

249972

168415

28



SECCION TECNICA
CLASIFICACION
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>R</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ENRIQUE MORENO GUIL, de nacionalidad española, residente en TARRASA (Barcelona), San Isidro, 12. -----

por: "SOPORTE ADAPTADOR DE RADIORRECEPTORES A VEHICULOS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

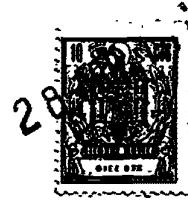
El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte adaptador de radiorreceptores a vehículos.

Ya es sabido que los soportes adaptadores
5 de radiorreceptores a vehículos se aplican comúnmente a la derecha del tablero de mandos porque los propios mandos impiden su instalación delante del conductor. Debido a ello, el radioreceptor resulta alejado del conductor de manera que el manejo del aparato es
10 incómodo y difícil y puede ser causa de accidentes.

2:9:972

1168415

- 2 -



Por otro lado, la colocación del soporte en el tablero de mandos obliga a la práctica de taladros y ventanas en la plancha de éste, lo cual exige un trabajo molesto. Además, cuando se prescinde por cualquier motivo del aparato, dichas perforaciones quedan permanentemente visibles, lo que resulta sumamente antiestético.

En otro sentido, los soportes adaptadores usuales se tienen que configurar de muy diversas maneras con arreglo a las formas variables del lugar de la instalación de los distintos tipos y modelos de vehículos.

Con el soporte adaptador de radiorreceptores a vehículos objeto de este modelo de utilidad se han eliminado las deficiencias expuestas. A este tenor, el soporte en cuestión consiste en una caja abierta inferiormente que tiene un perfil de base de configuración angular gracias al que es adaptable al piso y a la parte inferior delantera de la carrocería del vehículo junto al conductor. La caja comprende dos departamentos, uno de los cuales de mayor altura se destina al radiorreceptor y está provisto superiormente de las aberturas para la salida del frente, cuadro de sintonía y mandos, de manera que éstos resultan cómodamente accesibles al conductor, en tanto que el otro departamento es apto para el alojamiento del altavoz y tiene superiormente rendijas que permiten la salida del sonido y su adecuada propagación por el interior del vehículo.

Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha repre-

2:9:972

168415

- 3 -



sentado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es una perspectiva del soporte adaptador.

La figura 2 corresponde a un alzado lateral en el que se muestra esquemáticamente la disposición del soporte en el piso y parte inferior delantera de la carrocería de un vehículo.

10 La presente realización consiste en una caja plana -1- abierta inferiormente que consta de un departamento -2- de mayor volumen destinado al alojamiento del radioreceptor y provisto superiormente de una abertura -3- para la salida del frente y cuadro de sintonía del aparato, cuya abertura presenta dos prolongaciones estrechadas extremas -4- que dan salida a los mandos del propio aparato. La caja -1- comprende en el mismo plano un compartimiento -5- de poca altura en el que puede alojarse el altavoz y que está dotado interiormente de unas espigas roscadas -6- aptas para la fijación de éste. El compartimiento tiene en la parte superior unas rendijas -7- para el paso del sonido.

25 La caja presenta un perfil de base de configuración angular que comprende un tramo sustancialmente horizontal -8- que se adapta al piso -9- del vehículo y una porción inclinada -10- que ajusta en la parte inferior delantera -11- de la carrocería del vehículo junto al conductor de modo que los mandos del radioreceptor resultan cómodamente accesibles al mismo y se

30

2:9:972

1168415

- 4 -



obtiene una oportuna propagación del sonido por el interior del vehículo.

La caja está provista de dos seccionamientos laterales inferiores en U -12- que permiten la aireación y evitan el recalentamiento del radioreceptor. Queda previsto que en lugar de los seccionamientos -12-, la caja presente otros entrantes u orificios de aireación en puntos convenientes distintos al que ocupan los seccionamientos aludidos.

Es interesante poner de relieve que la forma angular del perfil de base de la caja permite un empleo prácticamente universal del soporte, es decir en todos los modelos de vehículos, variando únicamente el ángulo del perfil de acuerdo con el que forma el piso y la parte inferior delantera de la carrocería del vehículo.

Además, con este soporte se agrupan el radioreceptor y el altavoz en una sola caja, simplificándose su instalación.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran únicamente en detalle de la indicada sólo a título de ejemplo a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el soporte adaptador de referencia en cualquier tamaño y con los materiales y accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

2:9:972

1168415

- 5 -



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Soporte adaptador de radiorreceptores a
5 vehículos, caracterizado esencialmente por consistir en una caja inferiormente abierta que tiene un perfil de base de configuración angular adaptable al piso y a la parte inferior delantera de la carrocería del vehículo junto al conductor, cuya caja comprende dos departamentos,
10 uno de los cuales de mayor altura se destina al alojamiento del radioreceptor y está provisto superiormente de las aberturas para la salida del frente, cuadro de sintonía y mandos del mismo, de modo que éstos resultan cómodamente accesibles al conductor, en tanto que el
15 otro departamento de poca altura, es apto para el alojamiento del altavoz y tiene rendijas o equivalentes que posibilitan la salida del sonido y su adecuada propagación por el interior del vehículo.

2.- SOPORTE ADAPTADOR DE RADIORRECEPTORES A
20 VEHICULOS.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y

2-9-972

1168415

- 6 -



escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 ABR. 1971

ENRIQUE MORENO GUIL

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
P. S.
Manuel de Rafael

Fig. 1 108415

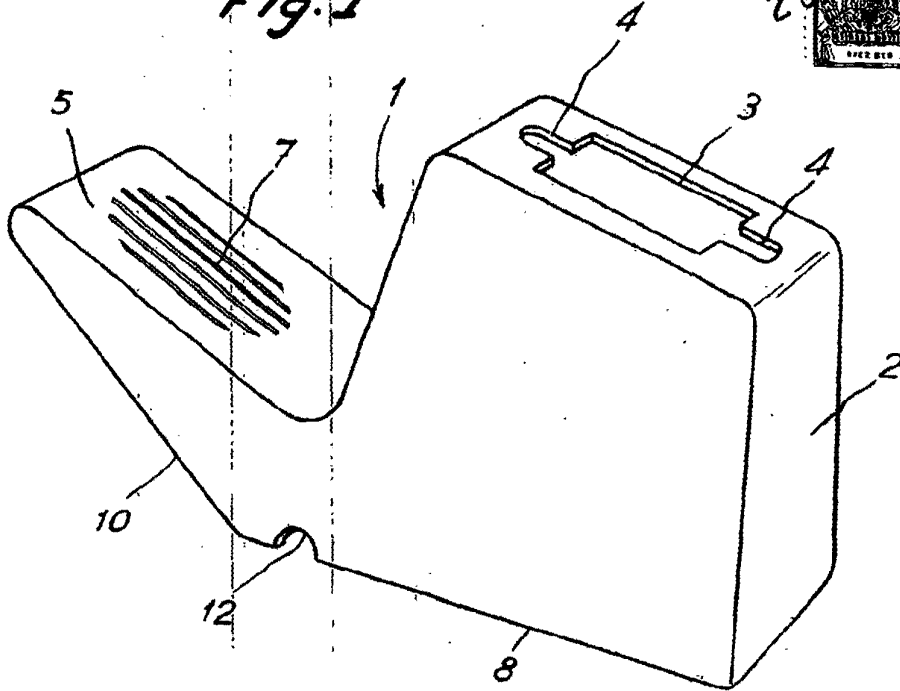
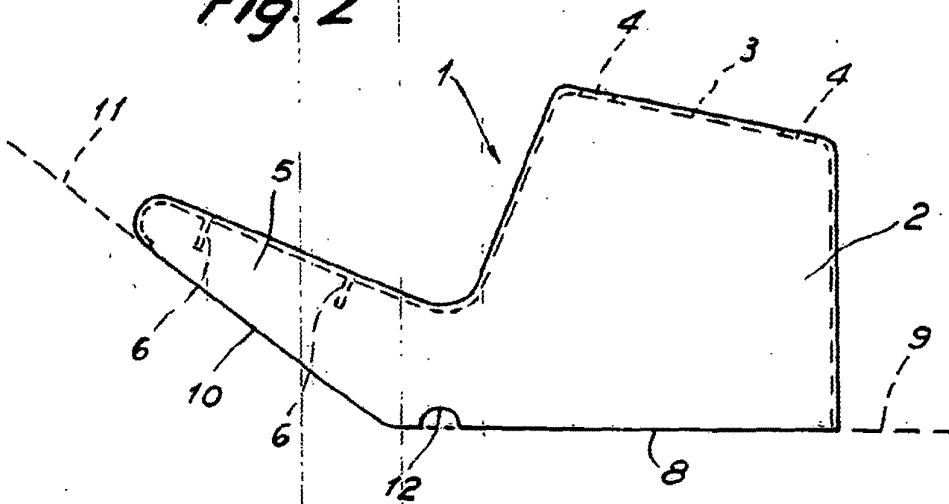


Fig. 2



Madrid, 28 Abril 1971

MANUELA MORENO
P. E.