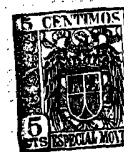


168421



168421

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "NUEVO DISPOSITIVO MECANICO PARA LA RETENCION DEL AIRE EN LAS CAMARAS DE LOS NEUMATICOS PARA BICICLETAS, MOTOCICLETAS, AUTOMOVILES Y PARA CUALESQUIERA OTRAS APLICACIONES", a favor de Don Bernabé RUBIRA SANZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Puigmarí, n.º 24.-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Para la entrada de aire en las cámaras de los neumáticos vá solidario a aquellas, un elemento rígido tubular que se denomina cuerpo de válvula, y en una forma si bien más generalizada, más impropia, válvula, de forma recta o acodada que pasa a través de la llanta de la rueda en que se monta el neumático de que forma parte la cámara para presentar su extremo asequible a su maniobra, y, especialmente, para el montaje a rosca del extremo de la manguera suministradora de aire.

10 En los referidos cuerpos de válvula vá alojado un mecanismo denominado "interior de válvula", que comprende la vál-



vula propiamente dicha, y su extremo se cierra mediante un tapón roscado.

15 Este sistema de construcción es sumamente complicado, no solamente por la estructura y disposición del interior de válvula, de suyo, ya complejo, sino también por requerirse un mecanizado especial en el interior del cuerpo de válvula ya que exige el montaje de aquel, cuando menos, un asiento cónico y una rosca interior.

20 El recurrente, ha ideado un nuevo mecanismo de retención del aire en tales cámaras, con el que se simplifica en gran manera, no solo el mecanizado interior del cuerpo, que queda reducido a un simple agujero longitudinal, sino también la válvula en sí. Se caracteriza el referido mecanismo, objeto de la presente descripción, por el hecho de que el elemento de obturación va montado en el llamado tapón de válvula.

25 A continuación, se describe el mecanismo de que se trata, con el auxilio de los dibujos de la hoja adjunta, en los que se representa un caso de realización práctica del mismo, en sección vertical en la Fig. 1, y en planta en la Fig. 2.

35 Según el referido mecanismo, el tapón de válvula 1, se prolonga en un saliente 2, fileteado 2', en el que puede atornillarse la manguera de entrada de aire. El cuerpo 1, forma una cavidad 3, también fileteada, por cuya rosca 3', se atornilla, como es corriente, en el extremo del correspondiente cuerpo de válvula. El saliente 2, forma igualmente una cavidad 4, que comunica con la 3, a través de una abertura 5.

40 En el fondo de la cavidad 3, va dispuesto un disco 6, de goma, o material análogo, con una abertura central que obtura una válvula cónica 7, que va solidaria a un vástago 8,



que termina en una cabeza 9, aplanada, que dá lugar a los
45 pasos 9', para la entrada de aire hácia la válvula 7. Un muelle 10, establecido entre la cabeza 9, y el fondo de la cavidad 4, asegura el cierre de la válvula 7, es decir, su aplicación contra el respectivo disco 6.

El mecanismo así formado, podrá variar en sus dimensiones, formas accesorias, materiales de que se fabriquen el tapón 1-2, y demás partes que lo integran, y en sus detalles constructivos. Variará igualmente en la clase de cuerpos de válvula en que se monten, y en las aplicaciones que en definitiva tenga, ya que podrá destinarse, como se ha descrito, a
55 las cámaras de aire de neumáticos o de cualesquiera otros objetos, aparatos o dispositivos que los lleven.

- N O T A -

Se REIVINDICA como objeto de esta PATENTE:

1º Un nuevo mecanismo de retención de aire para cámaras
60 de neumáticos y de otras cualesquiera aplicaciones, que se caracteriza por el hecho de ir establecido, el elemento de retención que comprende, en el tapón que cierra la boca del cuerpo de válvula correspondiente.

2º El propio mecanismo en el que, en el fondo de la cavidad que presenta el tapón en que se monta, vá establecido un disco de goma con una abertura central que cierra una
65 válvula cónica, la cual, se prolonga en un vástago que termina en una cabeza que queda alojada en una cavidad que, al efecto, presenta una prolongación del propio cuerpo del tapón, comunicando dichas dos cavidades a través de una abertura por la que pasa el vástago de la válvula antes citado; y, entre la cabeza del mismo vástago y el fondo de la cavidad respectiva, vá establecido un resorte que, por distensión
70 asegura el cierre de la repetida válvula.

168421₄ -

168421



75 3º El propio mecanismo en el que, la cabeza del vástago que se cita en la reivindicación 2ª, es aplanada, a los efectos de permitir el paso de aire hacia la válvula, o procedente de la válvula.

80 4º El propio mecanismo en el que, la prolongación del cuerpo de válvula, vá fileteada, a los efectos de permitir el montaje a rosca de la correspondiente manguera suministradora de aire.

85 5º "NUEVO DISPOSITIVO MECANICO PARA LA RETENCION DEL AIRE EN LAS CAMARAS DE LOS NEUMATICOS PARA BICICLETAS, MOTOCICLETAS, automóviles y para cualesquiera otras aplicaciones.

Barcelona 1 de Diciembre de 1944.

Bernabe RUBIRA SANZ

P. a.



D. *RUBÉN RUBIRA SANZ*

168421 168421

1 HOJA

168421

Fig. 1

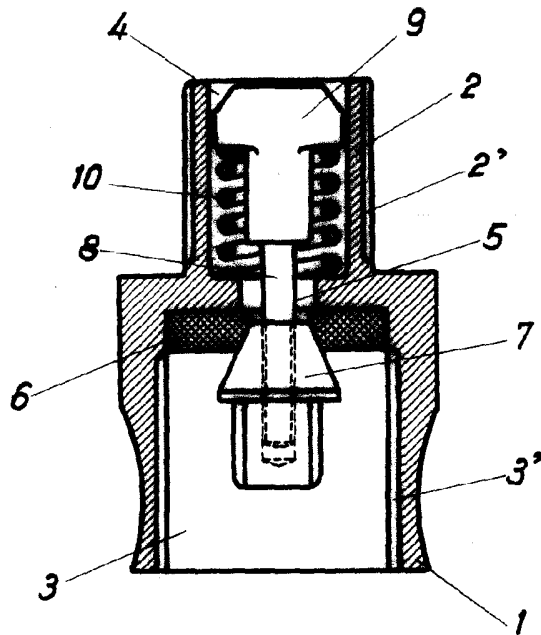
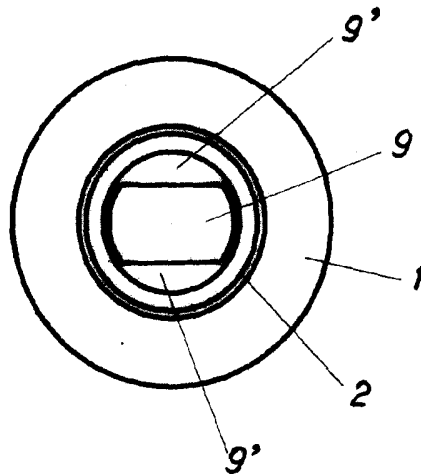


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

Rubén Rubira Sanz