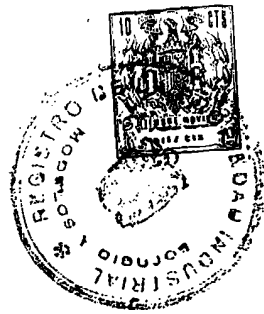


168999

Int. Cl.ª E06C



168999

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

D. Juan PRATS MAS

de nacionalidad española

residente en Barcelona.-C. Languedoc num 2 y 4

P O R

"UNA TORRETA GIRATORIA A 360º PARA ESCALERAS TELESCOPICAS

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

=====

Se refiere el presente Modelo de Utilidad a un nuevo tipo de torreta giratoria para escaleras telescópicas adaptable a la plataforma de cualquier modelo de samión, cuya esencial característica es la de estar dotada de un dispo-



5 sitivo de seguridad, que imposibilita todo accidente.

Con el fin de facilitar la debida comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña a la misma de una lámina de dibujo en varias figuras, del presente Modelo de Utilidad, sin que ello signifique un alcance limitado del objeto del mismo.

En los dibujos "a" representamos una vista de perfil del conjunto base, torreta y bastidor.

La figura "b" es una sección del interior de la torreta, que nos permite ver el juego de engranajes y tambor, para la elevación del bastidor.

Finalmente, en la Figura "c" tenemos representada la vista superior del conjunto de engranajes y tambor.

La inclinación de la escalera se consigue por el giro de una manivela -1- que mediante un triple juego de engranajes -2-, actúa sobre un tambor -3- alrededor del cual se arrollaran unos cables -4- fijados en la parte posterior del bastidor -5- sobre el cual va fijada la escalera telescópica, y que lo harán bascular sobre un eje -6-, lo cual permitira una elevación entre 20 y 78 grados. Esta manivela está dotada de una rueda dentada -7-, sobre la cual actúa un diente -8- que bloquea a la misma al cesar la fuerza que ejerce sobre ella. Los engranajes y el tambor se hallan situados en el interior de la torreta -9- y son accesibles mediante una abertura -10- cerrada con una portazuela abatible -11-.

Existe además un dispositivo formado por un semicírculo dentado -12- cuya misión es la de impedir, en caso de rotura de los cables sustentadores, la caída de la escalera, por mediación de un piñón -13- dotado de un contrapeso -14- que bloquea este engranaje, que deberá ser le-



vantado cuando se desee el descenso de la escalera.

Además se halla situado sobre este semicírculo un tope -15- que limita a 78 grados, respecto a la horizontal, la elevacion de la escalera al topar con el brazo sobre el cual descansa el bastidor.

40

El despliegue de la escalera se logra por un dispositivo semejante al de elevacion controlado también por una manivela con enclavamiento, situado en la parte contraria al del sistema de elevación, aunque no simétrico con él.

45

La torreta, que sustenta el bastidor y la escalera, va acoplada a una base -16- fijada a la plataforma del vehiculo y desliza sobre ella permitiendo un giro total sobre su eje -19-, de 360 grados, facilitando por un rodamiento a bolas -17-. Un dispositivo de freno accionado por un volante -18- actua sobre este acoplamiento logrando la inmovilidad de la escalera respecto al camión, una vez conseguido el ángulo deseado.

50

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando, no se altere su esencialidad, no desvirtuándolo el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricacion y montaje.

55

REIVINDICACIONES

=====

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de la realización y fabricacion en todo el territorio español del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

60

1ª.- Una torreta giratoria a 360º para escaleras telescópicas adaptable a cualquier tipo de camión, caracterizada



65 por estar dotada de un dispositivo de seguridad que impide el abatimiento de la escalera, aun en caso de ruptura de los cables que sustentan la misma, formado por un semicirculo dentado sobre el que se apoya un piñón dotado de un contrapeso, que permite su giro en un solo sentido, debiendo ser levantado este manualmente para permitir el descenso de la escalera.

70 2ª.- Una torreta giratoria a 360° para escaleras telescópicas adaptable a cualquier tipo de camión, cuyo movimiento de elevación se consigue mediante el giro de una manivela que por un triple juego de engranajes actúa sobre un tambor alrededor del cual se arrollan los cables que hacen bascular el bastidor sobre el cual se halla fijada la escalera y cuyo movimiento de rotación se efectúa por el deslizamiento de la torreta sobre una base fijada a la plataforma del vehiculo, facilitado por un rodamiento a bolas, y que está dotada de un dispositivo de freno accionado por un volante que sirve para fijar la torreta en la dirección deseada.

75 3ª.- Una torreta giratoria a 360° para escaleras telescópicas adaptable a cualquier tipo de camión, según las reivindicaciones anteriores cuyo mecanismo de elevación se halla alojado en el interior de la torreta, siendo accesible por una abertura cerrada mediante una portezuela abatible.

80 4ª.- Por " UNA TORRETA GIRATORIA A 360 GRADOS PARA ESCALERAS TELESCOPICAS.

85 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad caracterizado en el cuerpo de esta memoria descriptiva.



95

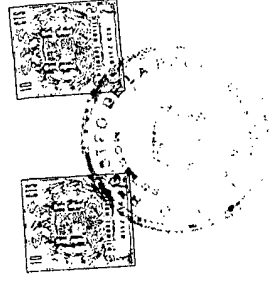
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano a título de ejemplo no limitativo.

Madrid 29 Septiembre de 1.971

P.A.



Vertical column of dots on the left margin, possibly a scanning artifact or a barcode-like element.



108999

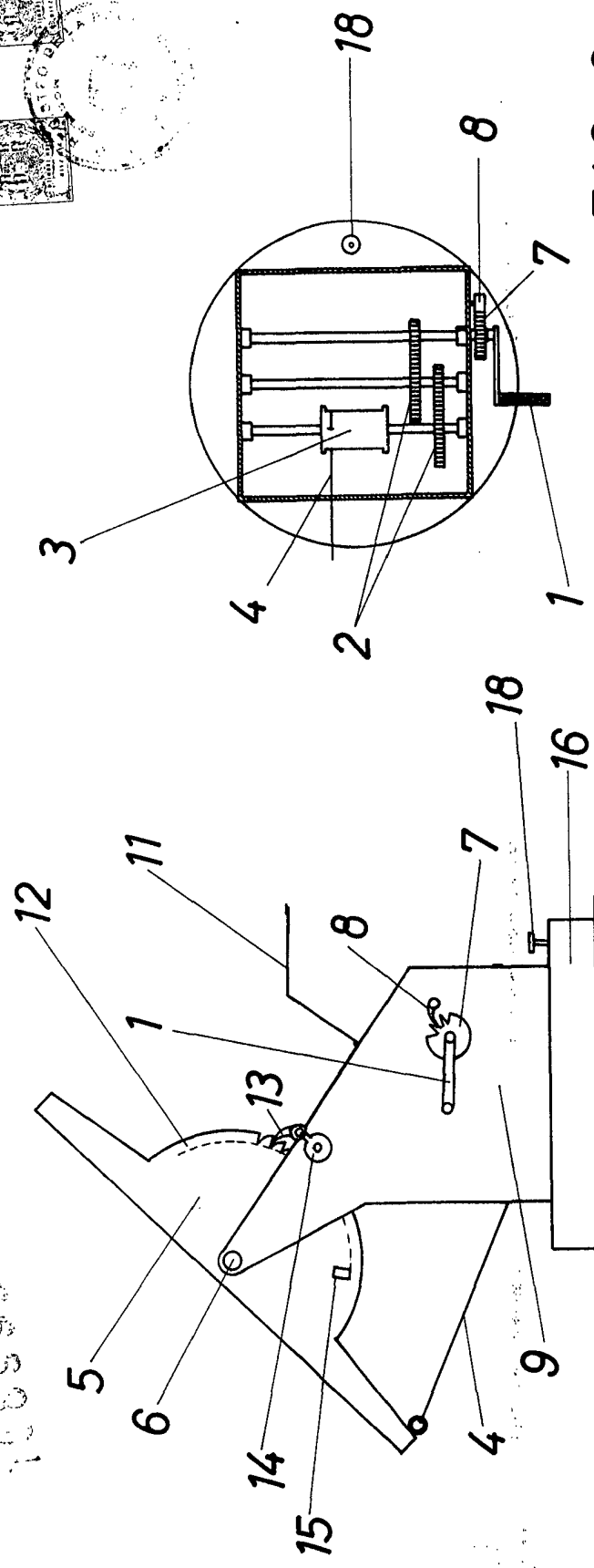


FIG. A

FIG. C

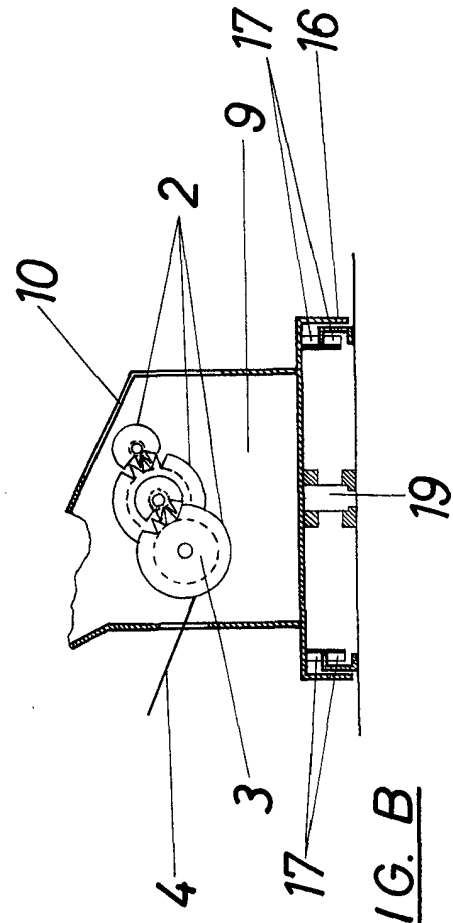


FIG. B

Madrid,
p. a.

ESCALA VARIABLE