

168474

20



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B 03
SUBCLASE b

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Enrique SÁNCHEZ CLAVELL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Viladomat, 140, bis, por "QUILLA OCULTABLE PARA EMBARCACIONES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una quilla ocultable para embarcaciones de fácil maniobra y que resulta sumamente práctica.

- Las embarcaciones a vela, precisan de una orza adosada a la quilla que les confiere mayor estabilidad y guía en su navegación. Ahora bien, este tipo de orza, que con el lastre apropiado puede asumir funciones de quilla, resulta un impedimento notable para navegar en aguas poco profundas. Precisamente estas embarcaciones tienen necesidad de fondear en playas, calas y costas con poco ca-
- 5.
- 10.



1168474

lado, de manera que su aproximación a las mismas crea verdaderos problemas.

5. Con el fin de solucionar estos inconvenientes se ha ideado la quilla ocultable objeto de la invención que puede adoptar una posición saliente en navegación normal y otra oculta para navegación en aguas de escasa profundidad y varaje en playas o costas bajas.

10. Dicha quilla se caracteriza esencialmente por el hecho de que, siendo portadora del laste conveniente, consta de una pieza montada oscilante en el casco de la embarcación, capaz de adoptar una posición saliente y otra oculta. La quilla en cuestión está unida a un cable que, convenientemente guiado, está arrollado a un dispositivo de torno, cuyo accionamiento determina la ocultación de la quilla. El propio peso de la misma facilita su posición saliente.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista esquemática de la sección longitudinal de una embarcación, en la que la quilla objeto de la invención aparece en posición saliente; y la figura 2 es una vista similar, si bien la quilla está en posición oculta.

25. La quilla descrita consta en el aludido dibujo de una placa -1-, articulada por uno de sus vértices alrededor de un eje -2- situado en un compartimento -3-

168474

20 APR



del casco -4- de la embarcación, abierto en el fondo. Esta pieza -1- está dotada en el extremo opuesto al de articulación, de un lastre -5-.

5. Próximo al lastre en cuestión, se halla unido el extremo de un cabo -6-, guiado por medio de poleas -7- hasta un torno -8-.

10. Cuando la embarcación navega en aguas profundas, la quilla -1- se sitúa en posición saliente (figura 1) de manera que actúa como orza y, gracias al contrapeso -5-, hace las funciones estabilizadoras de quilla. Cuando la embarcación se aproxima a unas aguas poco profundas, con la intención de navegar en ellas, e incluso de varar en una costa baja, se acciona el torno -8- para apollar el cabo -6- de manera que se obliga a oscilar a la quilla -1- hasta quedar oculta en el compartimiento -3-. En esta posición el casco de la embarcación no ofrece obstáculo alguno que impida su navegación en aguas de escasa profundidad.

15. El montaje de esta quilla no ofrece dificultades y su accionamiento es muy simple, puesto que la posición de descenso de la misma viene ayudada por el propio peso de la quilla, y el ascenso se efectúa con el accionamiento del torno.

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la quilla y el mecanismo de elevación de la misma, formas y dimensiones de todas ellas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse

25.

16847 4

20 AB



siempre y cuando no afecten a la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 51 1. Quilla ocultable para embarcaciones, caracterizada por el hecho de que comprende una pieza dotada de lastre apropiado, montada oscilante por uno de sus extremos en el interior de un compartimento del casco, abierto por el fondo, cuya pieza está unida al extremo
- 10. de un cabo guiado y accionado por un dispositivo de tornillo, de manera que la quilla puede adoptar una posición oculta en el compartimento y otra saliente e de uso.

2. Quilla ocultable para embarcaciones.

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 20 de abril de 1971

Enrique SÁNCHEZ CLAVELL

p. a.

FIG. 1

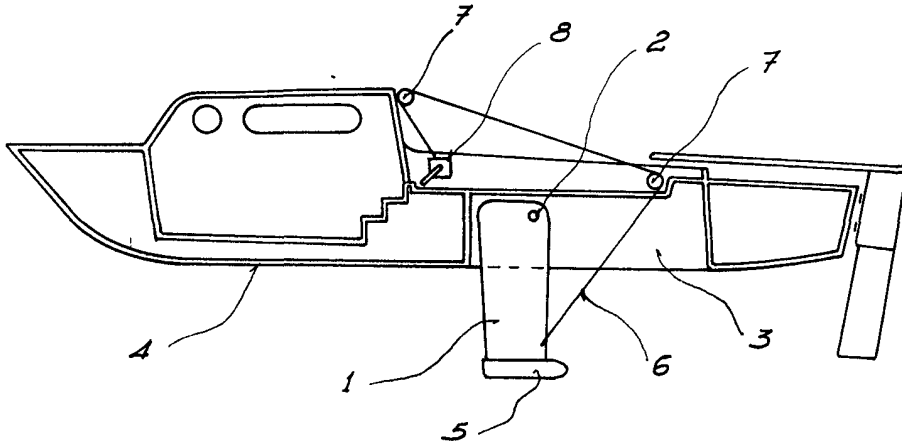
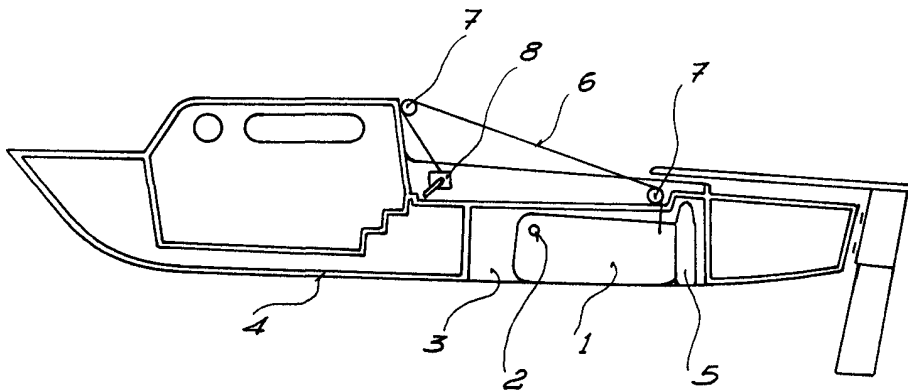


FIG. 2



Barcelona, 20 abril 1971
Enrique SANCHEZ CLAVELL
p. a.

20312/1