

168518

22



SECCION TECNICA
CLASIFICACION
CLASE <u>B 60</u>
SUBCLASE <u>B</u>

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Francisco LLOBET JOVE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Camp, 69, por "EMBELLECEDOR PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un embellecedor para ruedas de vehículos, sencillo constructivamente y con el que se obtienen resultados prácticos en el sentido de que puede ser montado con facilidad en la llanta correspondiente y porque la fijación es segura, con posibilidad, no obstante, de extracción también sencilla.

El embellecedor para ruedas de vehículos a que se refiere esta invención se caracteriza por constar de una cubeta de cuyo borde sobresale hacia el exterior una



5. aleta radial, comprendiendo un cerco más rígido que la expresada cubeta y doblado en un canto sobre el que está unida por rebordoneado la aleta de la cubeta, formando valona. El cerco aludido comporta, unidos a su cara interna, resortes laminares de extremos salientes a través de pares de aberturas de aquel y de forma de uña.

10. La valona del embellecedor se apoya en el borde de la llanta de la rueda, en tanto que el cerco ajusta contra la pestaña de la llanta, en cuyo borde se retiene amoviblemente y a presión el embellecedor por mediación de los resortes laminares antedichos.

15. Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan solo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un embellecedor para ruedas de vehículos de las características indicadas.

20. En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra el embellecedor separado de la llanta de la rueda de un vehículo; la figura 2 corresponde a un detalle en sección transversal que muestra la disposición del embellecedor en la llanta; y la figura 3 representa un detalle en sección transversal de dicha disposición.

25. El embellecedor para ruedas de vehículos objeto de la presente invención comporta, de acuerdo con los dibujos, una cubeta -1- que presenta en su borde una aleta radial saliente -2-. Además, comprende el embellecedor que se describe un cerco -3- de mayor rigidez que dicha cubeta y que presenta fijados en su cara interna por mediación



de remaches -4- unos resortes laminares de acero -5- de extremos en forma de uña -6- que sobresalen a través de pares de aberturas -7- de dicho cerco. La cubeta -1- está unida firmemente al expresado cerco mediante un rebordoneado -2a- de la aleta -2- de la cubeta sobre una porción doblada -3a- del cerco, formando esta unión una valona -8-.

El embellecedor se monta en la llanta -9- de la rueda del correspondiente vehículo, introduciendo el cerco -3- en la pestaña -9a- de la llanta. Los extremos en forma de uña -6- de los muelles laminares -5-, salientes como se ha dicho por las aberturas -7- del cerco -3- entran a presión en la citada pestaña -9a- de la llanta -9-, siendo forzadas hacia el interior del cerco -3- las porciones laterales de los resortes a partir de los remaches -4- mediante los que están fijados. La entrada de los resortes es facilitada por la curvatura de una porción -6a- del perfil de los referidos extremos -6-, cuya porción se desliza por el borde redondeado -9b- de la pestaña de la llanta, contra la cual se aplican y prenden dichos extremos en forma de uña -6- por recuperación de los expresados muelles -5-. La valona -8- se apoya sobre el borde -9b- de la llanta, todo ello de manera que el embellecedor resulta retenido a presión con toda seguridad en el borde de la pestaña de la llanta, quedando perfectamente colocado en la misma. El embellecedor, puede ser extraído con facilidad de la llanta aunque no puede salir fortuitamente.

El cerco -3- presenta una escotadura -10- que da



paso a la válvula de inflado del correspondiente neumático.

5. Es interesante insistir sobre el hecho de que gracias a la particular disposición de los resortes laminares -5- y a la especial configuración de uña de sus extremos -6- la retención del embellecedor a la llanta no comporta dificultad alguna, ya que se realiza simplemente a presión y que tal retención es muy segura, a la vez que no se presentan dificultades para la extracción del embellecedor.

10. Por otra parte, y a pesar de las ventajas expuestas, el embellecedor para ruedas de vehículos objeto de la invención es, como se aprecia por la descripción hecha, de constitución sencilla y, por tanto, económico respecto de otras realizaciones del mercado.

15. Por lo demás, debe hacerse constar que serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del embellecedor de referencia, así como sus características y detalles accesorios y, en general, todo cuanto no altere su esencialidad.



1708518

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Embellecedor para ruedas de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una cubeta dotada en el borde de una aleta radial saliente, unida por rebordoneado a presión sobre el canto doblado de un cerco de mayor rigidez que la cubeta, formando una valona que se apoya sobre el borde de la llanta de la rueda, mientras que el cerco ajusta contra la pestaña de la llanta y está dotado de pares de aberturas por los que sobresalen los extremos de sendos resortes laminares unidos a la cara interior del cerco, cuyos extremos finalizan en forma de uña para la retención amovible y a presión del embellecedor en el borde de la pestaña de la llanta.

15. 2. Embellecedor para ruedas de vehículos.
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de abril de 1971

Francisco LLOBET JOVE

p.a.



FIG. 1

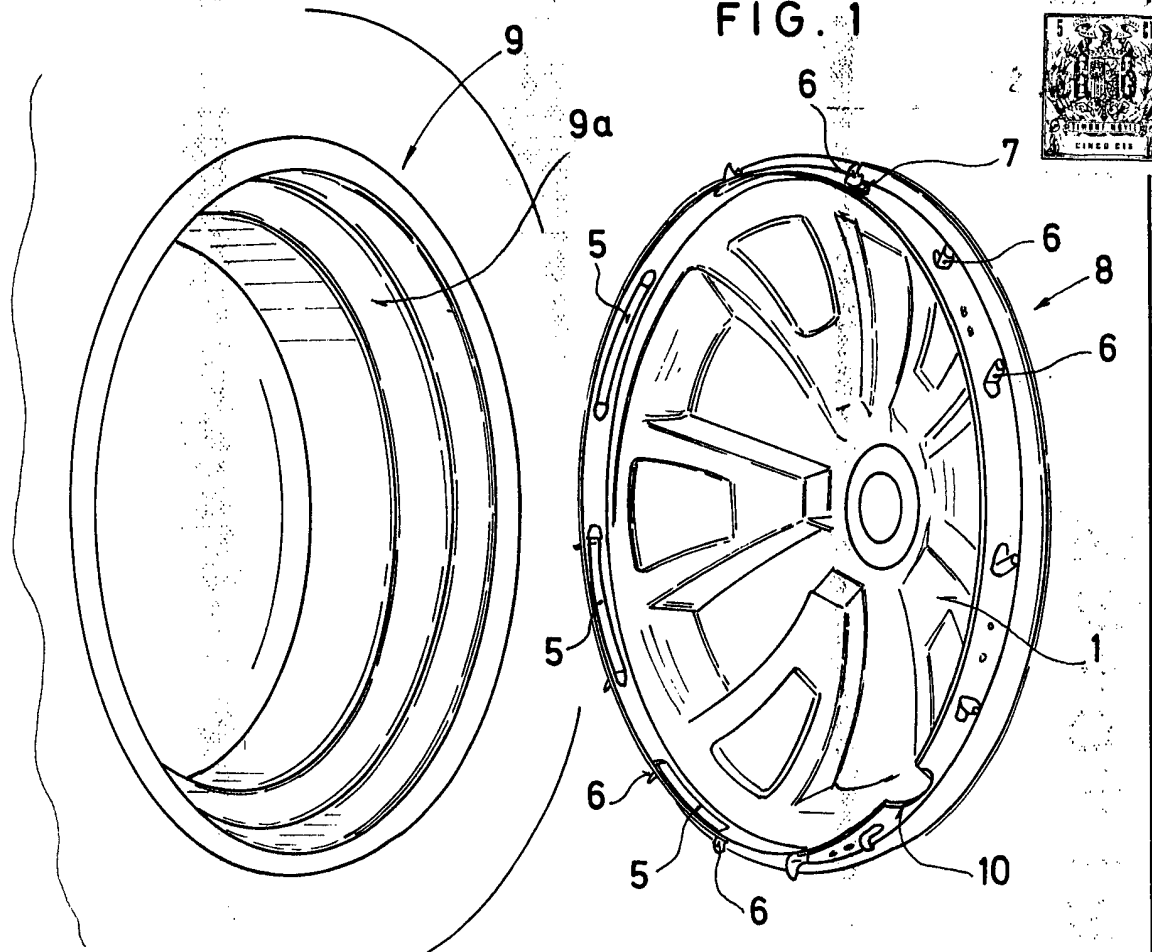
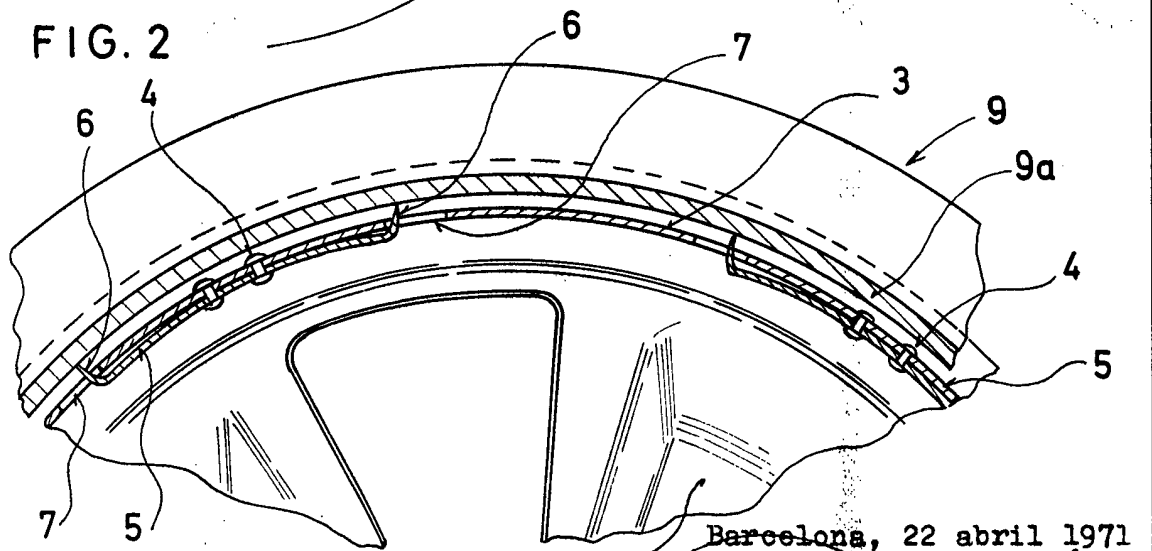


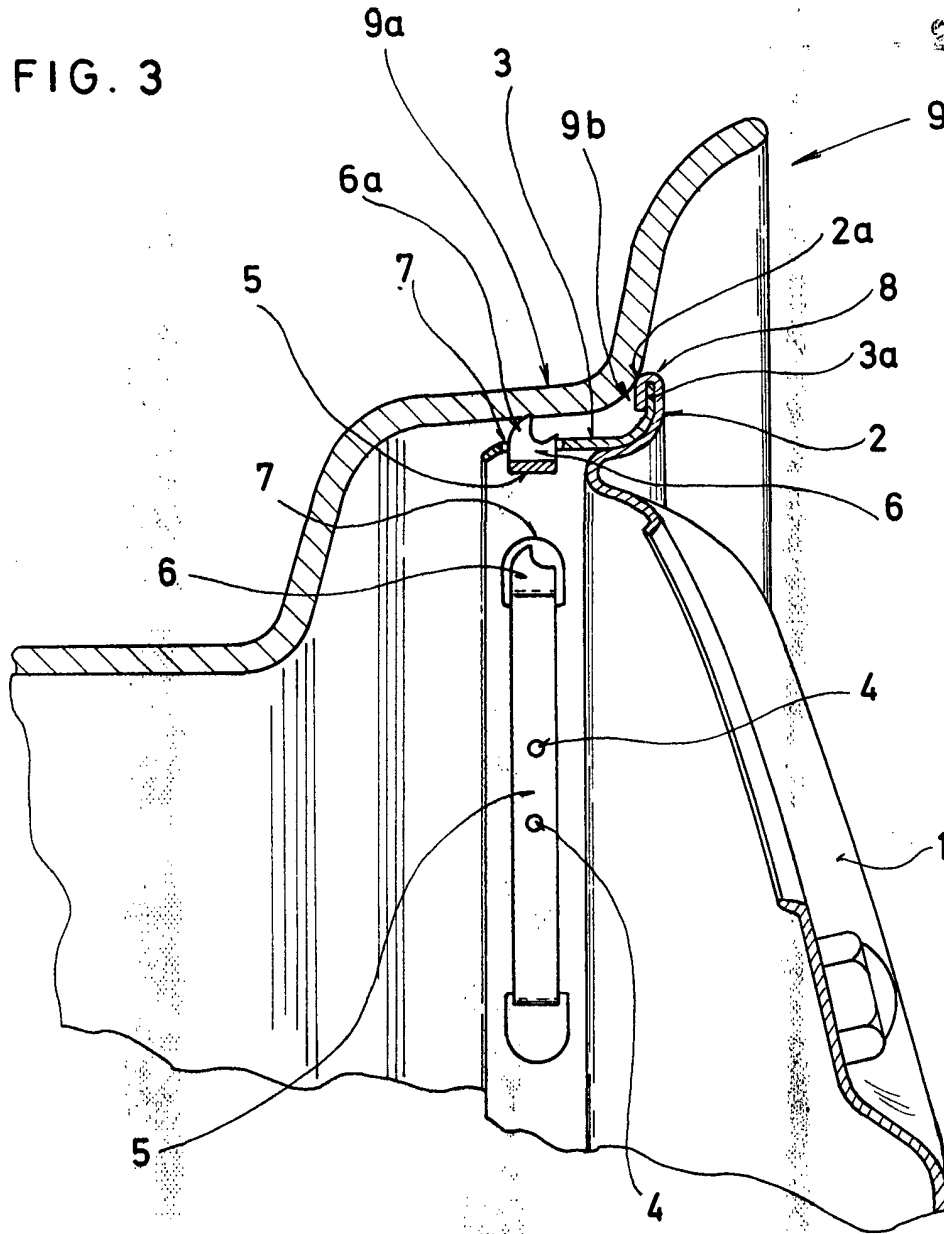
FIG. 2



Barcelona, 22 abril 1971
Francisco LLOBET JOVÉ
p. a.

20446/2

FIG. 3



20446/2

Barcelona, 22 de abril de 1971
Francisco LLOBET JOVE
P. A.