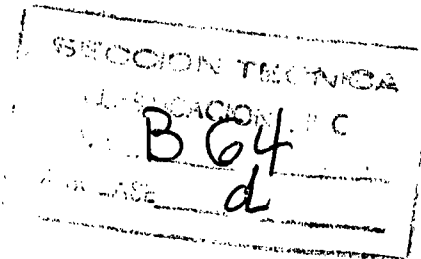


27-10-72

168810



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de Aératur Construc-
tions Aéronautiques, Sociedad Anónima Francesa, de nacionali-
dad francesa, con domicilio en 58 Boulevard Galliéni, 92-ISSY-
LES MOULINEAUX (Francia), y que ha de recaer sobre " PARACAIDAS
PERFECCIONADO, EN FORMA DE ESTRELLA "

5

=====

Memoria Descriptiva

El registro del modelo de utilidad que se solicita tie-
ne por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el
territorio nacional y sus posesiones de un paracaídas perfec-
cionado, en forma de estrella, conforme se describe a conti-
nuación y se representa gráficamente en los adjuntos dibujos
a título de ejemplo.

10

27:10:72

168810



MAY 19

5

10

15

20

25

30

En el Modelo de Utilidad nº 168.789 del solicitante, se ha descrito un paracaídas de pequeño diámetro, utilizado como estabilizador, que tiene la forma de una cruz y que está constituido por unas tiras de tejido ensambladas, y cuyas ventajas principales eran su grán sencillez de fabricación así como su excelente estabilidad. Estas ventajas eran debidas a la utilización de tiras de tejido cuya anchura era igual a la anchura original de las piezas de tejido al salir del telar, y entre las cuales quedaban formados unos espacios libres suficientes para que la circulación del aire se haga con regularidad.

El objeto del presente Modelo de Utilidad consiste en precisar las condiciones en las cuales estas mismas ventajas se obtienen cuando se alteran la forma y las dimensiones del paracaídas.

En primer lugar se observará que para que un paracaídas siga funcionando con la máxima eficacia cuando se hacen variar sus dimensiones, es necesario que la relación de alargamiento entre la longitud de un brazo y su anchura sea constante. En la práctica esta relación está incluida entre 3 y 4.

Cuando la longitud de los brazos que constituyen el paracaídas aumenta, la anchura de estos brazos aumenta también y, o bién deben utilizarse piezas de tejido de grán anchura, o bién ensamblarse a lo largo de sus orillos, varias piezas de tejido de anchura reducida dispuestas la una al lado de la otra.

Por otra parte, se ha observado que el alargamiento de los brazos es mucho más importante en el caso de un paracaídas en forma de cruz provista de brazos múltiples, es decir en forma de estrella.

Para tener en cuenta estos datos, el presente invento está caracterizado esencialmente en que prevé la utilización de

27:10:72

168810



5 un paracaidas en forma de estrella cuyo número de brazos puede variar de tres a varias decenas, conservando cada brazo sus bordes paralelos, ya que están realizados, bien directamente en la anchura de una sola pieza de tejido, o bien mediante el ensamblado de un número reducido de piezas de tejido de pequeña anchura.

Además, la calota central del paracaidas obtenida mediante el ensamblado de las tiras de tejido tiene una forma poligonal.

10 Se describirán a continuación algunos ejemplos preferidos de realización del paracaidas según el invento, con referencia al dibujo adjunto en el cual:

- la figura 1 representa un paracaidas en forma de cruz de acuerdo con la presente invención;

1 5 - la figura 2 representa otra forma de realización de un paracaidas según la presente invención;

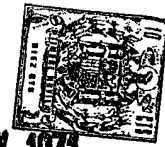
- la figura 3 representa un detalle de la figura 2 a escala ampliada; y

20 - la figura 4 es una variante de un paracaidas de acuerdo con la presente Adición.

25 En la figura 1, se ha representado un paracaidas en forma de estrella, con seis brazos rectangulares, constituido por tres tiras de tejido 1, 2, 3 que se superponen en su parte central. Cada tira de tejido 1, 2, 3, está constituida por dos largos de tejido respectivamente 4-5, 6-7, 8-9, ensamblados por sus orillos respectivamente en 10, 11, 12. Cada brazo de la estrella está provisto de cuerdas de suspensión dispuestas preferentemente de manera paralela en los bordes de los brazos y a intervalos regulares, que corresponden, o nó, a las líneas de ensamblado de las piezas de tejido que constituyen cada tira. De esta manera,

30

168810



14 MAY. 1971

las cuerdas de suspensión 13, situadas en los bordes del brazo 1, se prolongan en éste por unas cintas 14, 15. Las cuerdas de suspensión 16 y 19 de los brazos 2 y 3 se prolongan en éstos por unas cintas 17, 18 y 20, 21, respectivamente. Las cintas 14, 15, 17, 18, 20, 21 constituyen en la parte central del paracaidas un conjunto, en forma de cruceta de refuerzo, que le permite funcionar adecuadamente a velocidades elevadas.

En la figura 2, seis brazos rectangulares 22, dispuestos regularmente, están sujetos en una calota central separada 23, de forma hexagonal, por medio de unos bucles cuyo detalle está representado en la figura 3. Cada cuerda de suspensión 24 de cada uno de los brazos 22, se termina, en la extremidad orientada hacia la calota hexagonal 23, por un bucle 26 obtenido doblando y cosiendo en 28 la extremidad de la cuerda de suspensión. Asimismo, en cada vértice de la calota hexagonal 23, así como en la parte central de cada lado, se encuentra un bucle 27 formado, por un pliegue de los orillos 25, cosido en 29. Los bucles 26 y 27 están unidos por un anillo atado 30.

Se notará que este modo de realización de un paracaidas provisto de una calota central postiza permite utilizar para esta calota un tejido diferente del que se utiliza para los brazos.

La unión de los brazos a la calota central puede realizarse mediante otros procedimientos que no requieren el uso de una máquina, tales como nudos, lazadas, etc.

En la figura 4, los seis brazos 31 de un paracaidas tienen una extremidad en forma de bisel con un ángulo de 60º, y los brazos se yuxtaponen a continuación por sus bordes biselados y son cosidos en 32, 33.

Se entenderá que la presente invención no presenta ningún carácter limitativo y que debe ser interpretada de la manera más am-

27:40:72

15
-168810

168810



plia.

Por ejemplo, podrían realizarse paracaídas dotados de un número de brazos muy variable, elegido en función de las dimensiones del paracaídas y de los anchos de tejido disponibles.

5
NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de Aératur Constructions Aéronautiques, Sociedad Anónima Francesa, con domicilio en 58 Boulevard Galliéni, 92 - ISSY-LES-MOULINEAUX, (Francia), lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

10
PRIMERA.- Paracaídas perfeccionado en forma de estrella, caracterizado en que los brazos cuyo número puede variar desde tres hasta varias decenas, tienen sus bordes paralelos y están hechos bien aprovechando la anchura de una sola pieza de tejido, o bien ensamblando varias piezas de tejido con bordes paralelos y anchura reducida.

15
SEGUNDA.- Paracaídas perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado en que la calota del paracaídas está constituida por las tiras de tejido propiamente dichas que se superponen en su parte central.

20
TERCERA.- Paracaídas perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado en que la calota del paracaídas está constituida mediante el ensamblado de brazos cortados en forma de bisel y yuxta-puestos.

25
CUARTA.- Paracaídas perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado en que la calota es postiza y está unida a los brazos por cualquier método conocido, por ejemplo costura o nudos, pudiendo fabricarse dicha calota con un tejido distinto del tejido que constituye los brazos.

30
QUINTA.- PARACAIDAS PERFECCIONADO, EN FORMA DE ESTRELLA.

Tal y conforme se deja descrito en la memoria precedente

07+10+72

168810

MAY



que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y dos hojas de planos.

Madrid, 11 de Mayo de 1.971

P.A. de Aératur Constructions Aéronautiques
Sociedad Anónima Francesa.

Victor Gil Vega.



Fig. 3

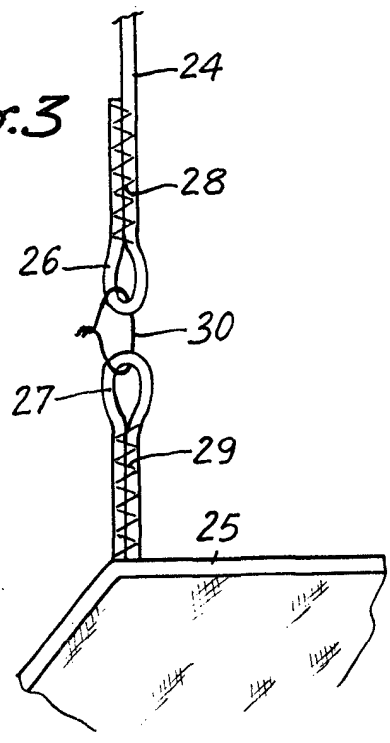
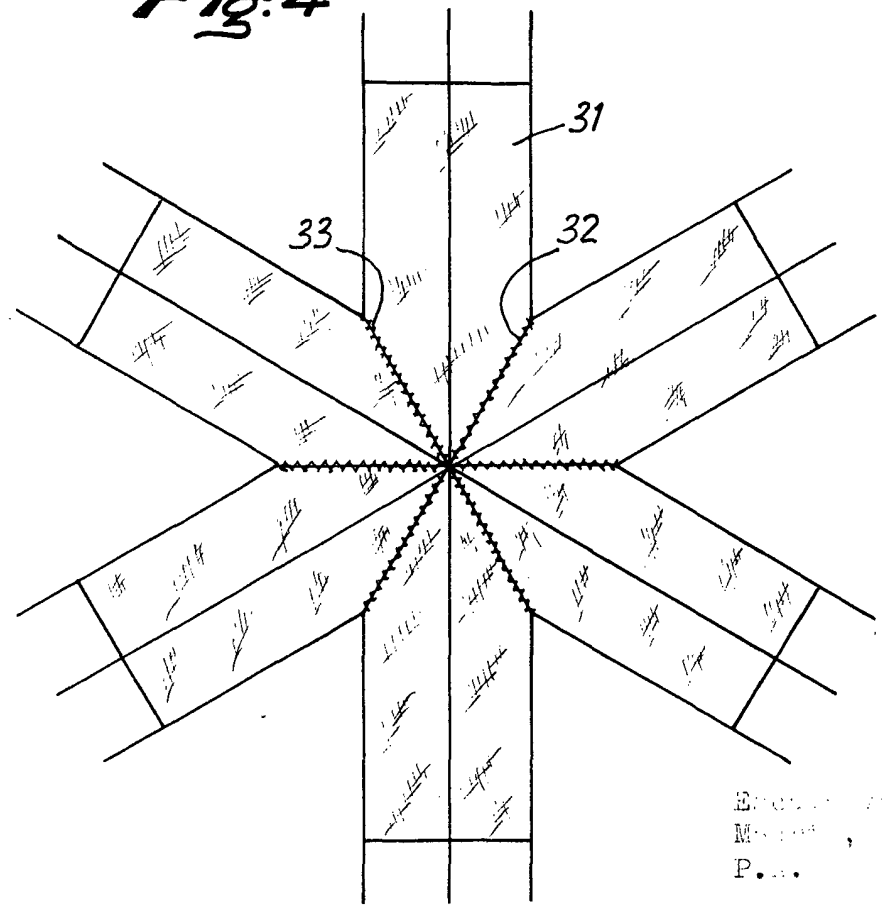


Fig. 4



Entered as Second-Class Matter, May 3, 1911
 P. O. No. 10,571



Fig. 1

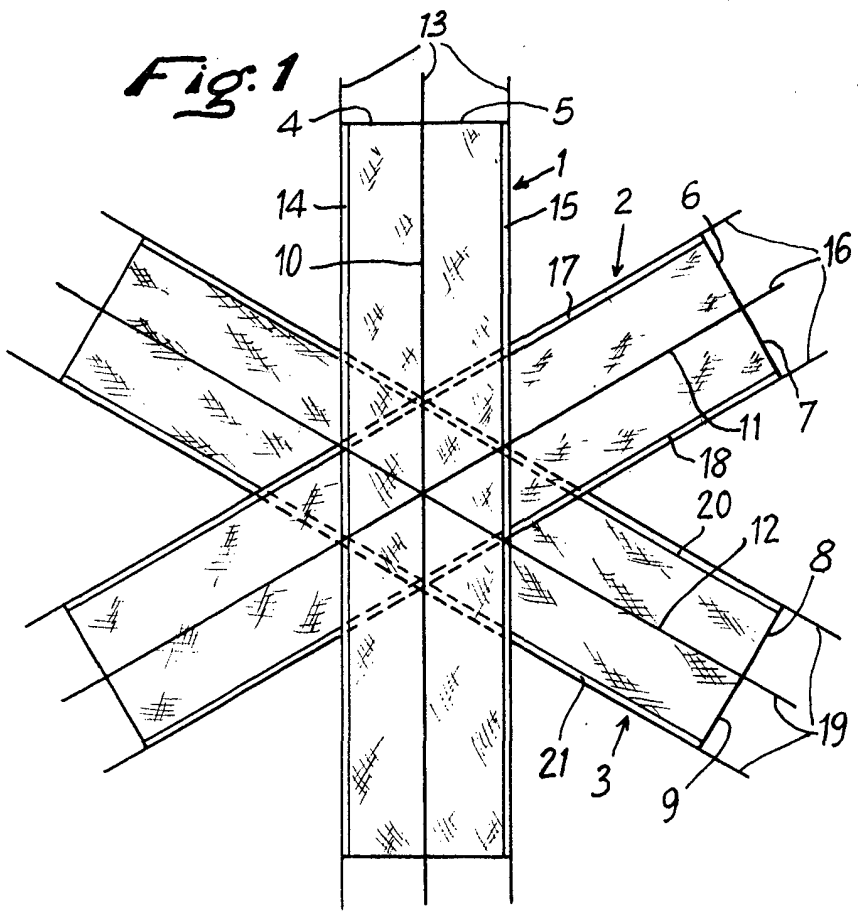
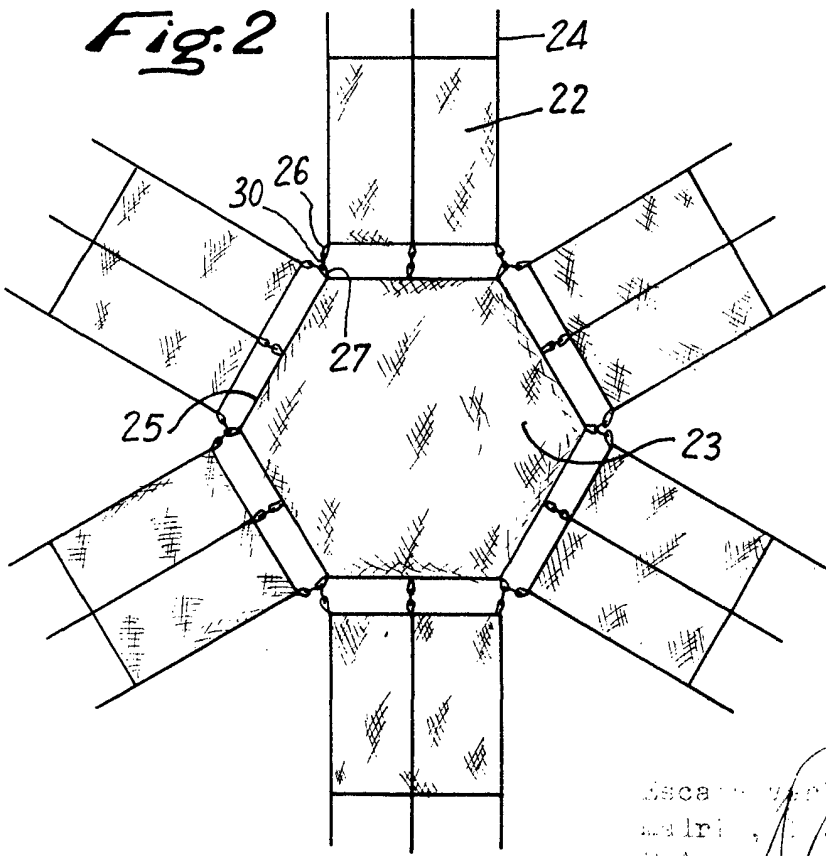


Fig. 2



Described by the
 inventor, J. J. ...
 P.A.

[Handwritten signature]