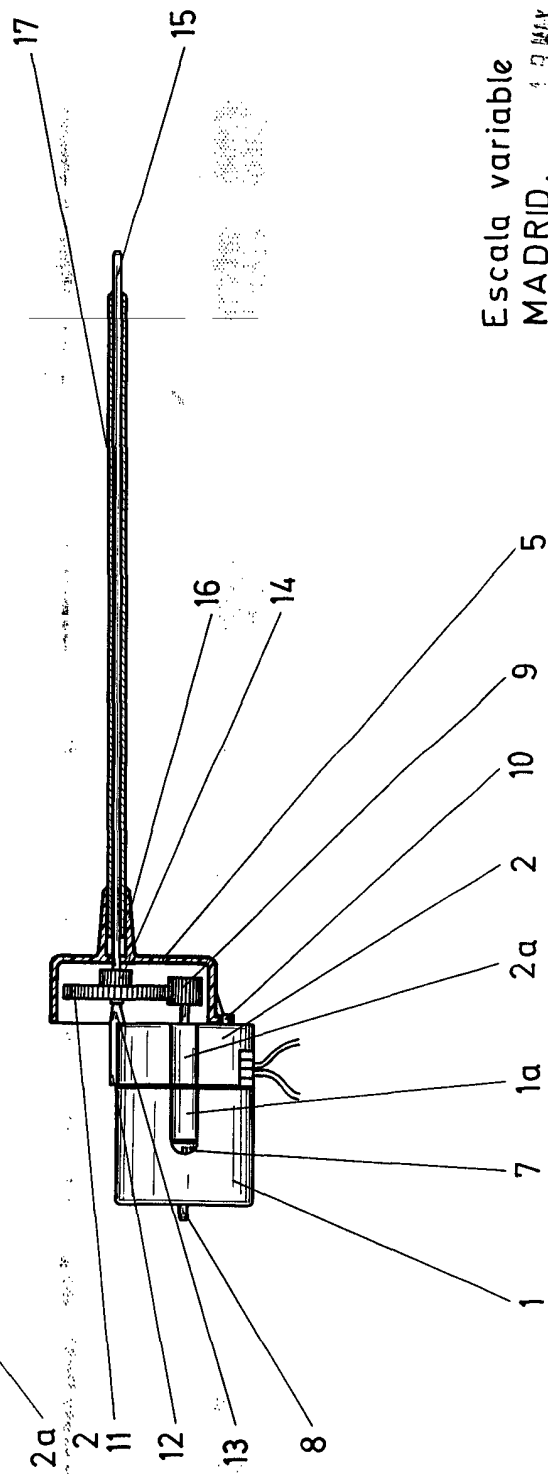


Fig. 2a



Escala variable
MADRID, 19 MAY, 1974

A. A. ON LA MERRAY

