

20277

168438



MODELO DE UTILIDAD

Orden nº 157

Memoria Descriptiva

sobre:

ASIENTO GIRATORIO.

Solicitante D. SILVANO RIVED GIL, de nacionalidad española,
residente en Torres Quevedo 17, 19.- ZARAGOZA.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un asiento giratorio, especialmente destinado para sillones de oficina, sillas, etc., el cual debido a su sencillez permite un funcionamiento suave y seguro.

5.

Se caracteriza el asiento de la invención, po

168438

- 2 -



- que comprende dos cuerpos planos paralelos, uno superior y otro inferior, cada uno de los cuales presenta por una de sus caras una pista circular de igual diámetro, en forma de canal de sección sensiblemente semicircular, sirviendo dichas pistas, al quedar enfrentadas, para alojar una serie de bolas equidistantes cuya separación se mantiene mediante unos flejes doblados en ángulo, en cuyos extremos presentan unas porciones horizontales dotadas de orificios en los que se alojan dichas bolas, y cuyo vértice apoya en el cuerpo superior para actuar de freno, quedando superpuestos los extremos de cada dos flejes consecutivos, formando una cadena, cuyos elementos de unión los constituyen las propias bolas.

- 5.
- 10.
- 15.
- Los cuerpos planos pueden estar constituidos, por ejemplo, a base de chapa, obteniéndose el canal que sirve de pista a las bolas por embutición de las mismas. Las dos placas superior e inferior, pueden unirse, por ejemplo, mediante un remache central y están dotadas de aberturas para su fijación al cuerpo del sillón o silla.

- 20.
- Los flejes van doblados con el fin de que su vértice roce con la placa o cuerpo superior y sirvan de freno para evitar que los cuerpos giren entre sí con demasiada facilidad.

- 25.
- A continuación se hace una descripción más detallada del asiento de la invención con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales se muestra con la mayor simplicidad posible una forma de realización dada a título de ejemplo no limitativo siendo:

- 30.
- La figura 1, una perspectiva del asiento.
La figura 2, una sección por la línea II-II

20:2:77 168438

- 3 -



de la figura 1.

La figura 3, una sección a lo largo de las vías de rodadura.

5. La figura 4, una perspectiva de los flejes de fijación de las bolas.

10. Como puede verse en la figura 1, el asiento está constituido por dos cuerpos planos paralelos, uno superior 1 y otro inferior 2, los cuales presentan por una de sus caras, como mejor se aprecia en la figura 2, un canal anular 3 de sección sensiblemente semicircular que sirven al insuperponer la placa 1 sobre la 2, para alojar una serie de bolas 4, constituyendo un rodamiento que permite el giro de una de las placas respecto a la otra.

15. Para mantener a igual distancia unas bolas de otras, se disponen unos flejes 5, figura 3, los cuales presentan en sus extremos, como mejor se aprecia en la figura 4, unos orificios 6 en los que quedan alojadas las bolas 4. Los flejes presentan una parte central doblada en ángulo, cuyos extremos se prolongan en dos porciones planas, precisamente en las que se practican los orificios 6. De esta forma, al quedar superpuesto el extremo plano de uno de los flejes sobre el extremo plano del fleje siguiente, los orificios 6 de ambos flejes quedan enfrentados, sirviendo para alojar una bola 4, la cual hace al mismo tiempo de elemento de unión entre dos flejes consecutivos. El vértice 7 de los flejes 5, cuando las placas 1 y 2, se hallan montadas, roza sobre la placa superior 1, sirviendo como elemento de freno para evitar que las placas giren entre sí con suma facilidad.

20.

25.

30.

20:277

168438 29



- 4 -

Las placas pueden presentar en su parte central un orificio 8, en el que se dispone un remache para la unión de dichas placas.

5. La fijación de las placas al sillón o silla, puede efectuarse mediante las ranuras 9, las cuales pueden adoptar una forma alargada para graduar la posición en que han de quedar sobre dichos muebles.

10. Los cuerpos 1 y 2, pueden construirse, por ejemplo, a base de chapa, obteniéndose los canales 3 por embutición de las mismas, o bien a base de plásticos adecuados u otro cualquier material.

15. Las placas 1 y 2, pueden presentar ondulaciones y rebajes, así como orificios o aberturas para el paso de otros elementos, siempre que se evite el rozamiento entre ambas.

NOTA

20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones o detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: ASIEN TO GIRATORIO; caracterizándose por lo siguiente:

25. 1.- Asiento giratorio, especialmente para sillones de oficina, sillas y similares, caracterizado porque comprende dos cuerpos planos paralelos, uno superior y otro inferior, cada uno de los cuales presenta por una de sus caras una pista circular de igual diámetro en forma de canal de sección sensiblemente circular, sirviendo dichas pistas, al quedar enfrentadas, para alojar una serie

30.

20.277

- 5 -

168438 29



5. de bolas equidistantes cuya separación se mantiene mediante unos flejes doblados en ángulo, en cuyos extremos presentan unas porciones horizontales dotadas de orificios en los que se alojan dichas bolas y cuyo vértice apoya en el cuerpo superior para actuar de freno, quedando superpuestos los extremos de cada dos flejes consecutivos, formando una cadena, cuyos elementos de unión los constituyen las propias bolas.

10. 2.- Asiento giratorio, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

29 ABR. 1971

Madrid,

SILVANO RIVED GIL.

L. GOMEZ ACEBO Y MODEJ
c. n. Firmado: F. Hernández Ruiz

20:2:73

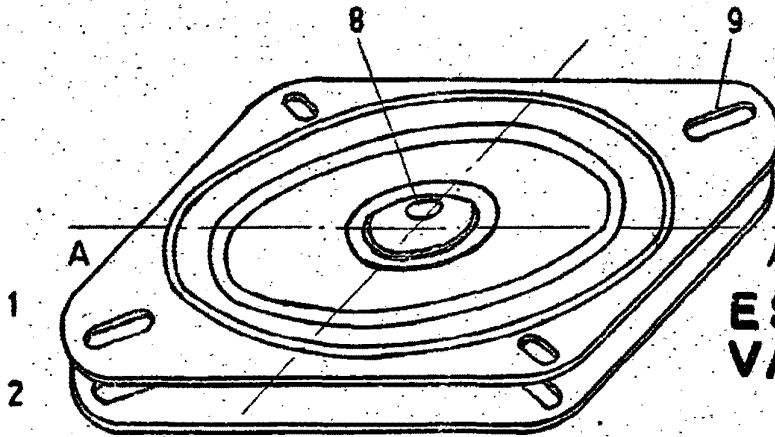
SILVANO RIVED GIL

HOJA UNICA

168438



Fig 1



ESCALA VARIABLE

Fig 2

Seccion AA

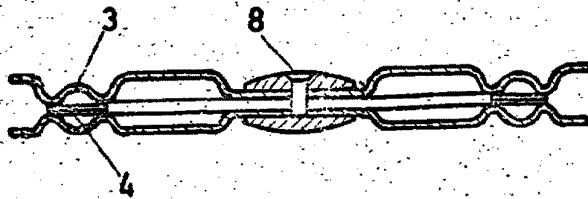


Fig 3

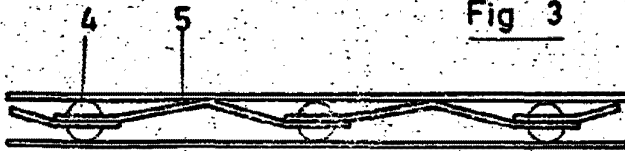
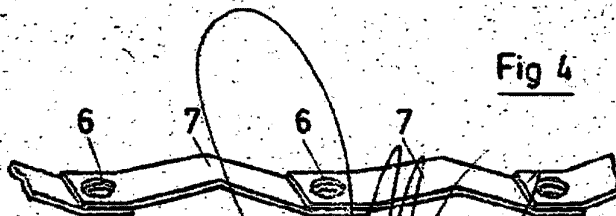


Fig 4



29 ABR. 1971

Madrid

SOMEZ-ASES Y MODER
Firmado F. Hernández Ruiz

ESCALA VARIABLE