



168109
168109

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José PERICH Mata, de nacionalidad Española, residente en TARRASA (Barcelona), por " UN NUEVO SISTEMA DE FRENO PARA RUEDAS DE VEHICULOS QUE CORRIEN SOBRE VIAS ".

5 La Patente de Invención a que se refiere la presente memoria descriptiva está destinada a garantizar la propiedad y el derechos a la explotación exclusiva de un nuevo sistema de frenos para ruedas de vehículos que corren sobre vias, como son los vagones de ferrocarriles y los tranvias.

10 La finalidad que se consigue con el sistema de que se trata es la de obtener un frenado gradual pero rápido y eficaz de las ruedas en que se aplica sin que en las mismas se originen reacciones violentas que produzcan el efecto de choque en el vehículo correspondiente.

15 Consiste en su esencialidad el referido sistema de freno en un rodillo establecido en la parte delantera de las ruedas montado dicho rodillo en un sistema de palancas que, por un medio cualquiera, puede maniobrar el conductor del vehículo en forma que en el momento de frenar se establece simultáneamente contacto tangencial entre la llanta de di-



168109

cho rodillo, y la llanta de la rueda correspondiente y el rail por que la misma corra. Dicho rodillo por contacto tangencial con la rueda gira, pero en sentido contrario que aquella y
20 tiende por tanto a correr sobre el rail en sentido opuesto al en que lo hace la propia rueda. Como la acción de contacto mencionada se realiza de una manera gradual y progresiva de ahí que se consiga no un clavado de la rueda y por tanto del vehículo de que forma parte sino una verdadera acción de frenado
25 suave y eficaz.

Teniendo en cuenta la variedad de vehículos que existe y la diversidad de modalidades constructivas de cada una de ellas será sumamente variable la forma de realización del sistema de freno descrito sin apartarse por ello de ^{lo} que es característica esencial del mismo y por esta razón en el dibujo de la
30 hoja adjunta se representa aquel en forma simplemente esquemática, en la posición de reposo o desfrenado en la figura 1 y en la figura 2 en el momento de actuar.

Como se muestra en los dibujos, un rodillo-2- montado en el
35 extremo de un brazo oscilante -3-, va establecido en la parte delantera de la rueda -1- pero dispuesto de manera que al mover aquel en debida forma entra simultáneamente en contacto -tangencial con el rail y con la llanta de la rueda. En el propio dibujo (figura 2) se muestra el efecto que se
40 consigue en el momento en que se producen los contactos de referencia , ya que el rodillo -2- gira en sentido contrario de la rueda -1- y tiende por esta causa a desplazarse a lo largo del rail en dirección opuesta a la en que lo hace la propia rueda.

45 Por lo dicho anteriormente se comprenderá que las dimensiones



del rodillo -2- dependerán en cada caso del tipo del vehículo de que se trate, del diámetro de la rueda -1-, del camino de rodamiento que siga y de las velocidades de régimen y máxima del propio vehículo.

50 En cuanto a la palanca -3- que forma parte del mando del rodillo -2- podrá variar como ya se ha dicho al igual que las demás partes del propio mando el cual podrá accionarse a mano o mecánicamente, por medios hidráulicos, por aire comprimido o por un sistema eléctrico adecuado.

----- N O T A -----

55 Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.-Un nuevo sistema de freno para ruedas de vehículos que corren sobre vías, que en su esencialidad consiste en un rodillo establecido en la parte delantera de la

60 por el que en el momento oportuno establezca simultáneamente contacto con la llanta de la respectiva rueda y con la cara superior del rail por que corra aquella.

2º.-El propio sistema de freno en el que el diámetro y forma del rodillo mencionado en la reivindicación 1ª.,
65 y el sistema de maniobra con que cuente serán variables, de acuerdo con las características del vehículo de que en cada caso se trate.

3º.-Un nuevo sistema de freno para ruedas de vehículos que corren sobre vías.

70

C o n s t a



- 4 -

168109

la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas
72 escritas por una sola cara.

Barcelona, 18 de NOVIEMBRE de 1944.

P. A.



Fig. 1

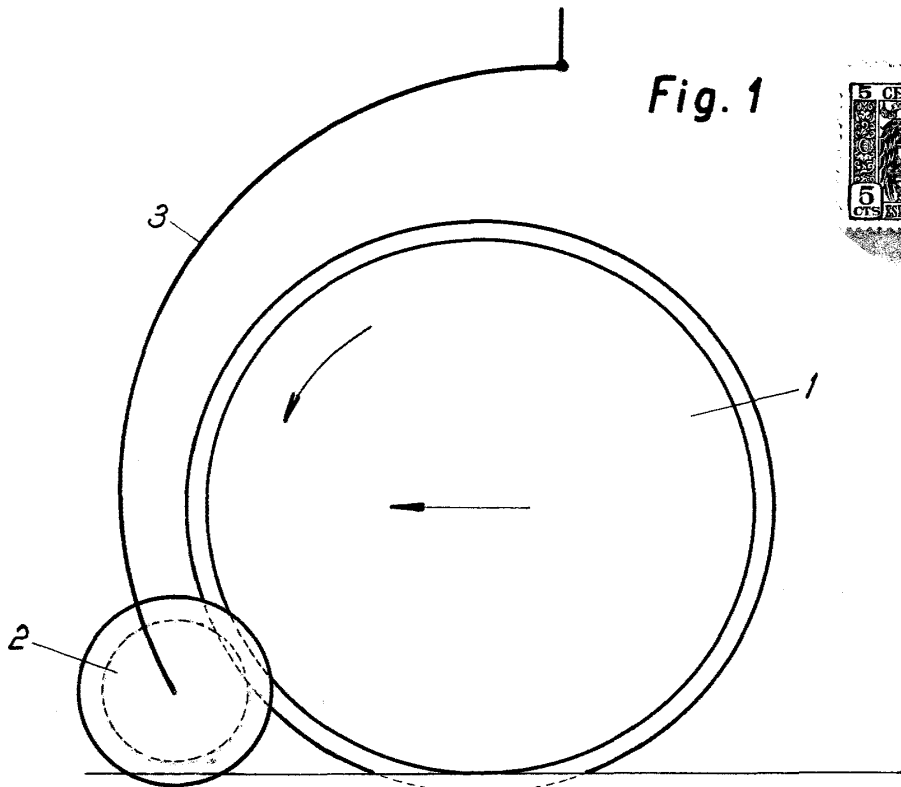
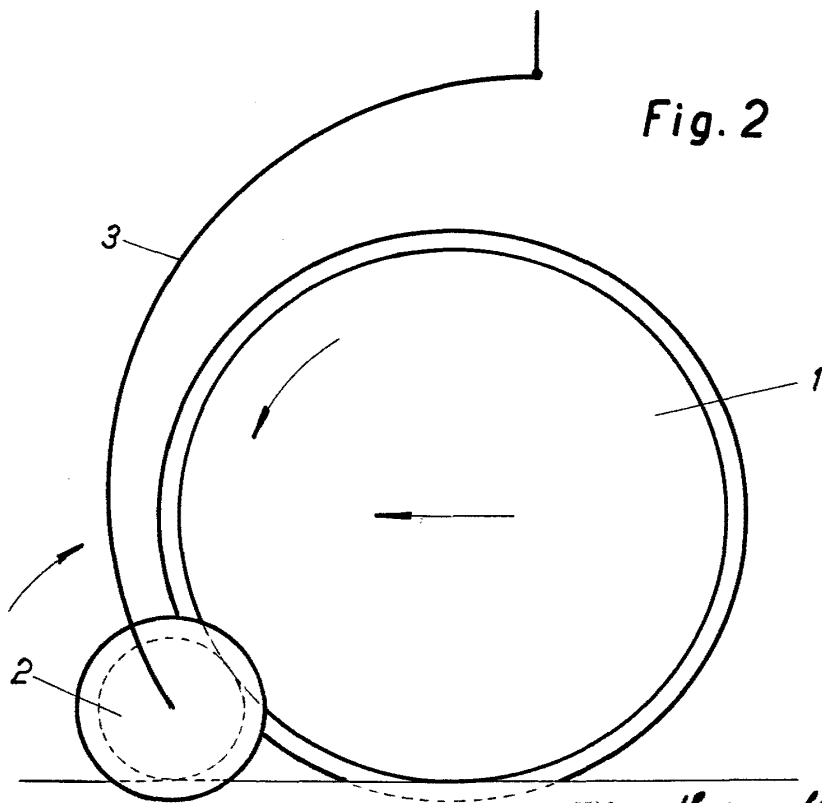


Fig. 2



ESCALA VARIABLE.

BARCELONA 18 DE *Novla* DE 1911

P. A.

Jose Perich Mata