



168665

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A63
SUBCLASE H

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: PASCUAL Y VALLS, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: IBI (Alicante) - Santa Elena, 37

Objeto: "COHECITO DE BOMBEROS DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria Descriptiva y con el concurso de la hoja de gráficos que se acompaña, se describen las características que ofrece un atractivo juguete, que es accionado mecánicamente y que consiste en un pequeño cochecito de bomberos, que va provisto de una escalera en su parte superior, que en un punto de su marcha se detiene y su escalera, de dos tramos, se desdobra proyectándose hacia arriba, y seguidamente se repliega la escalera sobre sí misma y sobre el techo del vehículo, reanudando la marcha, produciéndose esta combinación de efectos graciosos en tanto dura la ener-

5

10



15

gia acumulada en un resorte de cuerda en espiral. Por sus evidentes cualidades recreativas y su novedad, se solicita a favor de su titular el privilegio de su exclusiva fabricación y venta en España.

20

Para facilitar la comprensión de la descripción que seguidamente realizamos, hemos estimado oportuno acompañar una lámina de dibujos, en la que se representa un caso práctico de realización, y cuyo aspecto externo puede naturalmente variar, constituyendo así un ejemplo y por ello deberá ser considerado con el más amplio criterio, y sin carácter limitativo alguno.

25

En la hoja de dibujos, la figura 1ª nos muestra una vista en perspectiva del juguete, encerrando en un círculo -A-, el detalle que se muestra a mayor escala en la figura 5ª; las figuras 2ª y 3ª constituyen vistas en alzado lateral y posterior del juguete, según secciones verticales, siendo la figura 4ª una vista en planta superior del mecanismo situado sobre la base.

30

Refiriéndonos a las precitadas figuras, vemos que el juguete consta de una base -1- y una cubierta -2-, ésta que adopta la forma externa de un coche de bombeos.

35

Sobre la base -1-, se halla situado un cajetín metálico -3-, que contiene un mecanismo de cuerda en espiral -4-, solidariamente montado sobre el eje -5- de aplicación de la llave de carga de aquel, y que transmite su energía mediante una serie de engranajes que arrancan de la rueda dentada -6-, hasta el eje -7-, portador de las ruedas -8-, motrices. Con -9-, señalamos al eje delantero portador de las ruedas libres y direc-

40

23-972

168665



1971

- 3 -

cionales -10-, del vehículo.

45

Solidaria del eje -5-, se halla, fuera del cajetín (véase figura 2ª) una rueda o disco -11-, que ofrece su borde dividido en dos sectores curvados, uno de mayor radio que señalamos con -12-, y otro de radio menor señalado con -13-, el cual ofrece una amplia pestaña en ángulo recto, señalada con -14- y claramente visible en la figura 3ª.

50

Montada en el eje secundario -15-, existe la pletina -16-, con un sector -17-, doblado en ángulo recto, y que queda al alcance de la rueda o disco -11- por su sector -12-, y cuya pletina, se prolonga y origina un dobléz en ángulo -18-, que sobresale por la parte inferior de la base -1-, a través de una ventana que ésta ofrece, señalada con -19-.

55

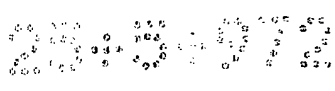
Con -20-, señalamos a la horquilla situada en el techo del vehículo, y en cuyas paredes paralelas, queda articulada y comprendida la primera parte -21-, de una escalera, por medio del eje -22-, sobresaliendo una pletina -23-, que queda articulada en el punto -24-, sobre dicho tramo de escalera, y que cruzando la ventana -25- del techo, queda sometida a la tensión del muelle -26-.

60

65

Esta pletina -23-, ofrece junto al punto de tensión del muelle, un borde -27-, curvado, y cuyo grado de curvatura coincide con el que ofrece la pestaña -14- sobre la cual se eleva la pletina -23-, cuando en el giro de la rueda o disco -11-, entran pestaña y pletina en contacto, elevando bruscamente el primer tramo de la escalera a la posición inclinada mostrada en la figura 2ª.

70



168665



75

80

85

90

95

100

movimiento brusco que produce la elevación del segundo tramo de escalera -28-, articulado en el eje -29-, con el primer tramo, quedando el segundo tramo en prolongación del primero, y manteniéndose en esta posición, debido al tirante -30-, que en el otro lado del vehículo (véase las figuras 1ª, 3ª y 5ª), se encuentra montado sobre la horquilla -20-, y con su otro extremo -34-, doblado en ángulo recto e introducido en una ventanilla curvada practicada en el segundo tramo de escalera, pasando a través de la ventana curvada -32- del primer tramo, quedando bloqueado el segundo tramo en su posición desdoblada que nos muestra la figura 5ª, si bien se deshace este bloqueo en cuanto en el giro del disco -11-, deja de ejercer su acción elevadora la pestañía -14-, sobre la pletina -23-.

Este desdoblamiento de la escalera, coincide con el paso del borde de mayor radio de la rueda o disco -11-, sobre la pestañía o sector -17-, obligándole a bascular, y provocando la salida de la pletina doblada -18- hasta tropezar con el suelo y eleva ligeramente al juguete por su parte posterior e impide que sus ruedas motrices queden en contacto con aquel, deteniéndose de esta forma el caminar del juguete. Dada la simultaneidad de movimientos, el efecto gracioso del juguete consiste en su detención momentánea y despliegue de la escalera, como si fueran a entrar en acción los bomberos.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas externas del juguete, siempre y cuando estas varia-

24-972

168665



1971

ciones no afecten a su esencialidad, puesta de manifies
to en la siguiente

N O T A
= = = =

105

Los puntos que se reivindicacion en el presente
Modelo de Utilidad, son:

110

1º.- Cohechito de bomberos de juguete, que se
caracteriza porque en un cajetín metálico sujeto a la
plataforma base se halla un mecanismo de cuerda, de re-
sorte en espiral y fuera del cajetín, y sobre el mismo
eje de la cuerda, se halla solidarizado un disco que o-
frece un sector de su borde con una curvatura de mayor
radio que el otro sector, en el que se encuentra una pes-
taña saliente en ángulo recto, cuya pestaña adopta la
misma curvatura de radio menor, actuando el borde de ma-
yor radio sobre una pletina que está montada también fue-
ra del cajetín, basculante sobre un eje accesorio, y cu-
ya pletina también ofrece una pestaña en ángulo sobre
la que ejerce su presión aquel disco en su parte de ma-
yor radio, finalizando dicha pletina en una prolonga-
ción que por un hendido se dobla en ángulo y cuyo dobléz,
al bascular por presión la pletina, se hunde a través de
una ventana practicada en la plataforma, alcanza al sue-
lo y llega a elevar ligeramente al juguete por su parte
anterior, dejando de tocar las ruedas motrices el suelo,
deteniéndose así la marcha del juguete, hasta que, por
su recorrido, el disco de ejercer su acción contra la
platina, que liberada de aquella, bascula, se eleva el
doblez y reemprende la marcha.

115

120

125

130

2º.- Cohechito de bomberos de juguete, que se

25:5:37

168665



135

140

145

150

155

caracteriza porque sobre el techo del juguete y en su parte posterior, se halla dispuesta una horquilla de paredes paralelas en las que se halla comprendido y articulado en un eje, el primero de dos tramos de escalera, vinculados entre sí por otro eje, quedando el segundo tramo de escalera comprendido en el primero en la posición replegada, y en prolongación cuando queda desplegada, verificándose este despliegue merced a una pletina que se articula en un punto adelantado al primer eje, cruza una ventana hasta el interior del vehículo, y queda retenida por un pequeño muelle, y comprende en su extremo inferior un sector curvado entrante, que es alcanzado en su giro, por el disco de la precedente reivindicación, por la pestaña saliente de su sector de menor radio, elevando bruscamente la pletina, quien desdobra la escalera, por contribuir a ello un tirante que se articula en el lado opuesto en la pared de la horquilla y en un orificio del segundo tramo de la escalera, pasando antes a través de una ventana curvada practicada en el tramo primero en los sectores en que concurren. Y

3º.- "COHECITO DE BOMBEROS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

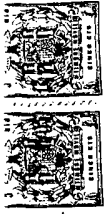


FIG. 1

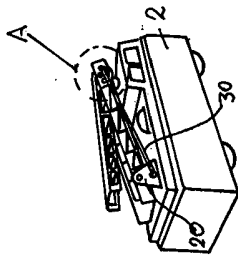


FIG. 2

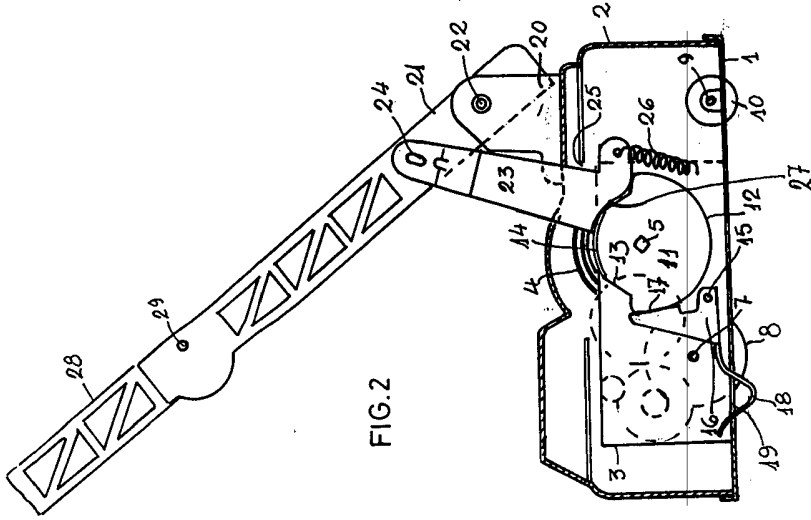


FIG. 4

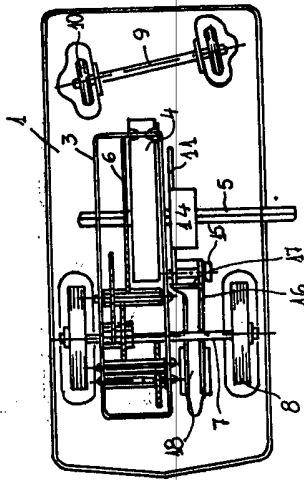


FIG. 3

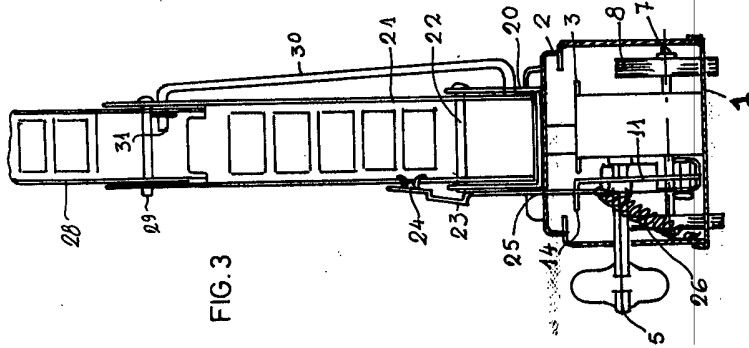
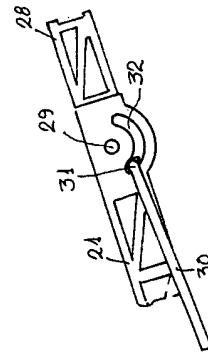


FIG. 5



detalle A

escala variable
valencia, abril 1971
p. a.

Pascual y Valls